



© Luftbild Schweiz

Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE



Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE



Presentation du projet d'agglomeration
du Grand Genève
CEST

Genève, le 11 décembre 2013

Sylvain FERRETTI

Chef du service du projet d'agglomération

Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GÉNEVOISE



Entre Suisse et France (Rhône-Alpes)

La Région Rhône-Alpes et la Suisse :
deux territoires de poids comparables

Suisse :

Superficie : 41'284 km²

Population : 7'785'300 hab

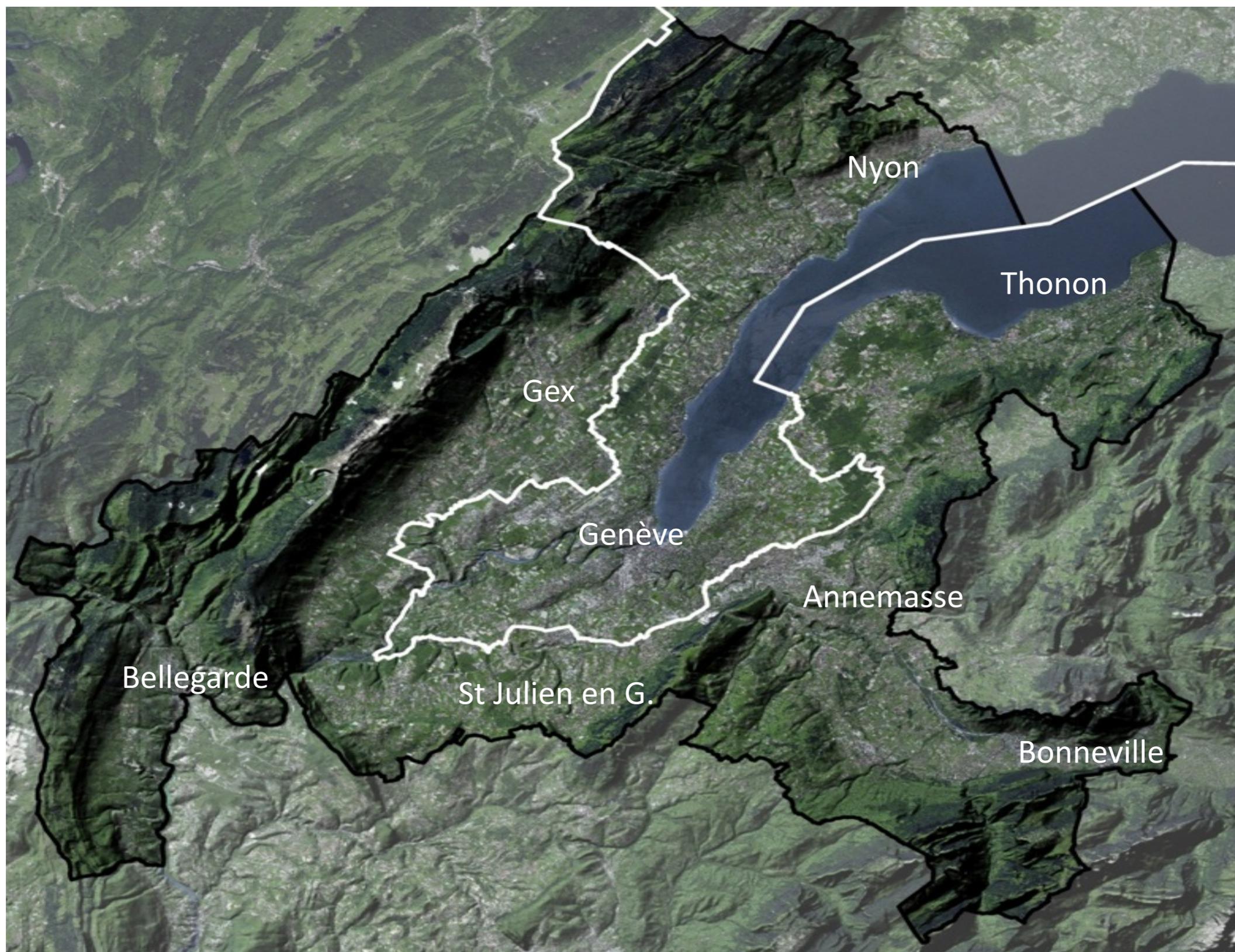
France (Région Rhône-Alpes) :

Superficie : 43'698 km²

Population : 6'211'000 hab



Le territoire franco-valdo-genevois



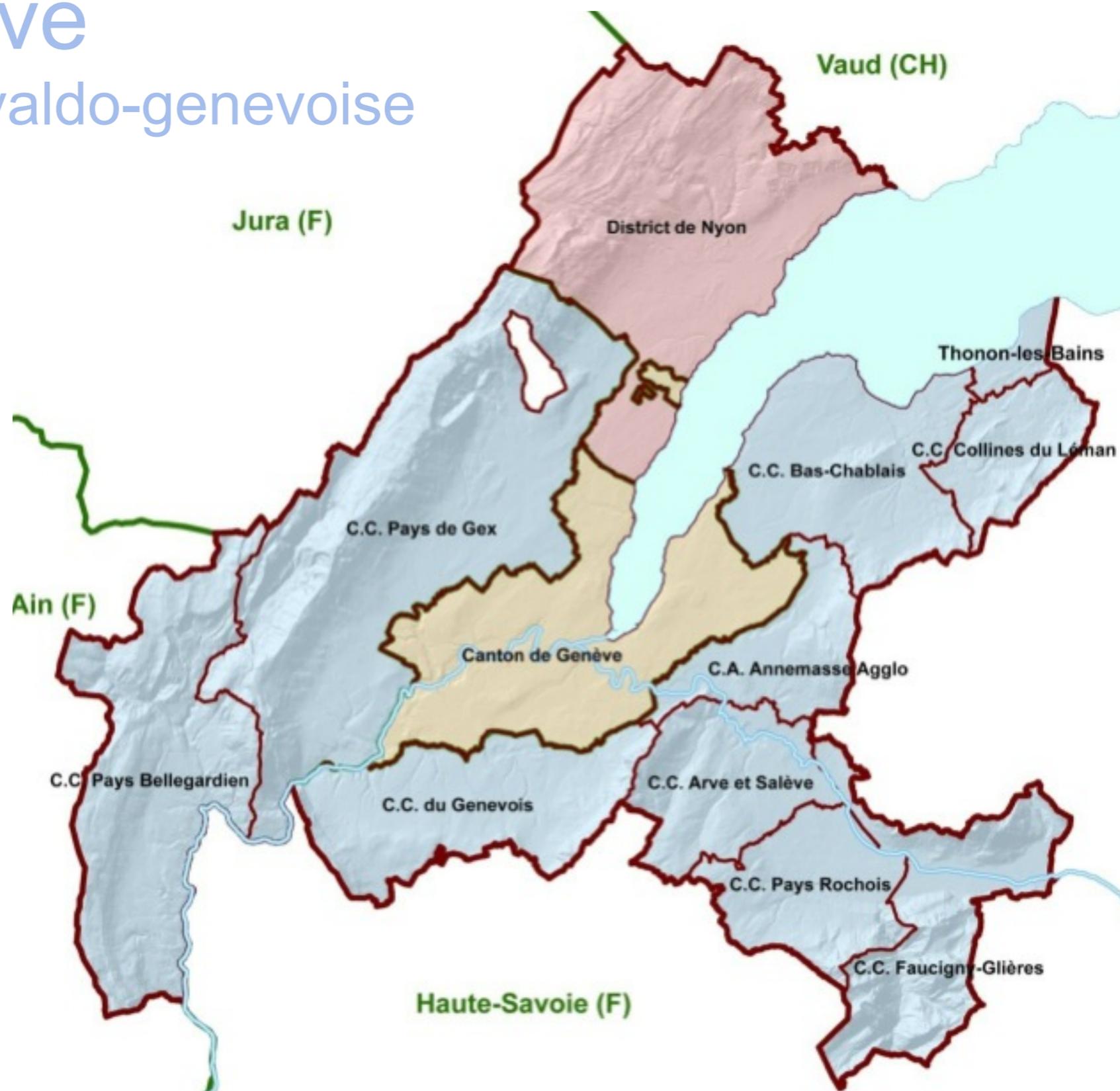
Le Grand Genève

Agglomération franco-valdo-genevoise

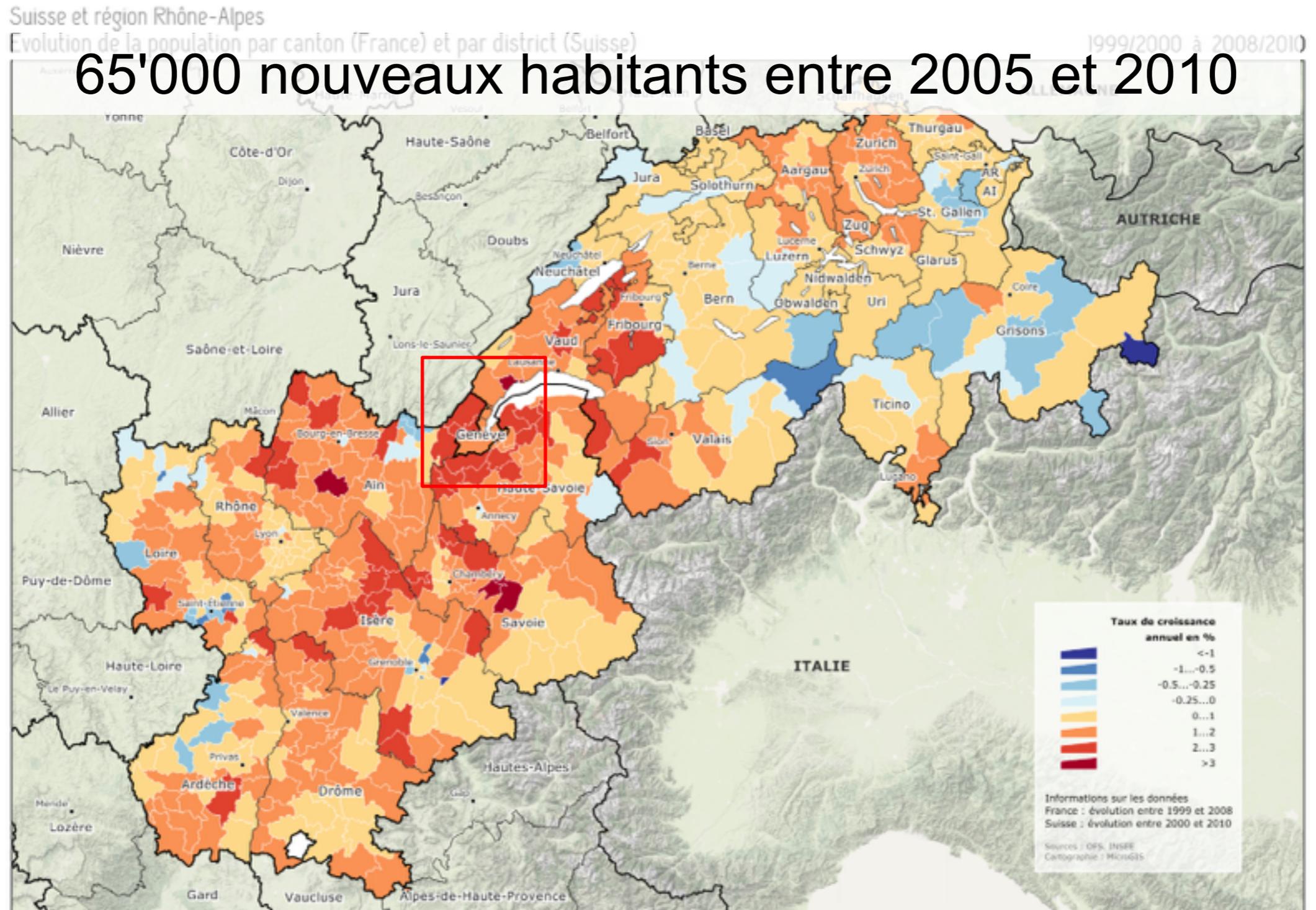
2 pays
2 cantons, 2 départements
1 région

2'000 km²
211 communes

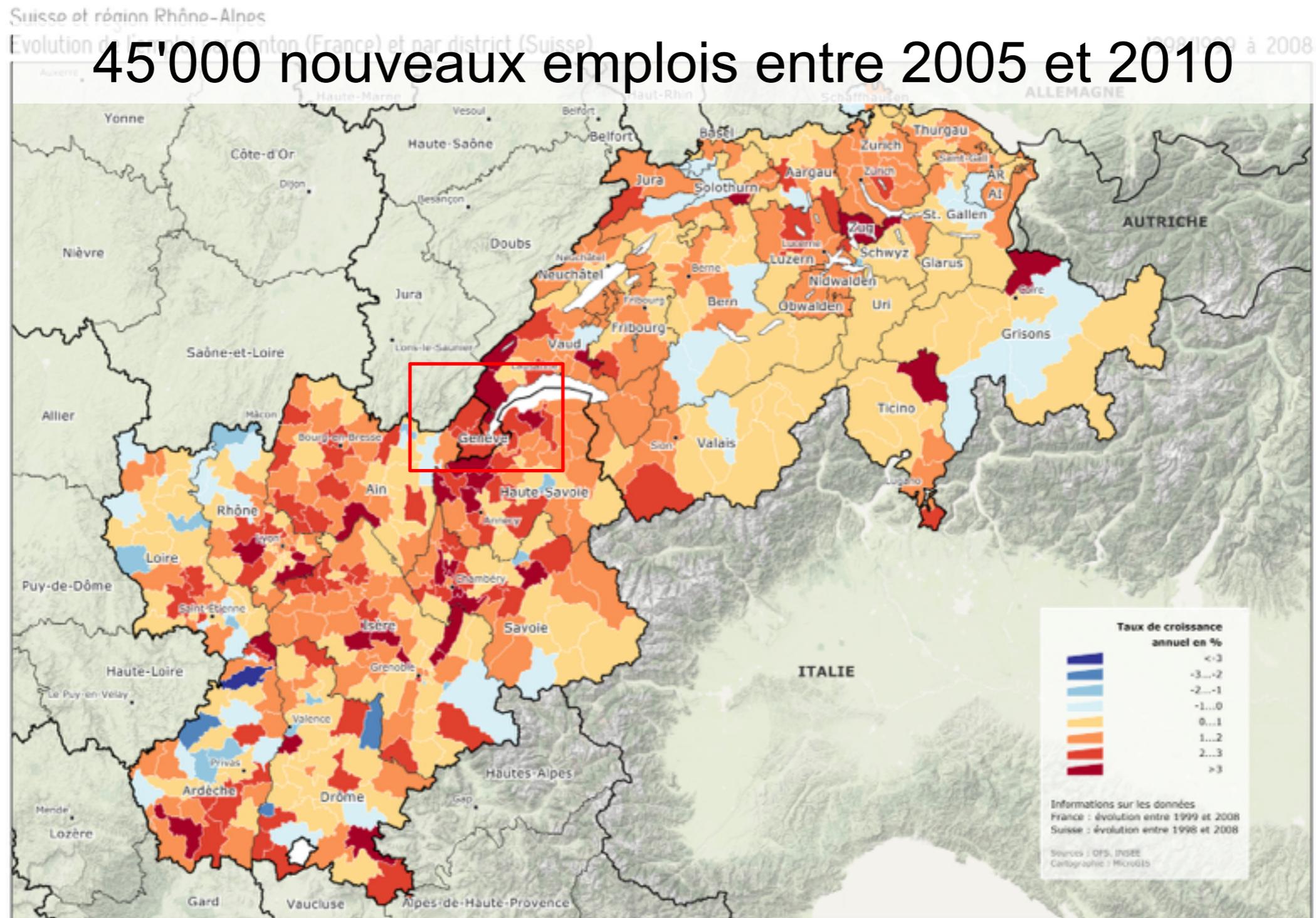
918'000 habitants
(Genève : 465'000 hab.)
Env. 440'000 emplois



