Conseil lémanique pour l'environnement

Schéma directeur du réseau sur rail

www.cle.li

Financement des infrastructures ferroviaires en Suisse :

1) Fonds d'infrastructures ferroviaires FIF

Financement fédéral : 100%

Programme de 15 ans
La prochaine échéance 2035 est complète !

2) Projets d'agglomération

co-financement fédéral : 35 à 40%

Programme de 4 ans

Plan directeur cantonal (genevois) 2030 1re mise à jour

adopté par le Conseil d'État le le 5 septembre 2018
A l'étude du Parlement genevois pour décision en 2019

Fiche **B01** Développer le réseau ferroviaire pour les transports de voyageurs

[Fiche entièrement remaniée]

Page 207

OBJECTIFS

Créer un réseau ferroviaire à l'échelle de l'agglomération multipolaire afin de ~~relier~~ desservir efficacement les principales communes du~~le~~ canton de Genève et relier les villes voisines (canton de Vaud et France).

après 2035

Étape ultérieure :
développement de la couverture du réseau régional Léman Express

- Poursuivre le développement du réseau régional Léman Express via la création d'une diamétrale à travers la gare de Genève-Cornavin la reliant d'une part à la ZIMEYSA via Genève-Aéroport et d'autre part ~~nouvelles haltes et dessertes~~ vers l'ouest et le sud du canton (Cherpines, Bernex…)
- ~~Créer une diamétrale à travers la gare de Genève-Cornavin par une nouvelle infrastructure dite « raquette », reliant la gare de Genève-Cornavin à la ZIMEYSA via Genève-Aéroport~~
- Augmenter la capacité de la gare de l'aéroport
- ~~Étudier~~ Intégrer l'opportunité ~~des~~ d'extensions ultérieures vers le pays de Gex et le genevois français

Mesures ultérieures

N°		Projets	Mesure Grand Genève	État de la coordination
1	*	Amélioration de la capacité de la ligne du réseau régional Léman Express Coppet – Genève : création de deux points de croisements (cadence 1/4 heure) [PS Transports – infrastructure rail]	12-9	Réglée
2	*	Allongement des quais Genève – La Plaine et modernisation des installations [PS Transports – infrastructure rail]	13-11	Réglée
3	*	Augmentation de ~~la~~ capacité ~~de la gare Cornavin, y compris enclenchements~~du nœud de Genève (gare souterraine) [PS Transports – infrastructure rail]	11-5	Réglée
4	**	Amélioration de la capacité ferroviaire Lausanne-Genève : Léman 2030 [PS Transports – infrastructure rail]	12-40	Réglée~~En cours~~
5	*	Cadence ¼ d'heure Genève – La Plaine [PS Transports – infrastructure rail]	13-6	En cours~~Réglée~~
6	*	Construction d'une halte ferroviaire à Châtelaine [PS Transports – infrastructure rail]	13-7	En cours
7	*	Construction d'une liaison ferroviaire diamétrale reliant Genève-Cornavin à la ZIMEYSA via Genève-Aéroport	11-1	En cours
8		~~Construction d'une~~Augmentation de la capacité de la ~~nouvelle~~ gare ~~grandes lignes~~régionale à Genève-Aéroport (en lien avec projet 8)	11-6	En cours
9	*	Construction d'une liaison ferroviaire entre Genève-Pont-Rouge et Bernex via Cherpines	35-32	En cours
10	*	Extensions ferroviaires vers le nord de l'agglomération Construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Genève et St-Genis-Pouilly	13-18	Information préalable
11	*	Extension ferroviaire vers le sud de l'agglomération (barreau sud)	35-30	Information préalable

10	*	Extensions ferroviaires vers le nord de l'agglomération Construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Genève et St-Genis-Pouilly	13-18	Information préalable
11	*	Extension ferroviaire vers le sud de l'agglomération (barreau sud)	35-30	Information préalable

