



# Coordination économique et sociale transfrontalière

Tél ++4122 777.1002 | Courriel: [contact.cest@icloud.com](mailto:contact.cest@icloud.com)  
Internet : <http://www.coordination-transfrontaliere.org>

Association Savoie – Mont Blanc (espérance et solidarité)  
AVIVO Genève  
ATE Association Transports et Environnement  
CFDT Ain et Haute Savoie  
MPF Mouvement populaire des familles  
SIT Syndicat interprofessionnels des travailleurs/euses  
Université populaire Savoie Mont-Blanc  
Université populaire Savoie - Mont Blanc

Office cantonal des transports OCT  
Case 271  
1211 Genève 8

Genève et Annemasse le 5 février 2019

## Enquête publique : schéma directeur du réseau rail 2040 - 2050

Madame, Monsieur,

La CEST est active depuis plus de 30 ans au niveau régional – aujourd’hui le Grand Genève – dans le domaine du bien-être et la qualité de vie de la population du point de vue économique, social, humain et environnemental.

Dans le cadre de l’enquête publique sur le schéma directeur sur le réseau rail 2040 - 2050, CEST souhaite exprimer la position suivante.

### RER - Léman Express

Le schéma directeur du réseau rail doit être mis en concordance avec le plan directeur cantonal (PDCn), 1ère révision adoptée par le Conseil d’État le 5 septembre 2018, en particulier avec sa [fiche](#)

Fiche **B01** Développer le réseau ferroviaire pour les transports de voyageurs  
[Fiche entièrement remaniée]

page 207

## OBJECTIFS

Créer un réseau ferroviaire à l’échelle de l’agglomération multipolaire afin de [relier desservir](#) efficacement [les principales communes du](#) canton de Genève [et relier les](#) villes voisines [\(canton de Vaud et France\)](#).

## après 2035

Page 208

### Étape ultérieure :

#### développement de la couverture du réseau régional Léman Express

- Poursuivre le développement du réseau régional Léman Express via [la création d'une diamétrale à travers la gare de Genève-Cornavin la reliant d'une part à la ZIMEYSA via Genève-Aéroport et d'autre part nouvelles haltes et dessertes](#) vers l'ouest et le sud du canton (Cherpines, Bernex...)
- [Créer une diamétrale à travers la gare de Genève-Cornavin par une nouvelle infrastructure dite « raquette », reliant la gare de Genève-Cornavin à la ZIMEYSA via Genève-Aéroport](#)
- Augmenter la capacité de la gare de l'aéroport
- [Étudier Intégrer](#) l'opportunité [des d'](#)extensions ultérieures vers le pays de Gex et le genevois français

10	*	Extensions ferroviaires vers le nord de l'agglomération Construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Genève et St-Genis-Pouilly	13-18	Information préalable
11	*	Extension ferroviaire vers le sud de l'agglomération (barreau sud)	35-30	Information préalable

Extrait du **Livre vert 2** de mars 2012

« **Le barreau Sud** – dont les plans devraient autoriser son extension vers Neydens (Vitam-parc) – permettra des circulations en provenance et à destination de St-Julien, Valleiry, et même Bellegarde qui sera alors efficacement reliée à la région Genève-Sud, ce qui permettra aussi de réduire la pression sur la seule ligne Genève – La Plaine – Bellegarde.

Le flux de circulation correspondant à cet axe de la porte sud de Genève est celui qui utilise le moins le transport collectif étant démuné de moyens et aussi celui qui est le plus susceptible de croître vu les poids des populations sur cet axe vers Annecy. Il est donc indispensable que ce barreau sud soit envisagé très rapidement dans une vision stratégique à moyen et long terme.

Genève-Sud est bien le parent pauvre de l'agglomération en matière de transports publics, l'offre est essentiellement axée sur l'autoroute. Ce n'est pas viable à moyen et long terme. Des mesures correctives doivent être prises étant donné le développement prévu dans le Genevois et dans la Plaine de l'Aire, sans compter l'axe d'Annecy (...) »

Lien vers le livre vert 2 de mars 2012 page 27 => chapitre 5 mobilité => paragraphe 5.2.1.

Depuis la parution de ce livre vert il faut noter que la plus grande croissance des flux vers Genève provient du grand triangle dont le sommet serait Genève et la base irait de Seyssel à Faverges en passant par Annecy, ils se retrouvent au nœud de concentration de Saint-Julien - Bardonnex.

Cette "porte sud" est déjà le point d'entrée le plus important de France vers Genève et il est très négligé par les transports en commun. Ce "barreau sud" qui permettrait d'intercepter les flux provenant de ce grand secteur depuis Neydens.

La CEST souhaite qu'une vision à moyen et long terme soit adoptée sur ces liaisons transfrontalières sachant que la population du Grand Genève augmente de 15'000 personnes par an, dont la majorité dans la partie française de l'agglomération.

**La CEST demande que les extensions vers le nord et le sud de l'agglomération soient intégrées dans le schéma directeur rail 2040 - 50.**

## **Réseau Tram :**

La CEST prend acte avec satisfaction des lignes en projet (Ferney-Voltaire), en cours de réalisation (Annemasse) en cours d'étude Saint-Julien, Annemasse-Perrier et Grand Saconnex) ou en projet (Ferney-Voltaire).

**Elle demande la réintégration du projet de tram vers Saint Genis** et ce, même si la date de sa réalisation n'est pas connue aujourd'hui.

**Elle demande également la réintégration du tronçon entre le Petit-Lancy et Grand-lancy** qui répondait à une demande de nos Livre vert 1 et 2

Extrait **Livre vert 2** page 24

*Nous insistons avec force pour que la priorité soit mise sur une liaison de type 'ceinture urbaine' forte et performante (tram en site propre intégral ou protégé), selon un tracé, à préciser, entre l'Aéroport et la Rive Gauche par Blandonnet, Châtelaine/Lignon, Pont Butin, Lancy – PAV – Eaux-Vive.*

En souhaitant que nos remarques soient entendues nous vous adressons, Madame, Monsieur nos salutations les meilleures.

Pour la CEST