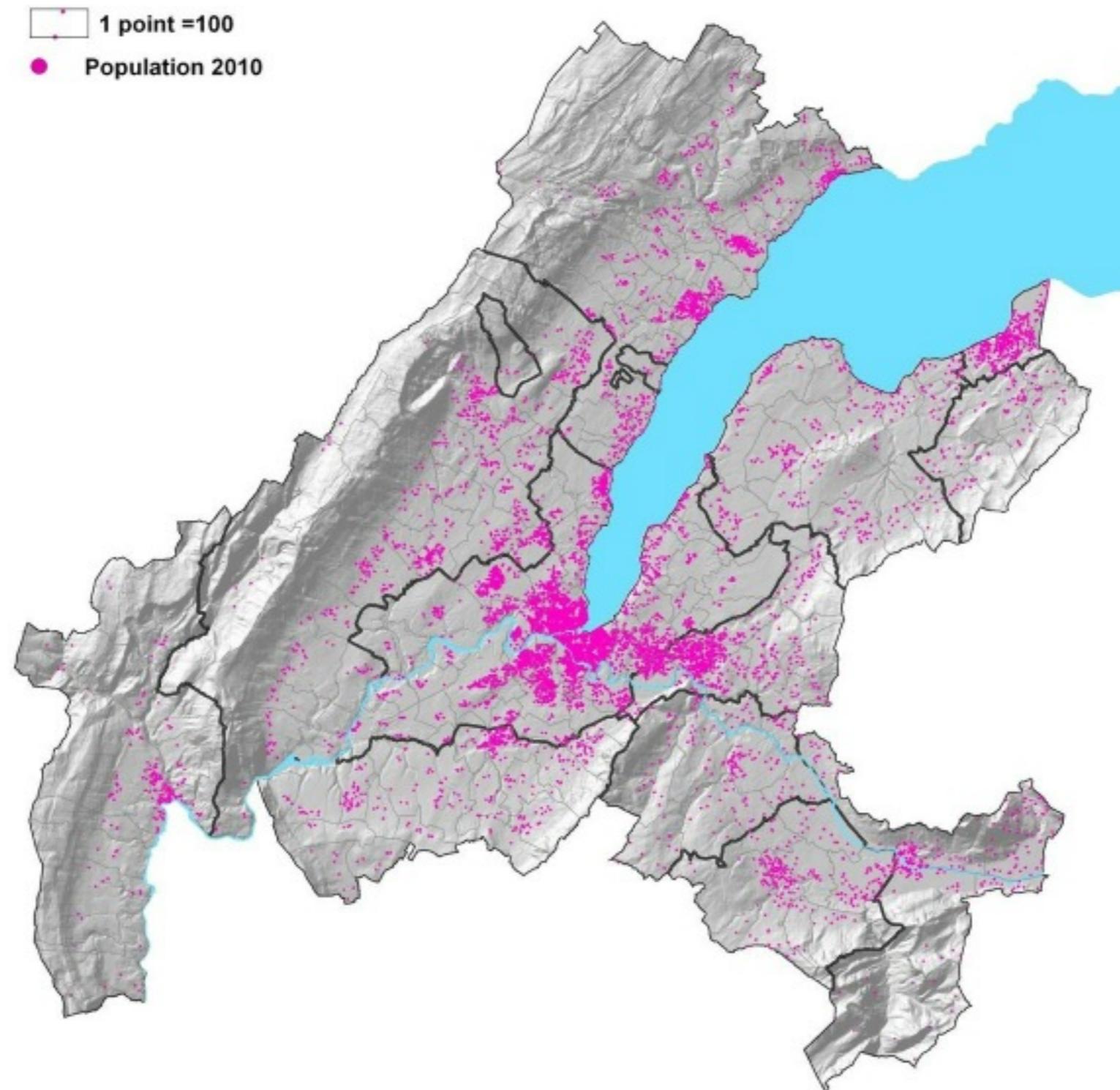
Un territoire dynamique



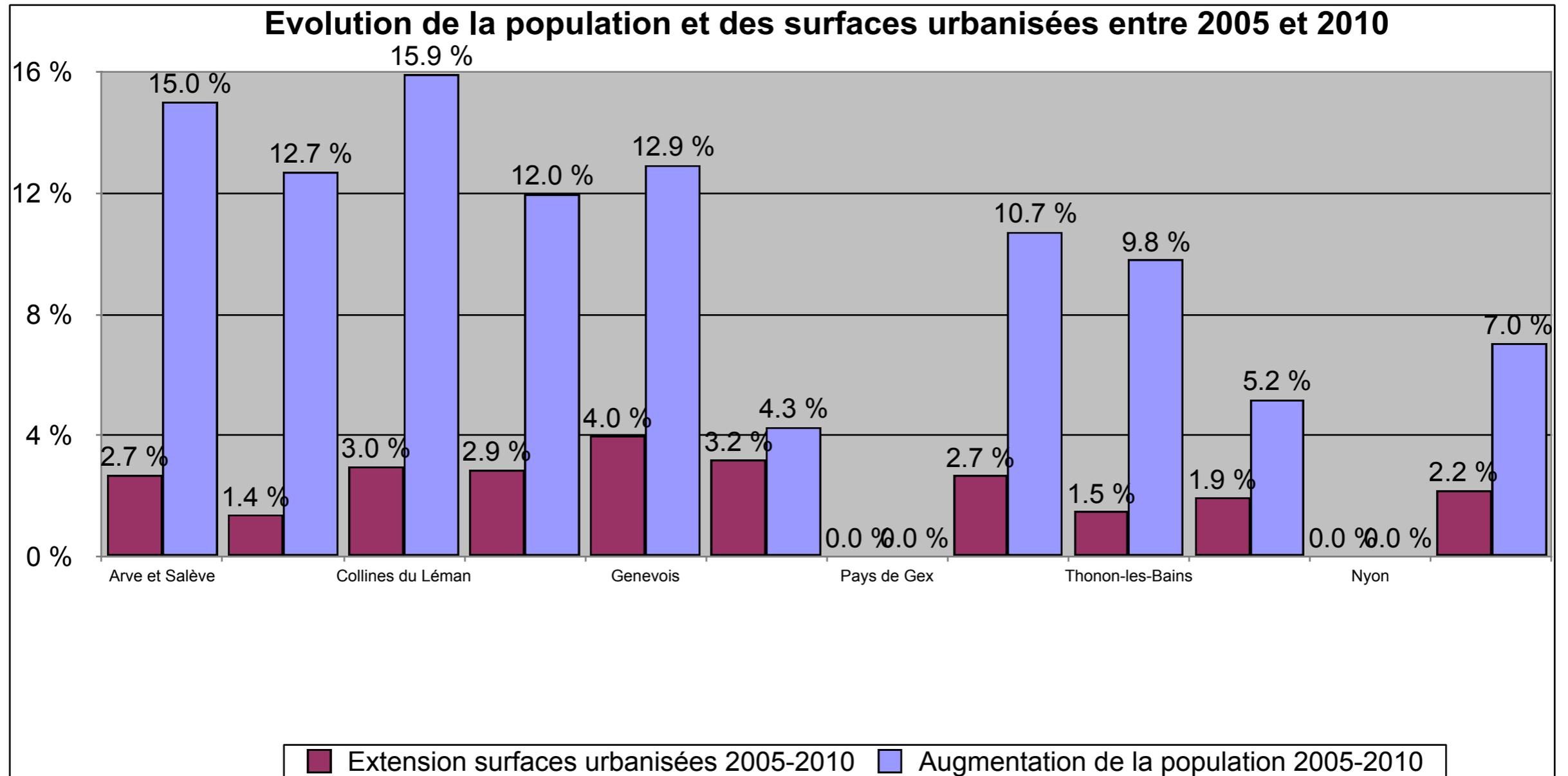
Une économie dynamique



Dispersion de l'urbanisation en périphérie



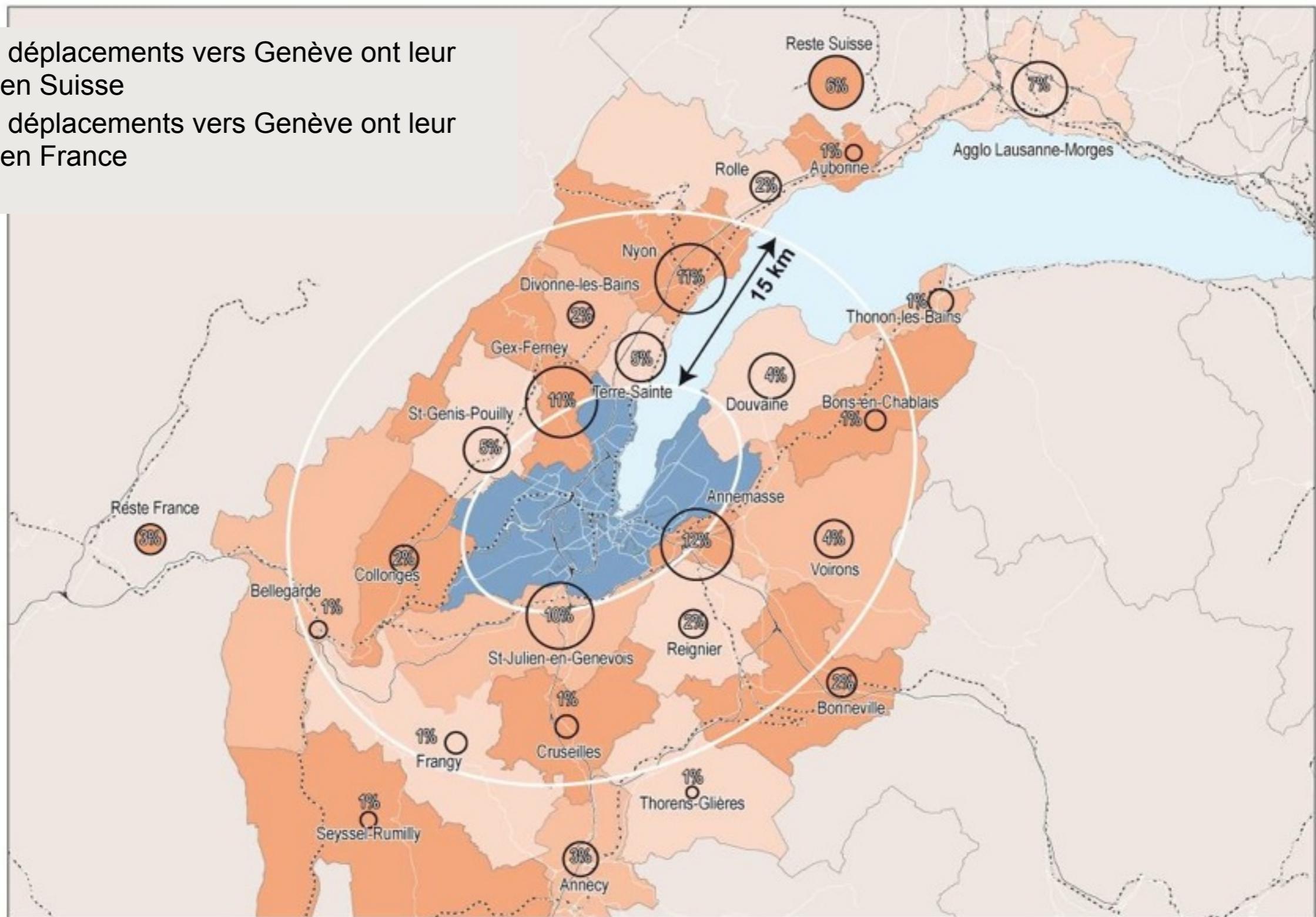
Tendances d'évolution de l'agglomération 2005-2010