Gare de St Julien-en-Genevois

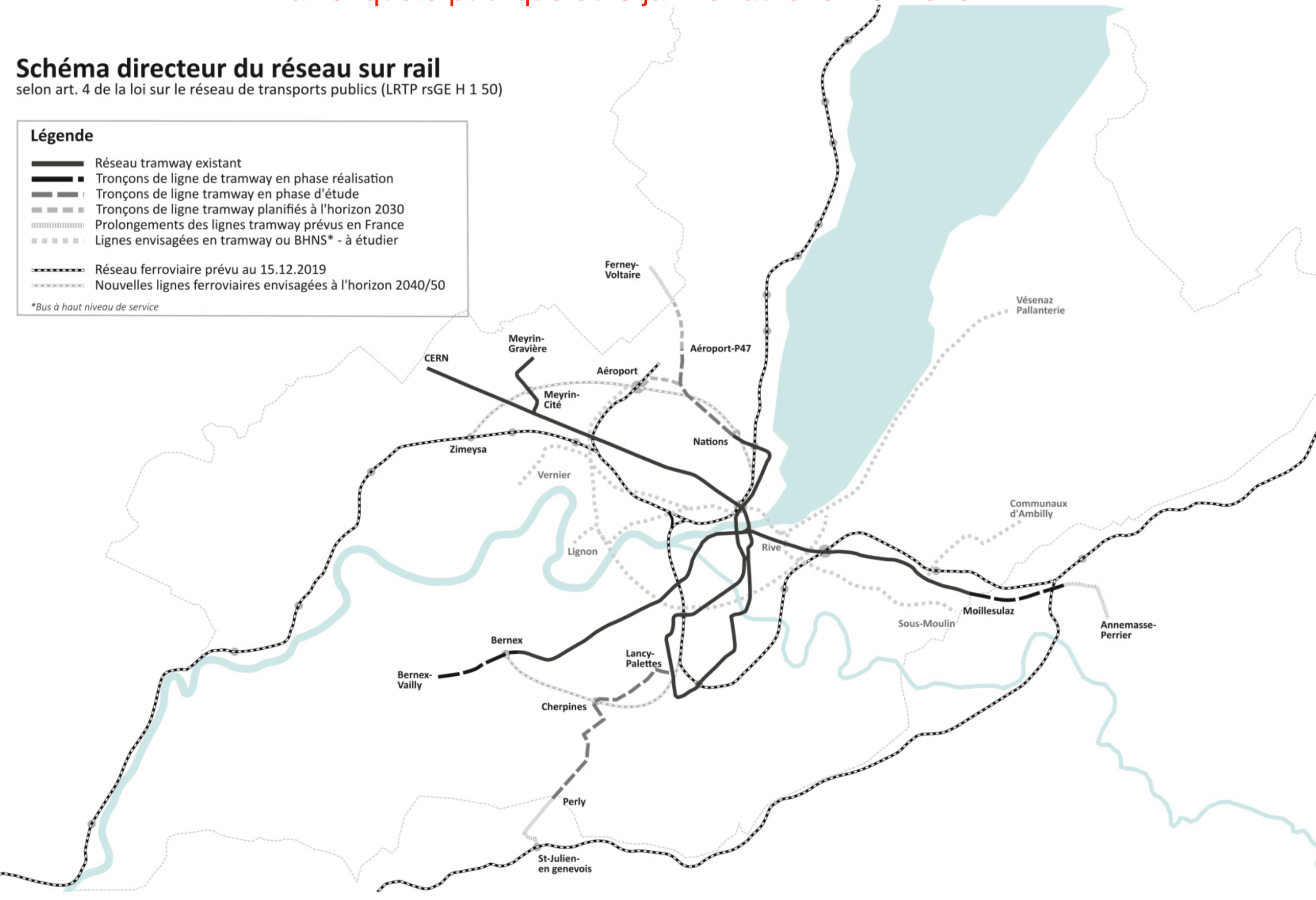
Lien : https://www.ge.ch/document/plan-directeur-cantonal-2030-1re-mise-jour-version-conseil-etat

à l’enquête publique du 8 janvier au 6 février 2019

Schéma directeur du réseau sur rail

selon art. 4 de la loi sur le réseau de transports publics (LRTP rsGE H 1 50)

Légende

- Réseau tramway existant
- Tronçons de ligne de tramway en phase réalisation
- Tronçons de ligne tramway en phase d'étude
- Tronçons de ligne tramway planifiés à l'horizon 2030
- Prolongements des lignes tramway prévus en France
- Lignes envisagées en tramway ou BHNS* - à étudier
- Réseau ferroviaire prévu au 15.12.2019
- Nouvelles lignes ferroviaires envisagées à l'horizon 2040/50

Bus à haut niveau de service