la densité globale a augmenté de 5%

D'importants mouvements transfrontaliers

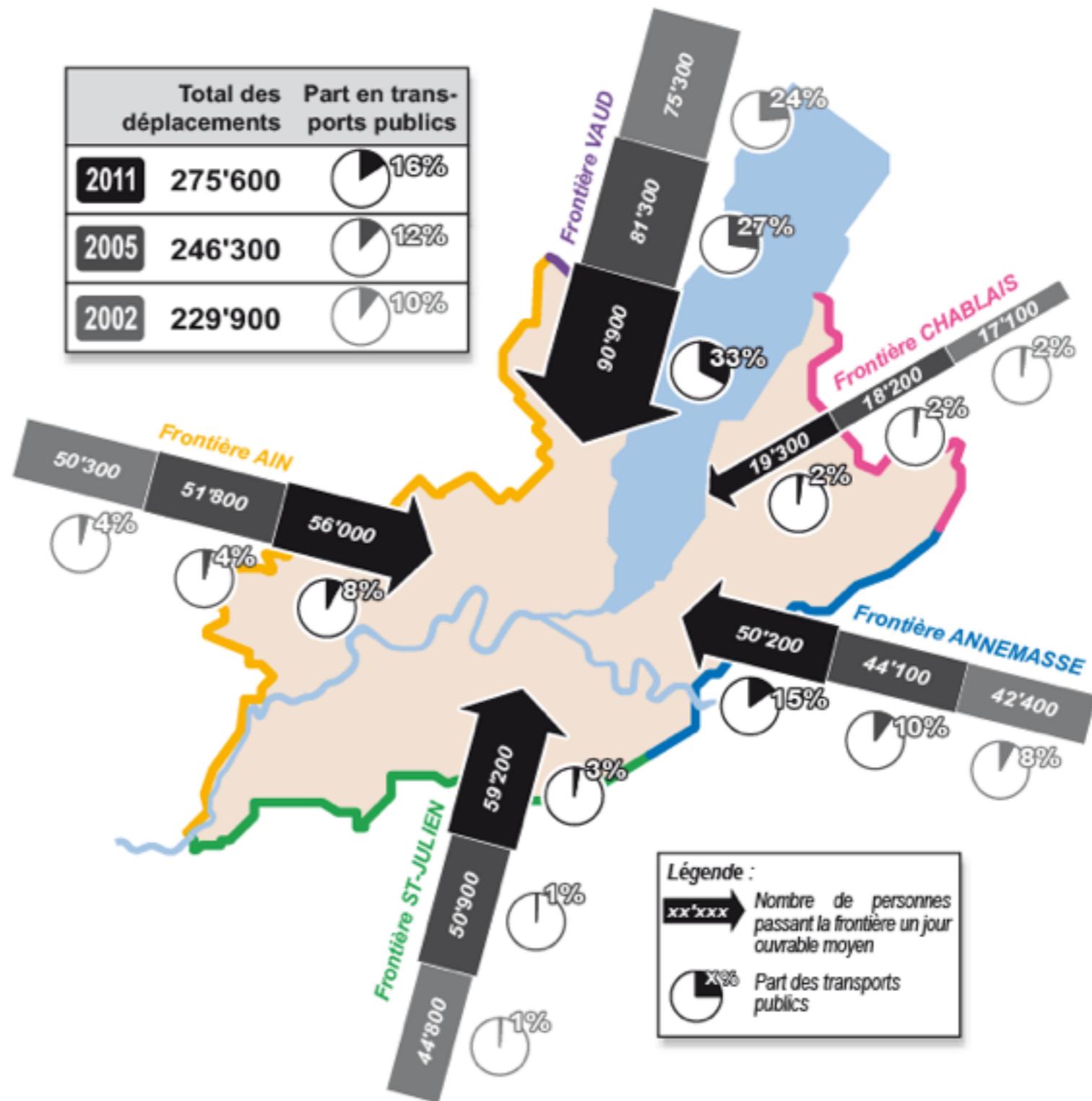
- 1/3 des déplacements vers Genève ont leur origine en Suisse
- 2/3 des déplacements vers Genève ont leur origine en France



Evolution des déplacements 2002-2005-2011

- > 20 % d'augmentation des déplacements entre 2002 et 2011
 - Plus de 550'000 déplacements quotidiens de et vers le Canton de Genève
 - Plus de 90'000 déplacements supplémentaires depuis 2002
- > Part d'utilisation des transports publics en hausse sur toutes les frontières.

	Total des déplacements	Part en transports publics
2011	275'600	16%
2005	246'300	12%
2002	229'900	10%

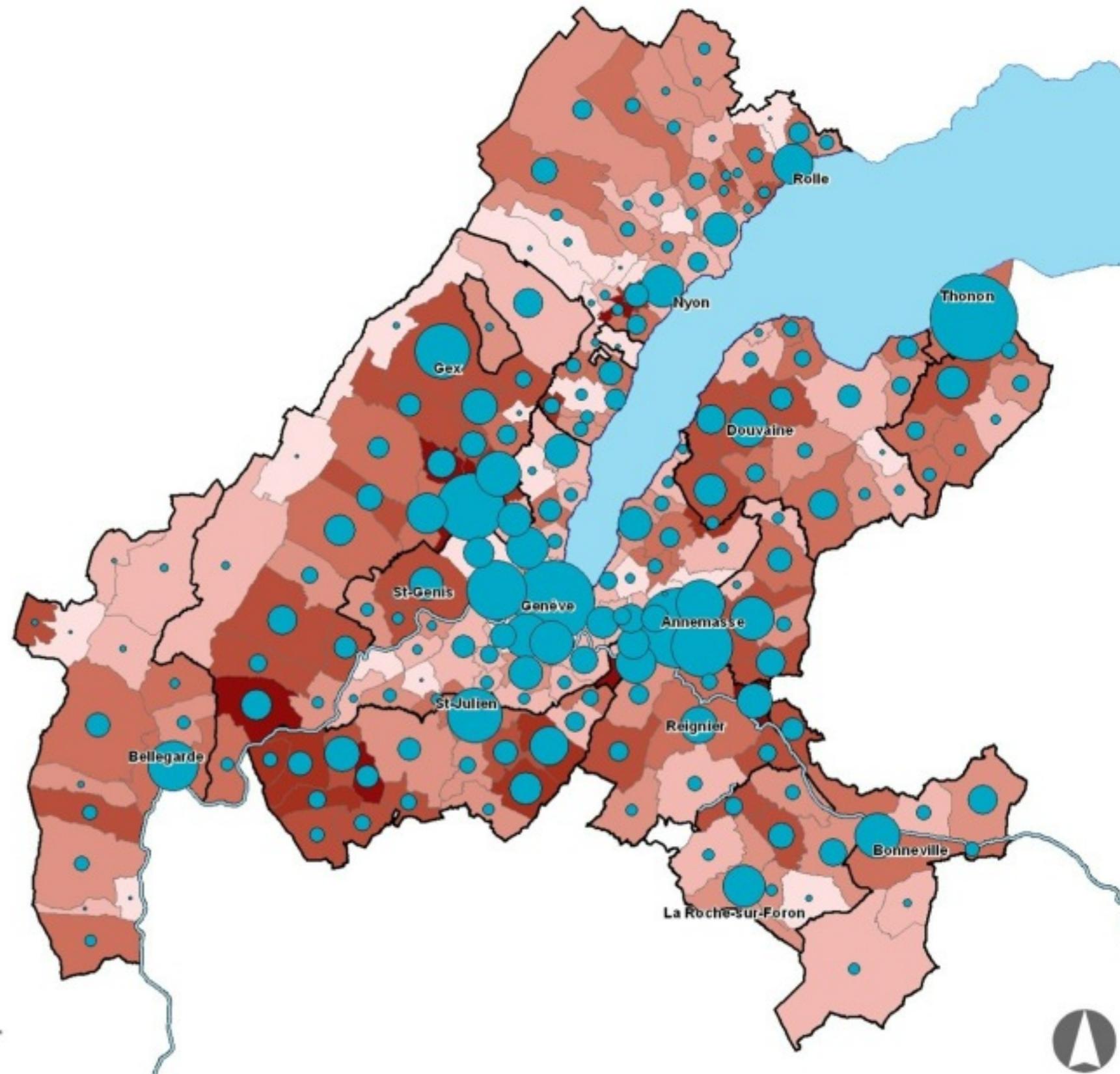
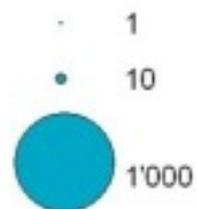


Evolution des constructions de logements

Evolution de la construction de logements de 2006 à 2010

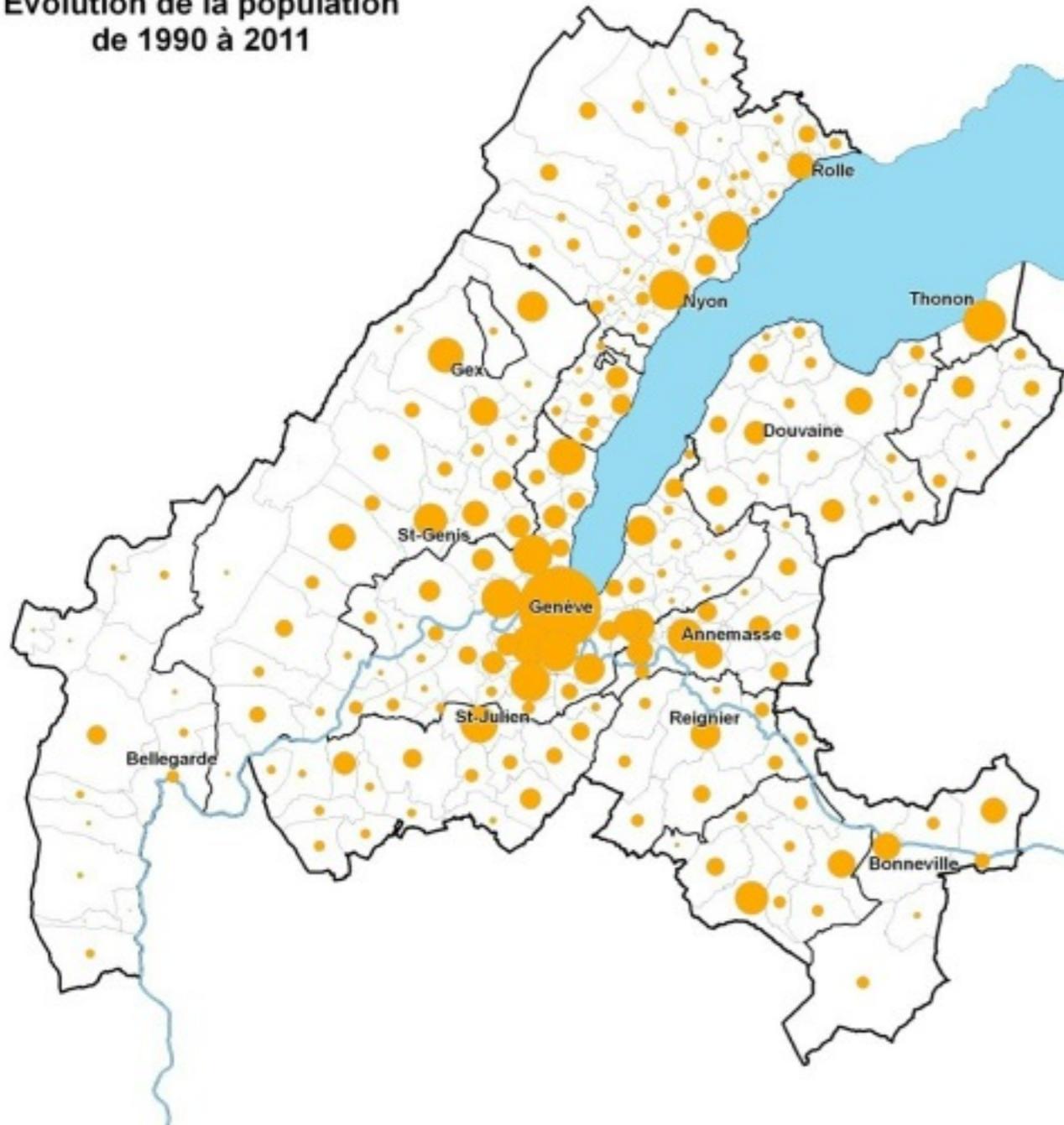


En chiffres absolus

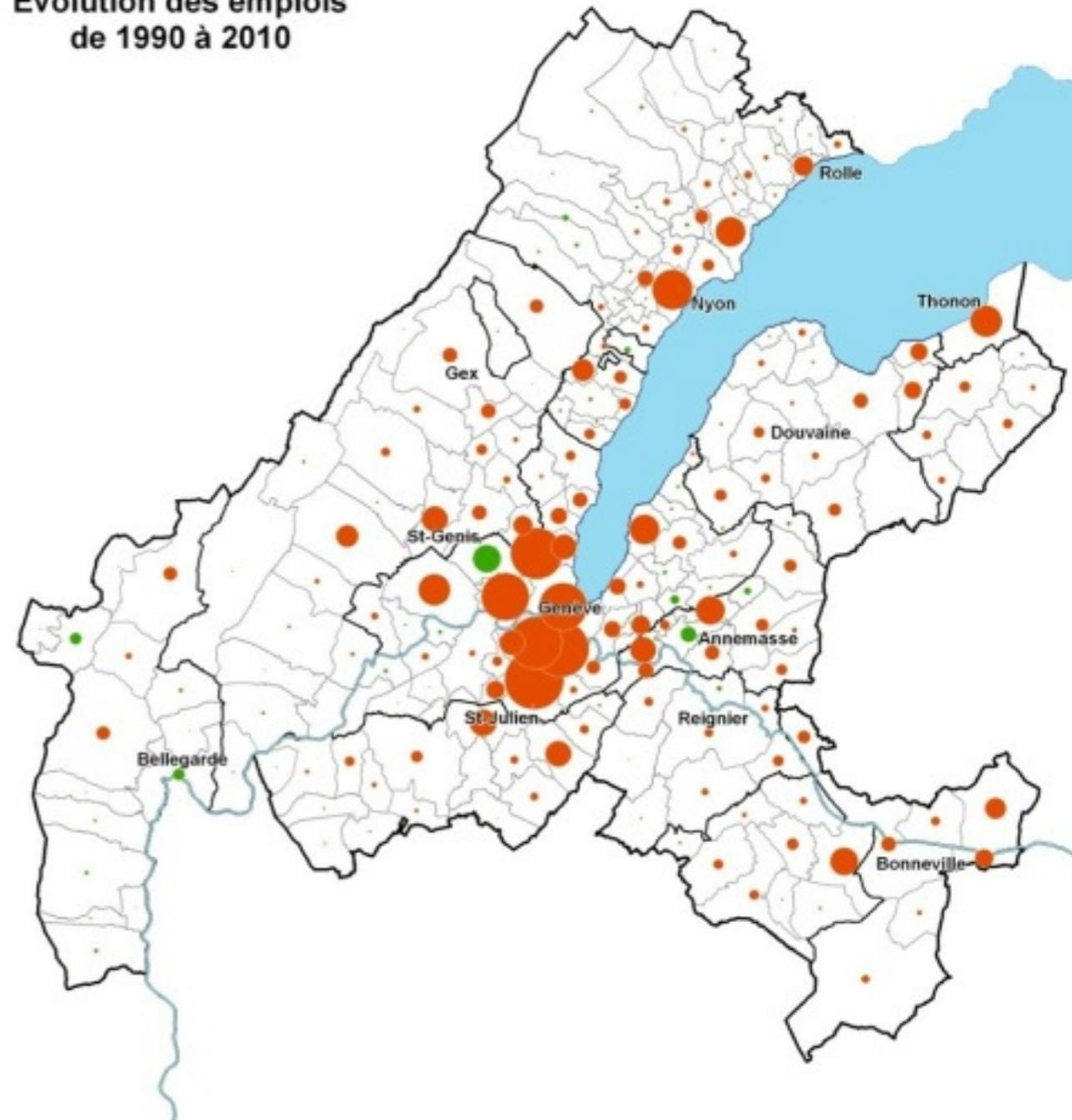


Evolution population et emplois

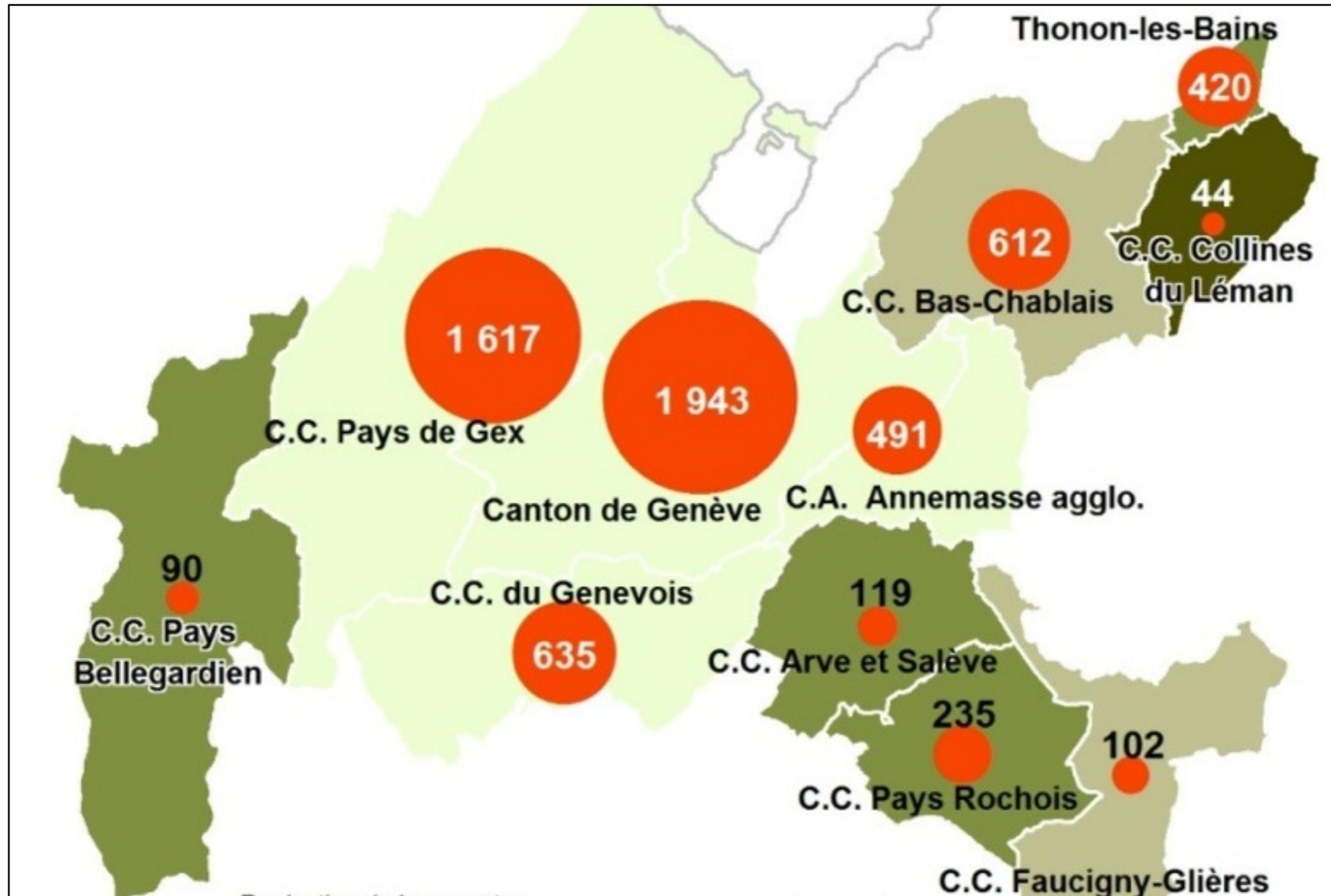
Evolution de la population
de 1990 à 2011



Evolution des emplois
de 1990 à 2010



La création de logement



Logements construits en 2012

Dynamisme économique

- > **Des pôles d'excellence : technologie de pointe, biotech, medtech, cleantech, nano-technologie, greentech, instruments de précision, chimie et pharma, arômes, horlogerie, finance, négoce, tourisme**
- > **Genève internationale :**
 - 31 organisations internationales
 - 250 ONG avec statut consultatif auprès de l'ONU
 - 168 représentations permanentes auprès de l'ONU
 - 25 500 emplois pour le secteur public international

Dynamisme économique

> Carrefour international :

- Augmentation de 50% entre 2000 et 2010 du nombre de passagers transitant par l'Aéroport international de Cointrin (passant de 7,677 millions de passagers/année à 11,7 millions)

> Un des pôles technologiques et scientifiques parmi les plus innovants d'Europe :

- 2 universités : UNIGE et UNIL
- L'École polytechnique fédérale de Lausanne
- Au total : 35 000 étudiants (27% du total suisse)
- Le CERN
- Un vaste réseau de HES, couvrant tous les domaines de formation
- Etudiants HES: 8'700 étudiants (15% du total suisse)



Le CERN

Un développement déséquilibré

> Quelques chiffres

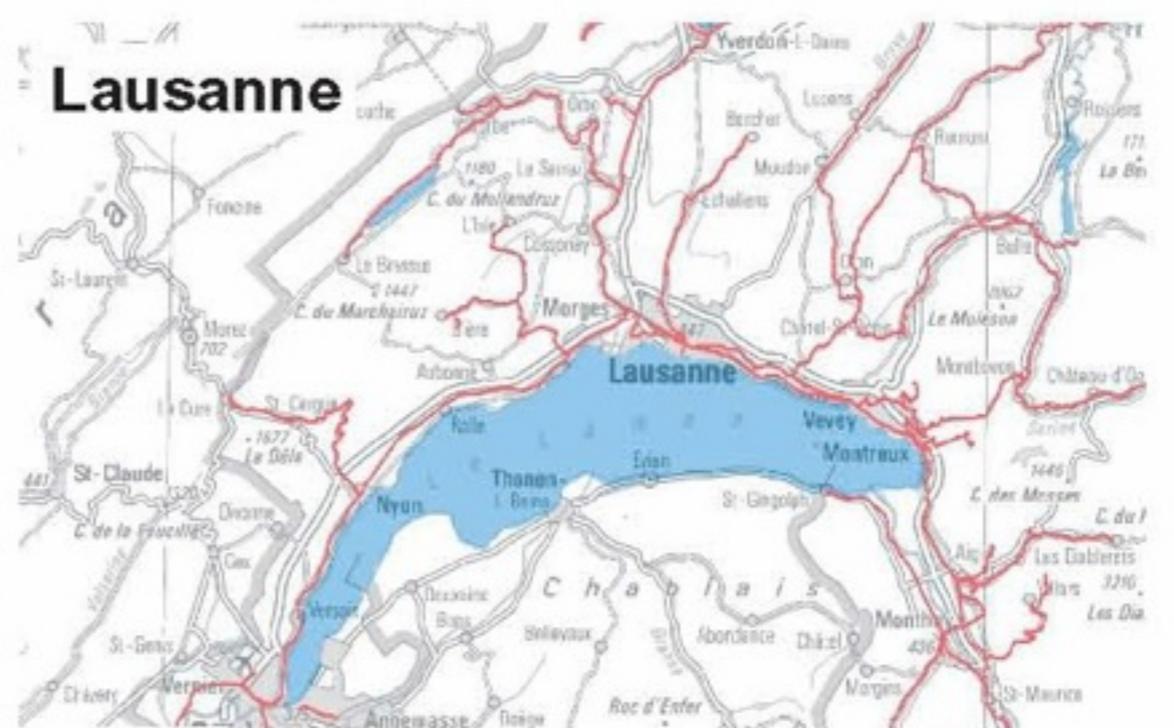
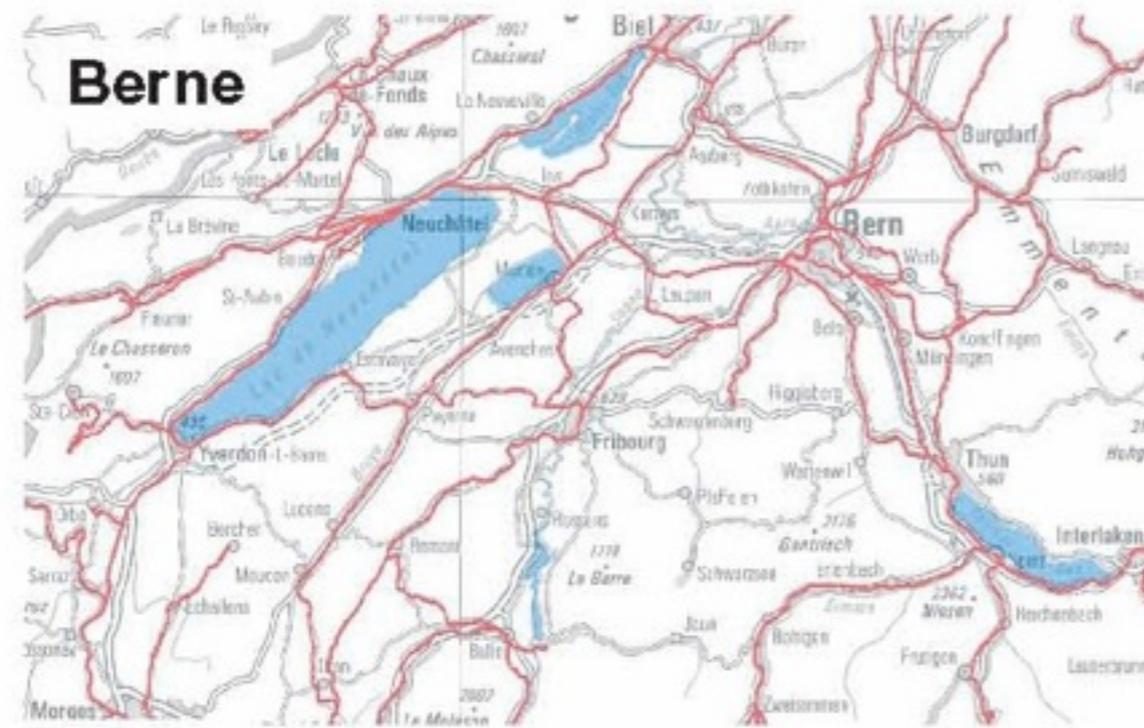
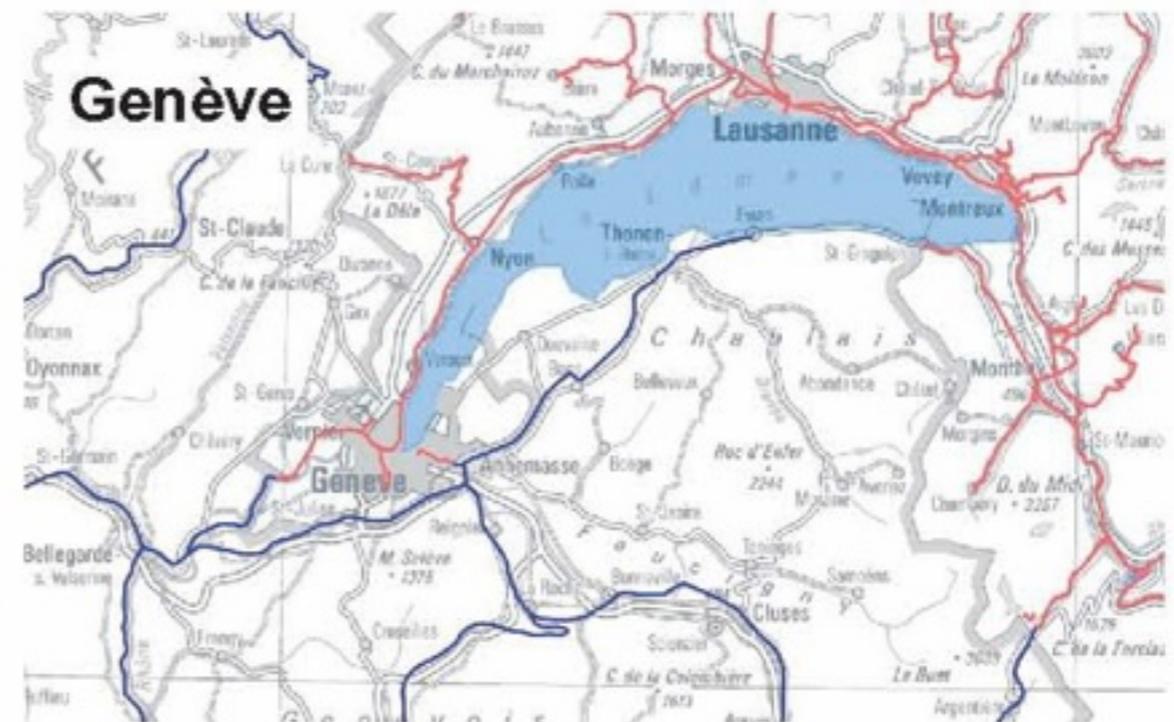
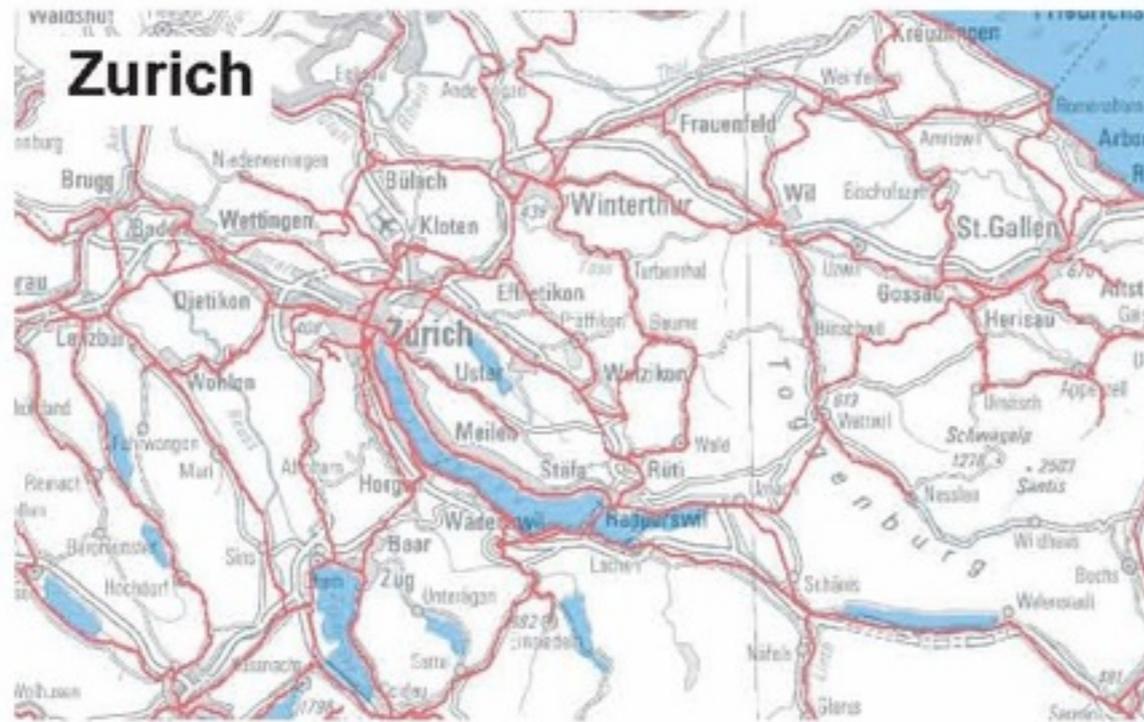
- 30 000 emplois créés en 4 ans (2005-2008) à Genève
- Les emplois stagnent sur la même période dans le Genevois français
- Un actif sur 4 du Canton de Genève habite en France
- En 10 ans, le territoire français a réalisé 64% de la production de logements

> Conséquences

- Saturation des voies de communication
- Pénurie de logements
- Problèmes environnementaux (pression territoriale, pollution, etc.)
- Montée des inégalités et tensions sociales

> Un risque pour l'attractivité économique de l'agglomération

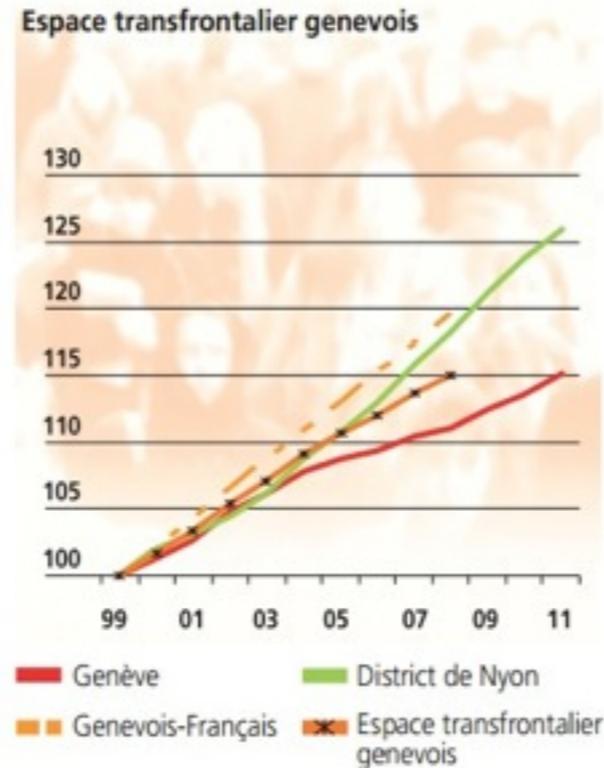
Un retard important en infrastructures



Les défis à relever à l'échelle de l'agglomération



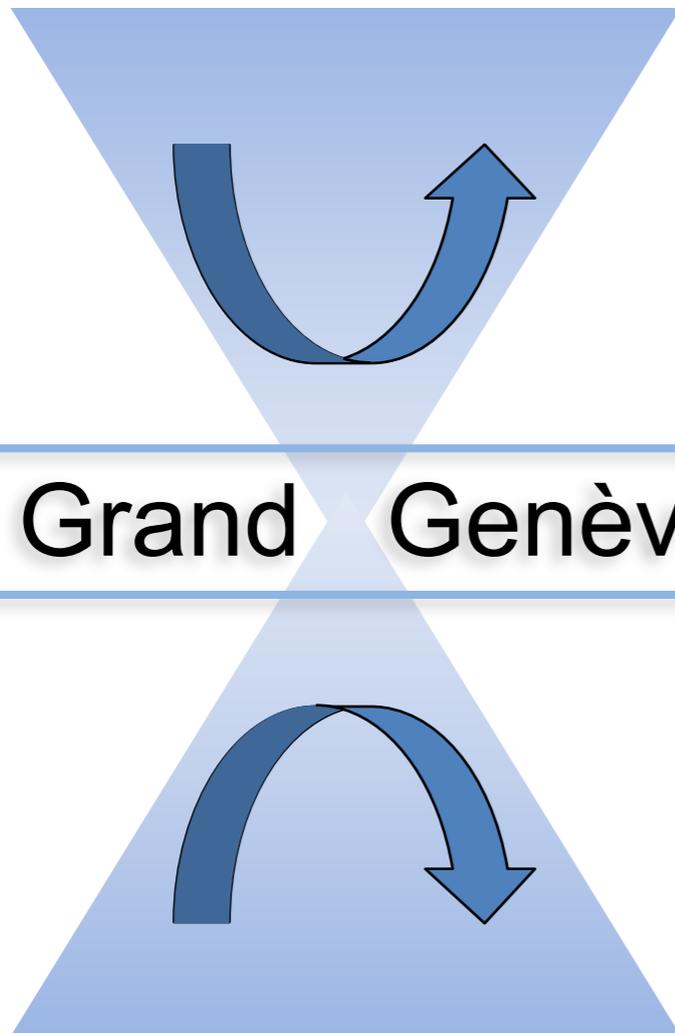
Evolution de la population en France et en Suisse (janvier 1999 = 100)



- 
- Gérer la croissance démographique d'un territoire très dynamique
 - Gérer la mobilité à l'échelle transfrontalière
 - Maîtriser l'étalement urbain et la consommation d'espaces agricoles
 - Mieux répartir la production de logements et la création d'emplois à l'échelle de l'agglomération
 - Diminuer l'impact sur l'environnement

Le niveau d'intervention du PA...

Planifications
GE – VD – F



Grand Genève

=

Articulation des échelles
Coordination
Facilitation

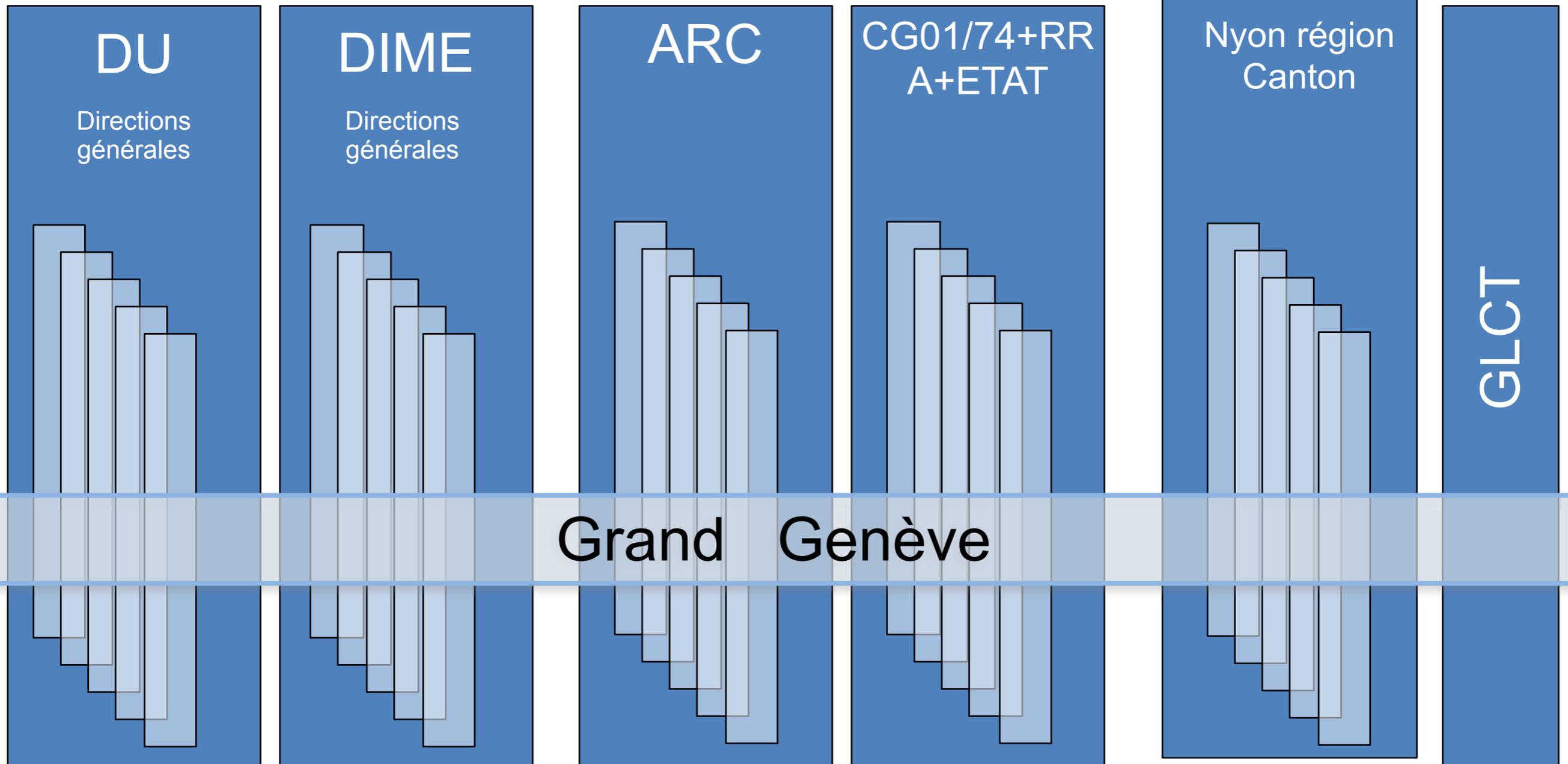
Mise en œuvre
GE – VD – F

La transversalité du PA...

Canton GE

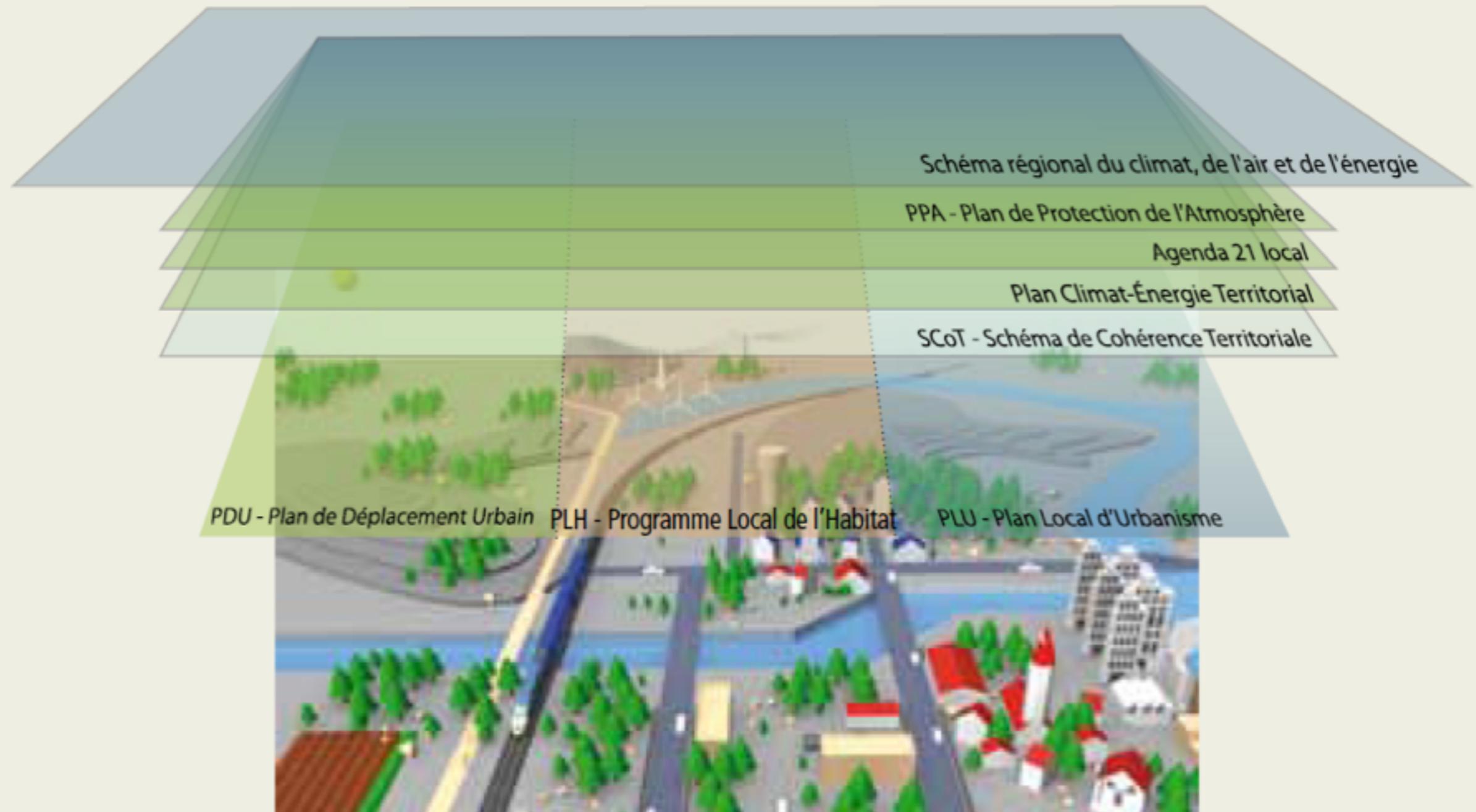
France

VD



Complémentarité ou complexité...

Articulation entre PCET et autres cadres documentaires structurants du territoire



Source : d'après l'Agence régionale de l'Énergie et de l'Environnement Rhône-Alpes.

Complémentarité ou complexité...

- Les échelles

Pays, canton, agglo, commune, ville, quartier, bâtiment,..

- Les outils

Législation, planification, réalisation, incitation, comportement,...

- Les acteurs

Administration, privé, population, associations,..

- Les thèmes

sectoriels, transversaux,..

Une agglomération qui se construit en plusieurs étapes

- > L'agglomération est née de démarches transfrontalières engagées il y a plus de 30 ans
- > 1973 : création du Comité régional franco-genevois (CRFG)
- > 1987 : création du Conseil du Léman
- > 1997 : charte du CRFG
 - Première base de travail commune
 - 10 projets stratégiques transfrontaliers
 - Référence sur le plan directeur cantonal et les SCOTs
 - Politique des agglomération : relance du processus
- > 2001 : création de l'Association régionale de coopération du Genevois (ARC) devenue syndicat mixte en 2010
- > 2004 : lancement du Projet d'agglomération
- > 2005 : charte de développement des transports publics régionaux (DTPR)
- > 2007 : Projet d'agglomération 1^{ère} génération (déc. 2007)
- > 2012 : Projet d'agglomération 2^{ème} génération (juin 2012)



Charte du CRFG (1997)

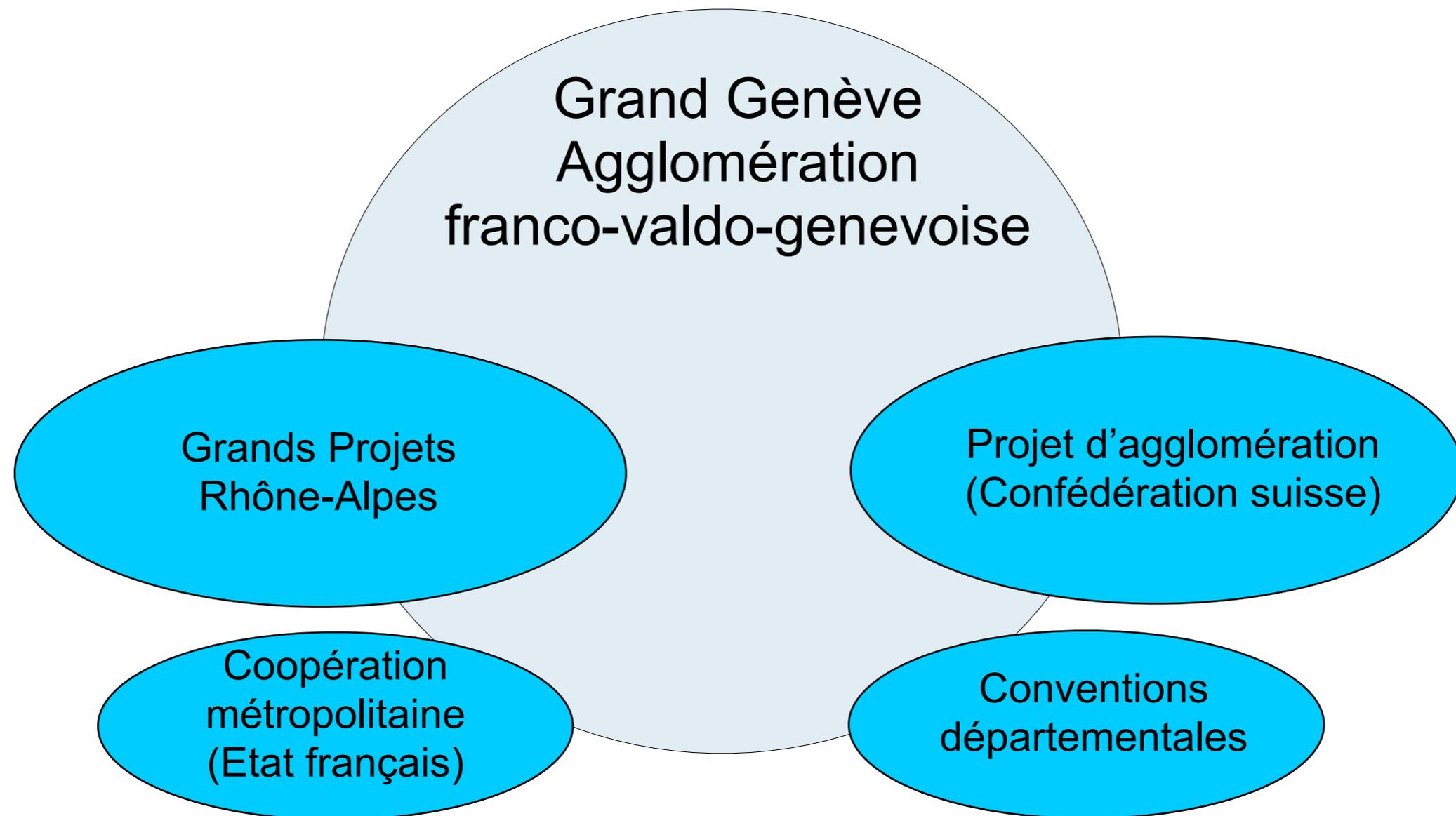
Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE



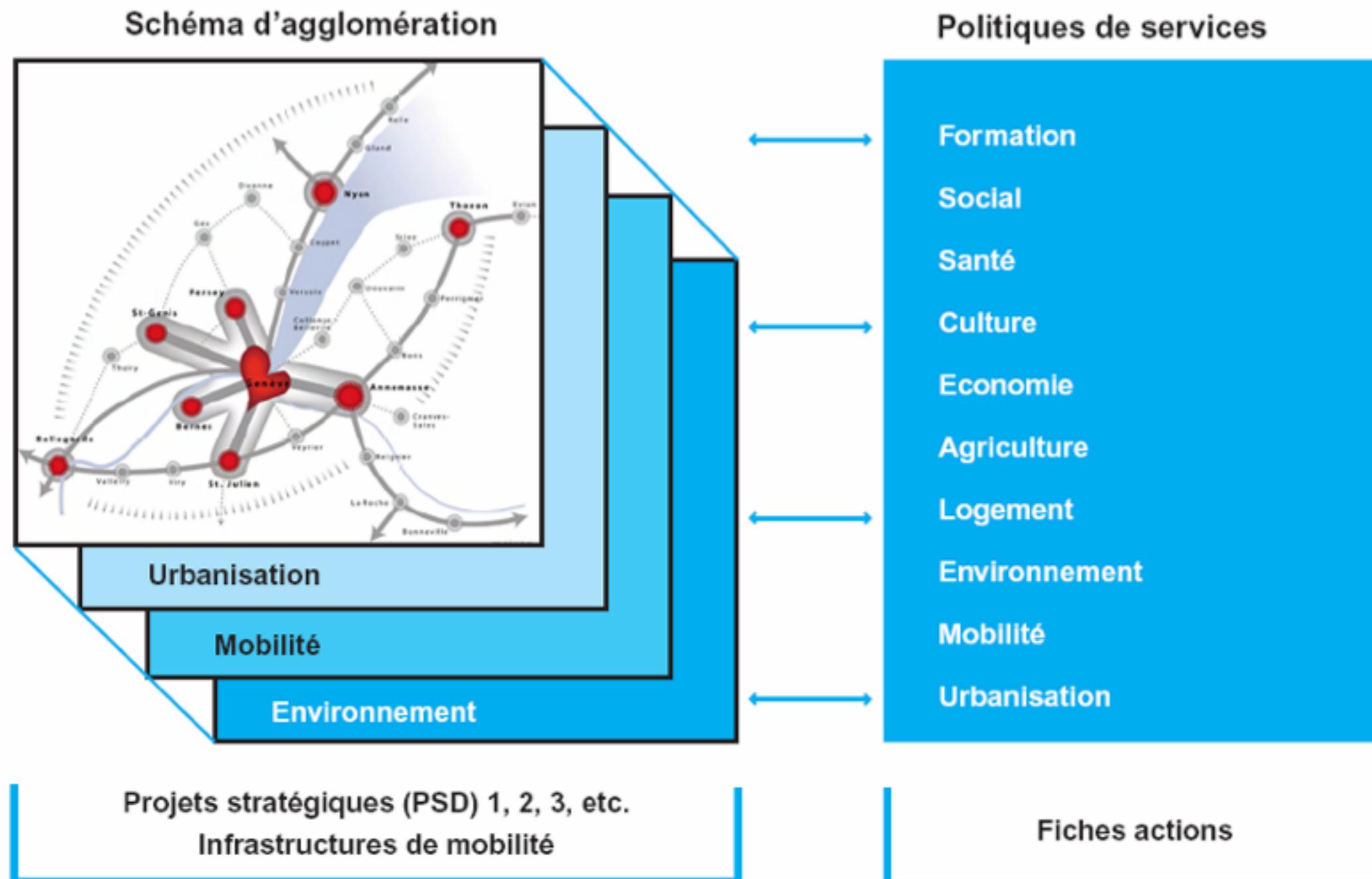
Projet d'agglomération 1^{ère} génération

2007

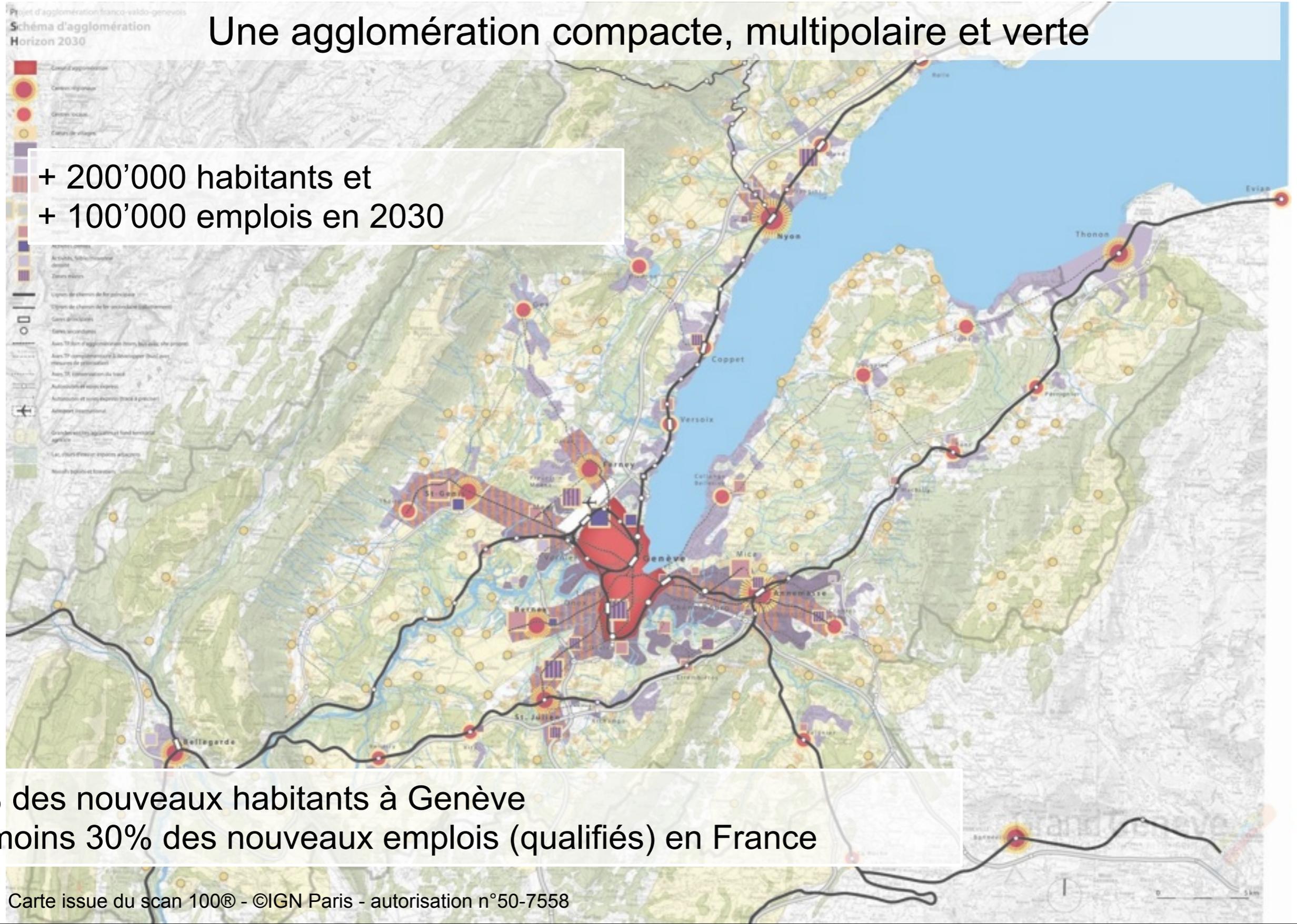
4 approches pour un Projet



Un projet « intégré »



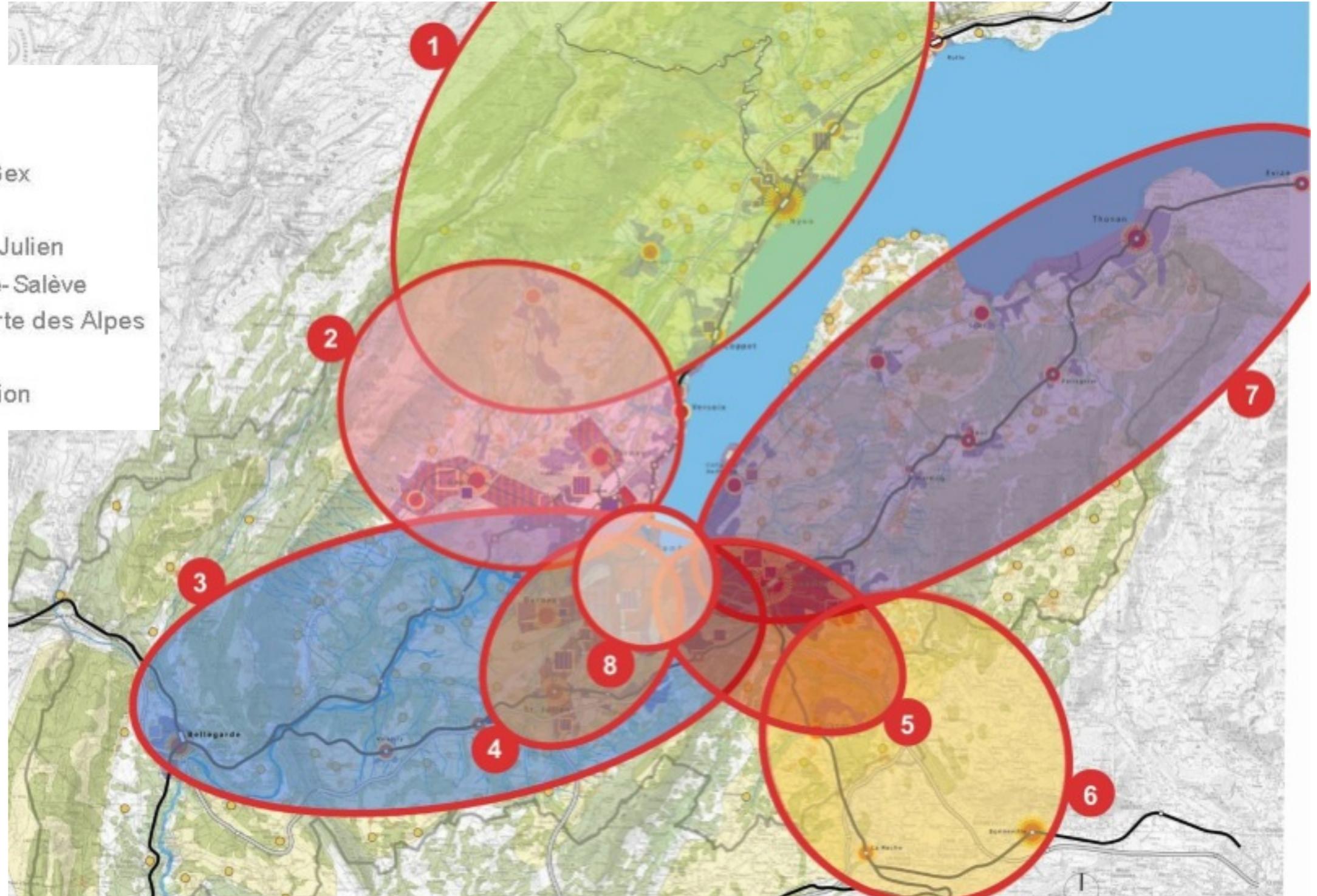
Le Projet d'agglomération 2007



Approfondissement : les PACA*

Les PACA :

- 1 Genève-Rolle
- 2 Genève-St Genis-Gex
- 3 Bellegarde
- 4 Genève-Bernex-St Julien
- 5 Genève-Annemasse-Salève
- 6 Vallée de l'Arve-Porte des Alpes
- 7 Chablais
- 8 Cœur d'agglomération



*PACA : Périmètres d'aménagement coordonné d'agglomération

Les PACA*

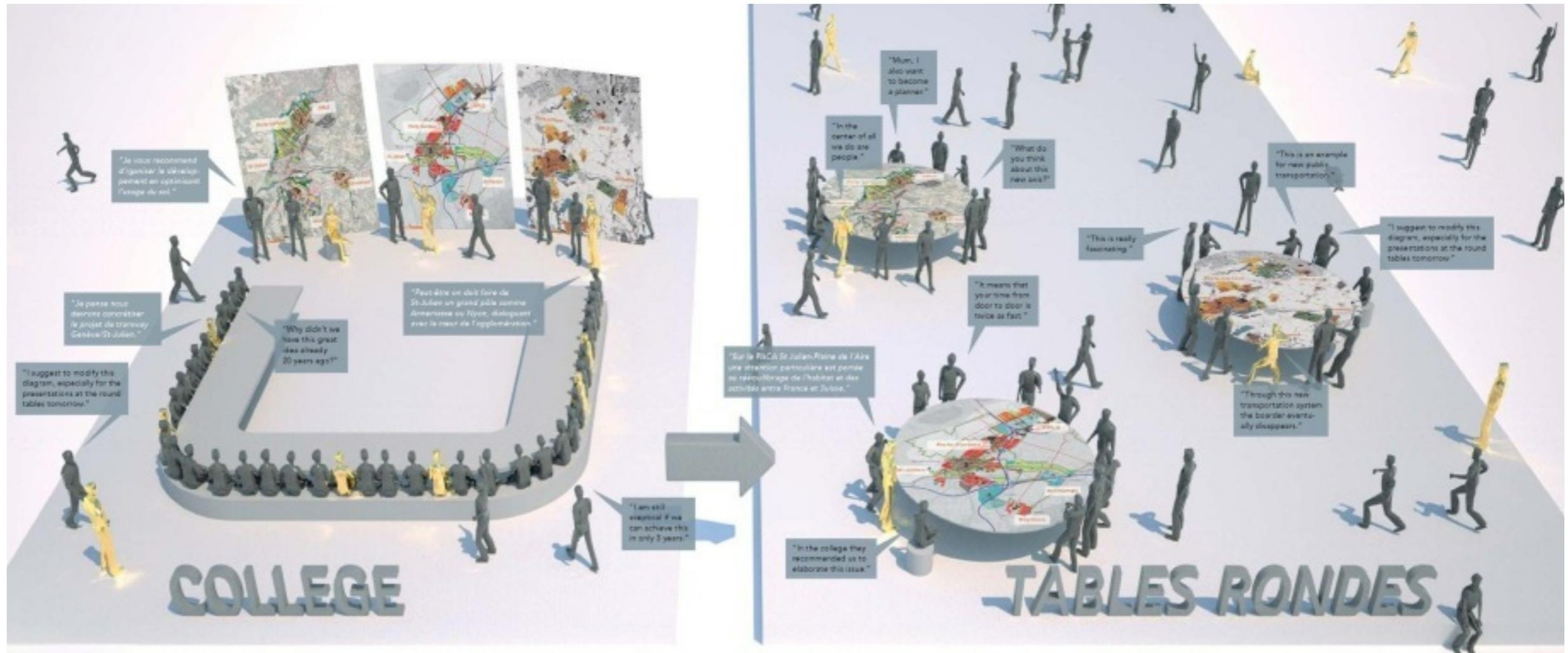
- > Une échelle de mise en œuvre du Projet d'agglomération
- > Une culture du « travailler autrement » en construction
- > Un travail continu d'approfondissement et de mise en œuvre



*PACA : Périmètres d'aménagement coordonné d'agglomération

Les études tests : un processus participatif

> Grand prix européen de l'urbanisme 2010



Le renforcement de la coopération transfrontalière



Formation



Culture



Santé



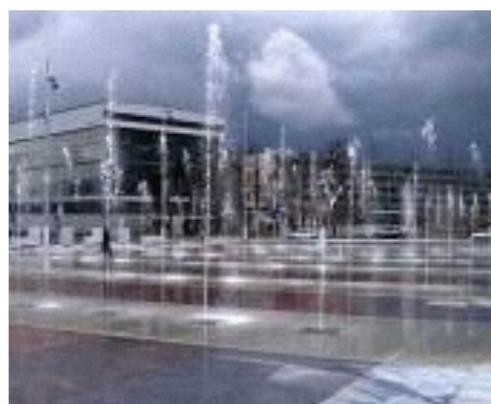
Social



Agriculture



Environnement



Économie



Logement

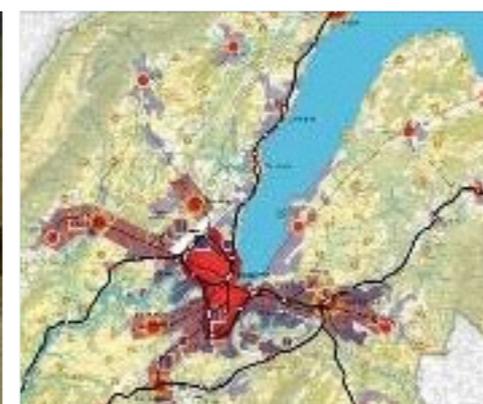


Schéma
d'agglomération

De nombreuses démarches complémentaires

> Economie

- Sécurisation des procédures de « bilocalisation » pour les PME, guide du travailleur détaché
- Définition de Projets stratégiques de développement (PSD)
- Analyse des avantages des conditions d'exercice de l'activité économique en France et en Suisse

> Logement

- Suivi de la production annuelle des logements
- Analyse des leviers pour la production de logements durables
- Politiques foncières et aménagement du territoire dans l'agglomération



De nombreuses démarches complémentaires

> Formation

- Charte de coopération transfrontalière « Emploi-Formation » (juillet 2009)
- Collaboration entre les Cités des métiers actives dans l'agglomération (opération INTERREG en cours pour la création d'un site internet)
- Modularisation de l'offre de formation (Santé-Social)

> Social

- 2009- 2012 : Observatoire statistique transfrontalier : Etat des lieux de la précarité dans l'agglomération

> Santé

- Accord sur les secours d'urgence

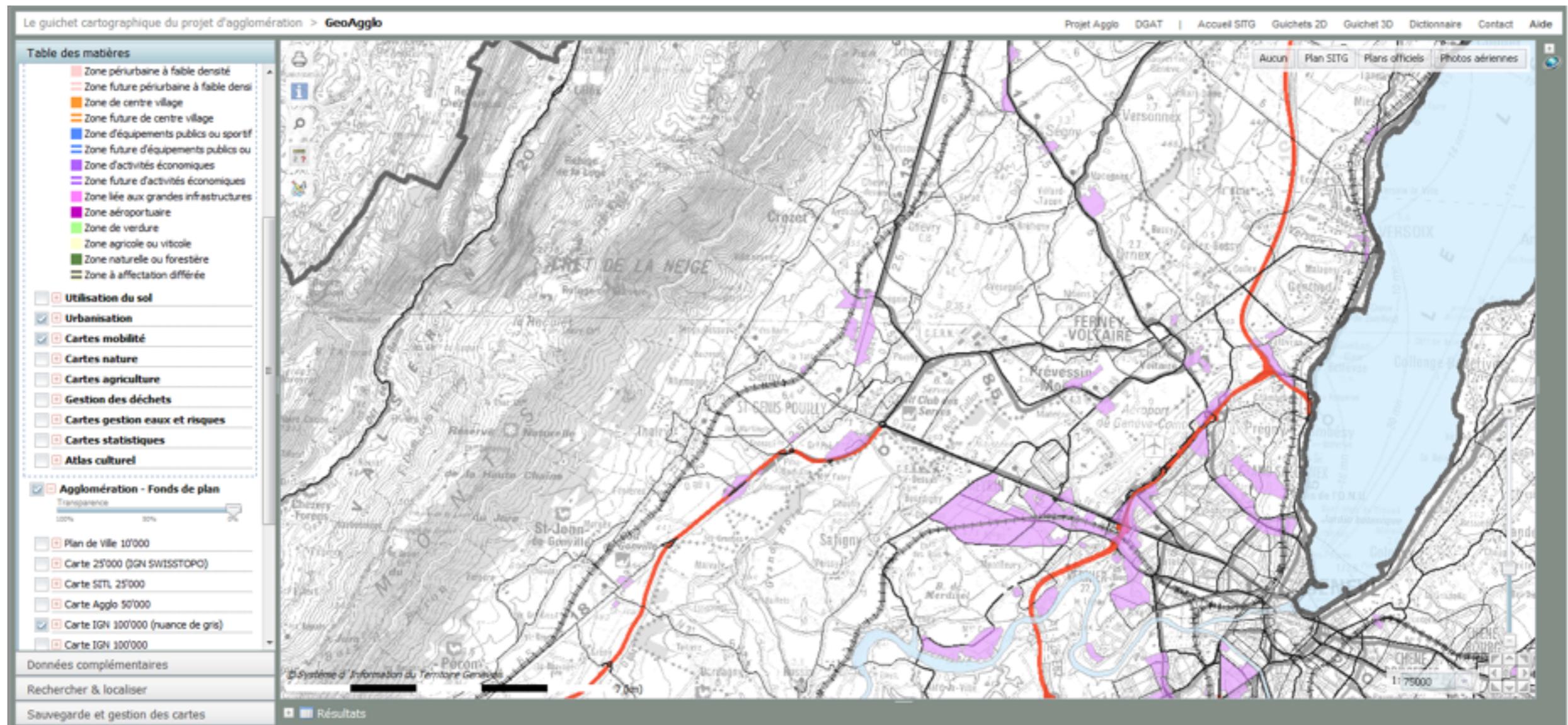
> Culture

- Atlas culturel transfrontalier
- Festivals transfrontaliers

Réalisation de produits géographiques transfrontaliers

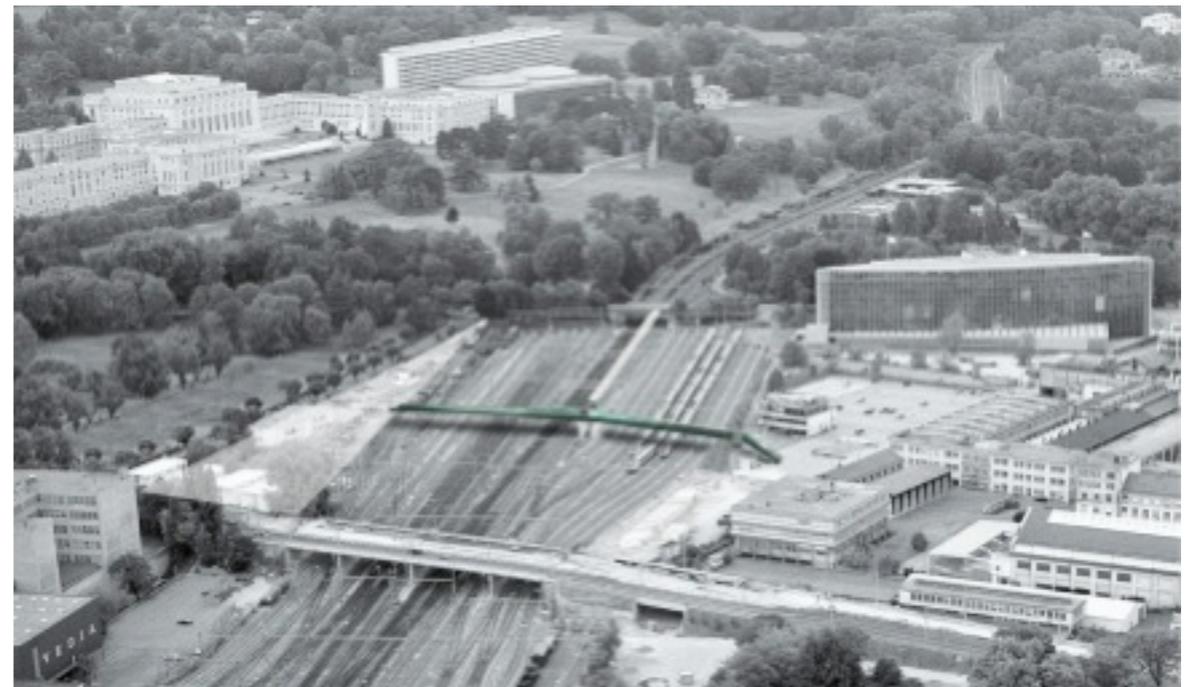
> GéoAgglo

- www.grand-geneve.org, rubrique GéoAgglo (partenariat IGN, Swisstopo, SITG)



Des résultats concrets

- Prise en compte des orientations du Projet d'agglomération dans les documents d'urbanisme
- Réalisation de mesures de mobilité



- Mise en place de dispositifs financiers (subventions fédérales, lois cantonales)

Bilan de 2008 à 2012

Quatre années :

- >D'approfondissement des questions d'aménagement du territoire
- >D'actions en matière de politiques de services
- >De révision des documents de planification
- >D'élaboration de mécanismes de financement
- >D'avancées concrètes...



Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE



Projet d'agglomération 2^{ème} génération

2012

Le Projet d'agglomération 2012

Une agglomération

▲
compacte
multipolaire
verte

*pour qualifier la structure
du territoire de l'agglomération*

→ *Fondements du schéma
d'agglomération 1 confirmés*

▲
solidaire
dynamique
efficace

*pour qualifier le fonctionnement
et l'évolution de l'agglomération
ainsi que la mise en place des
projets qui s'y développent*

→ *Fondements du schéma
d'agglomération 2 renforcés*

Le rendez-vous du 28 juin 2012

- > 28 juin 2012 : signature du Projet d'agglomération 2012
- > Le même jour : signature des statuts du Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT) et du document d'objectifs pour la coopération franco-genevoise

Deux nécessités :

- > Répondre aux exigences de base de la Confédération (Projet d'agglomération 2^{ème} génération : période 2015-2019)
- > Disposer d'un Projet d'agglomération complet, répondant aux attentes de tous les partenaires et de la société civile



De gauche à droite : François Longchamp, Conseiller d'État de la République et canton de Genève, Département de l'urbanisme ; Béatrice Métraux, Conseillère d'État du Canton de Vaud, Cheffe du Département de l'intérieur ; Bernard Gaud, Président de l'ARC Syndicat mixte

Les grands principes de rééquilibrage

- > Accueillir plus de 200 000 habitants, selon les perspectives d'évolution démographique
- > Accueillir 50% de ces nouveaux habitants à Genève, 50% en France et dans le District de Nyon
- > Créer 100 000 emplois supplémentaires à l'échelle de l'agglomération
- > Créer 30% des nouveaux emplois sur le territoire français, avec une attention particulière sur les emplois qualifiés
- > Produire 50 000 logements d'ici 10 ans, équitablement répartis au sein de l'agglomération, à minima selon les objectifs de répartition du Plan directeur de l'habitat transfrontalier (PDHT) en vigueur



Une agglomération solidaire

> Cohésion sociale

- Développement de l'économie sociale et solidaire: premières coopérations transfrontalières
- Politique de la ville : expérimentation conjointe sur certains quartiers ou pour certains publics
- Culture : vers un renforcement des coopérations autour de certaines pratiques (ex. livre) ou en direction de certains publics

> Formation - Santé

- Formation dans le domaine des métiers de la santé

> Sécurité publique

- Renforcement de la coopération transfrontalière (police, douane, etc.) sous l'égide des autorités compétentes

Les évolutions

> Paysage

- Réaffirmation de la charpente paysagère
- Développement du maillage vert à l'échelle de l'agglomération

> Agriculture

- Projet agricole d'agglomération
- Une prise en compte renforcée des espaces agricoles

> Nature

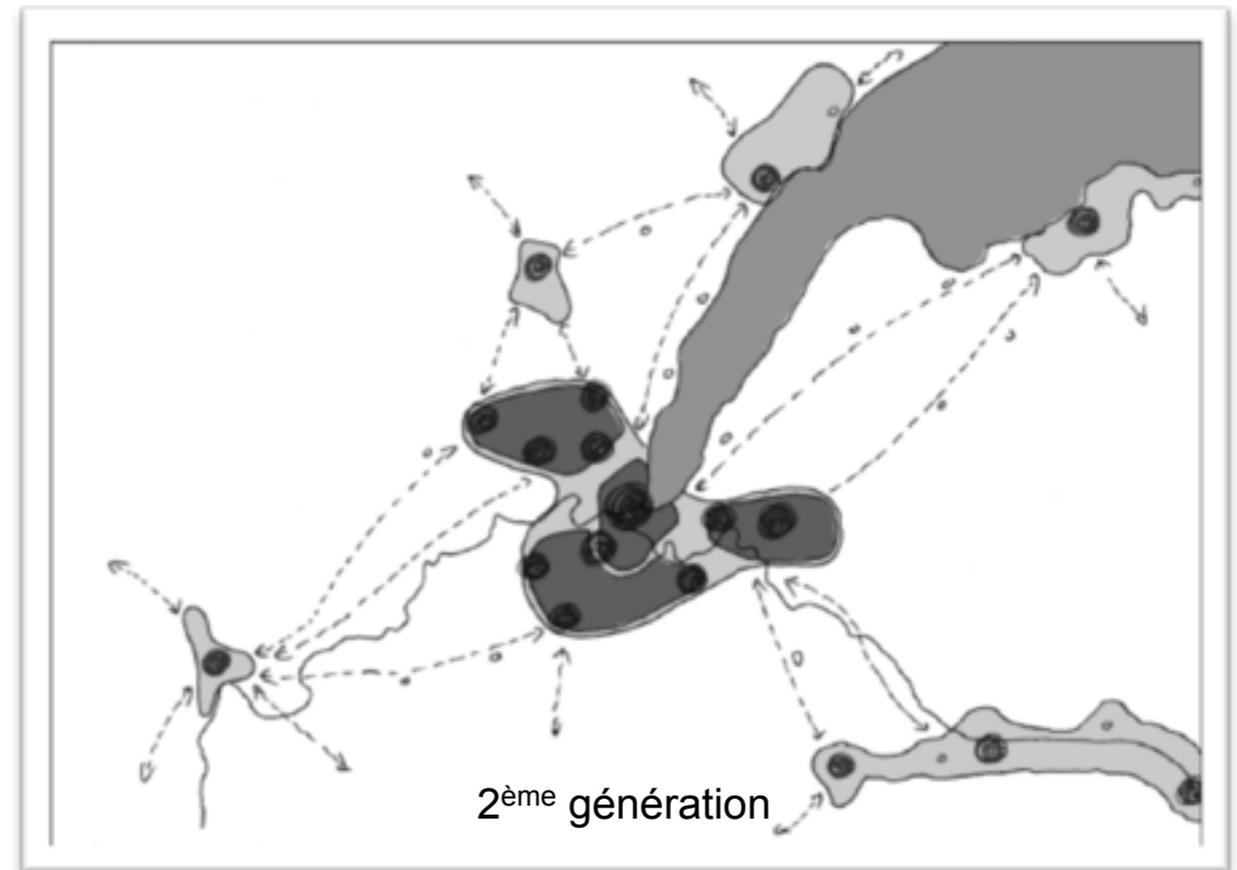
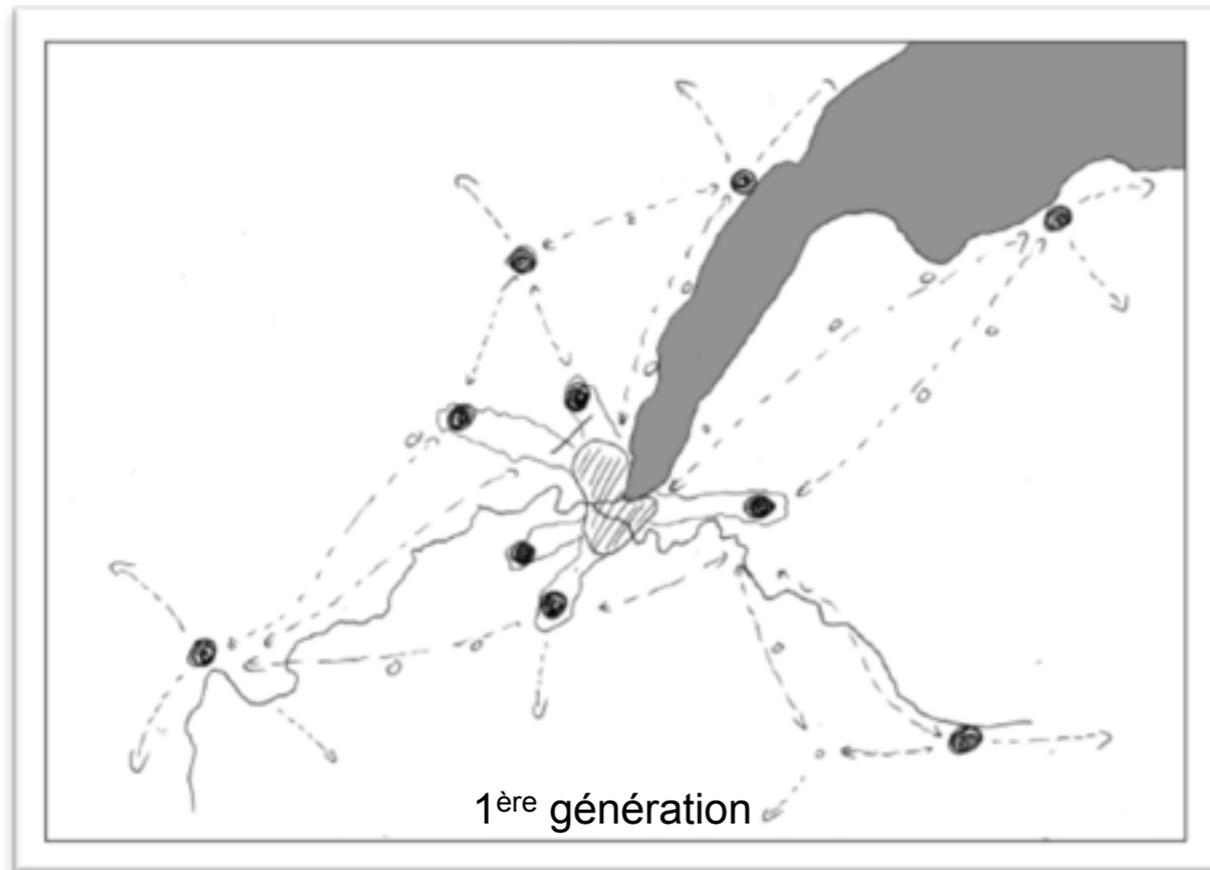
- Connexions biologiques
- Elaboration de contrats corridors biologiques





Le schéma d'agglomération 2^{ème} génération

Les évolutions du schéma d'agglomération 2^{ème} génération



- > L'émergence d'une aire urbaine compacte transfrontalière dans la partie centrale de l'agglomération
- > Une meilleure qualification et différenciation des territoires et des centres selon leur identité et leurs rôles dans l'agglomération et la reconnaissance du rayonnement des centres régionaux
- > L'intégration de la réflexion sur l'entier du bassin de vie (villages, espaces ouverts, etc.)

Le schéma d'agglomération 2^{ème} génération (horizon 2030)

Fonctionnalités urbaines

-  Centre métropolitain
-  Centre régional d'agglomération centrale / d'agglomération régionale
-  Centre local d'agglomération centrale / d'agglomération régionale
-  Centre local
-  Village
-  Pôle d'activités métropolitain ou d'agglomération / pôle d'activités régionale

Aires urbaines

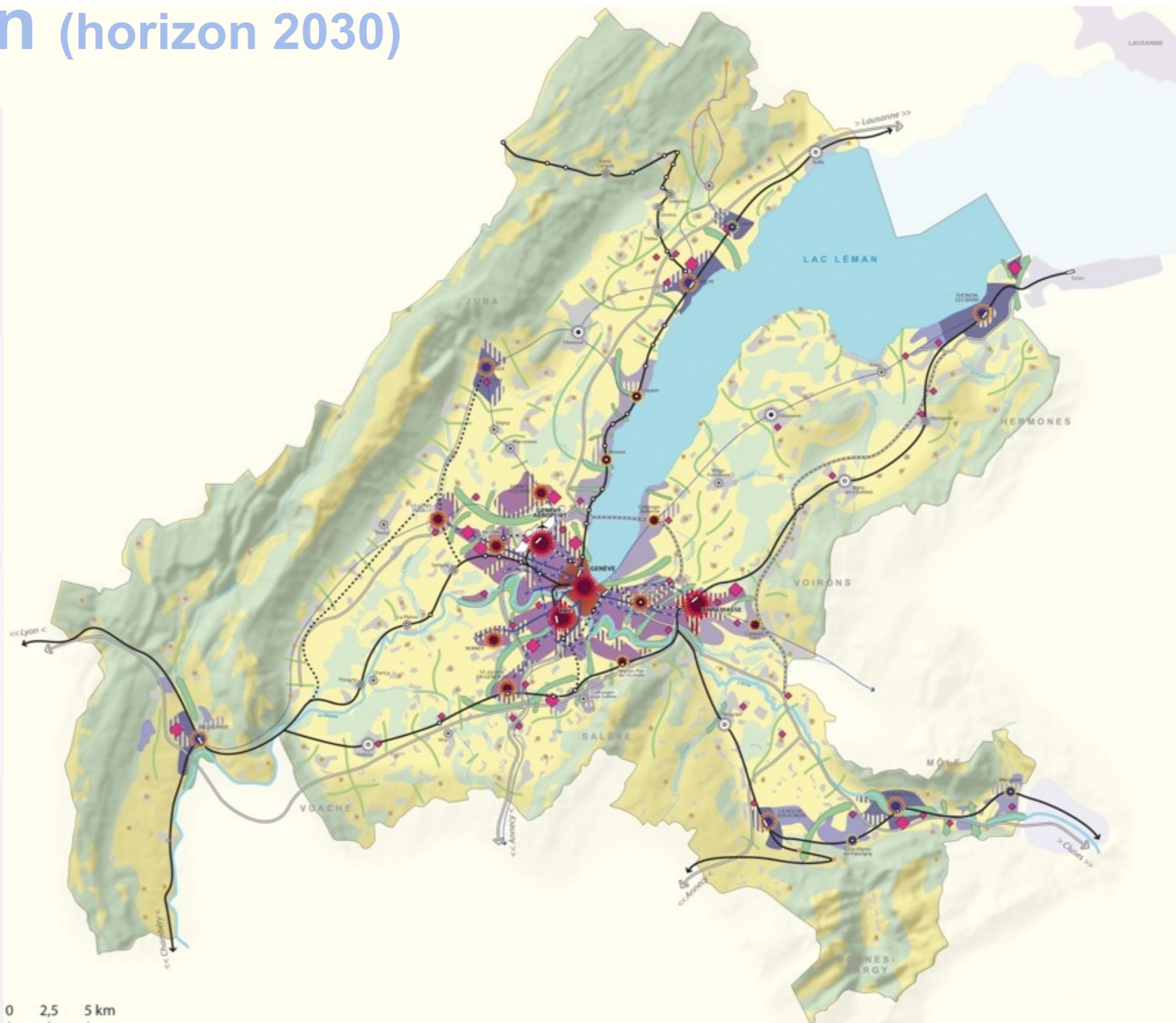
-  Cœur d'agglomération centrale
-  Aire urbaine d'agglomération centrale
-  Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
-  Aire urbaine d'agglomération régionale
-  Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
-  Aire villageoise
-  Aire de développement urbain

Transports

-  Ligne ferroviaire / horizon 2030 / horizon 2030+
-  Gare avec desserte nationale ou internationale / Gare avec desserte régionale ou RER
-  Axe TP (trams et axes forts tangentiels) / horizon 2030
-  Ligne de bus rapide interurbaine
-  Autoroute ou voie express / horizon 2030
-  Aéroport international

Paysages

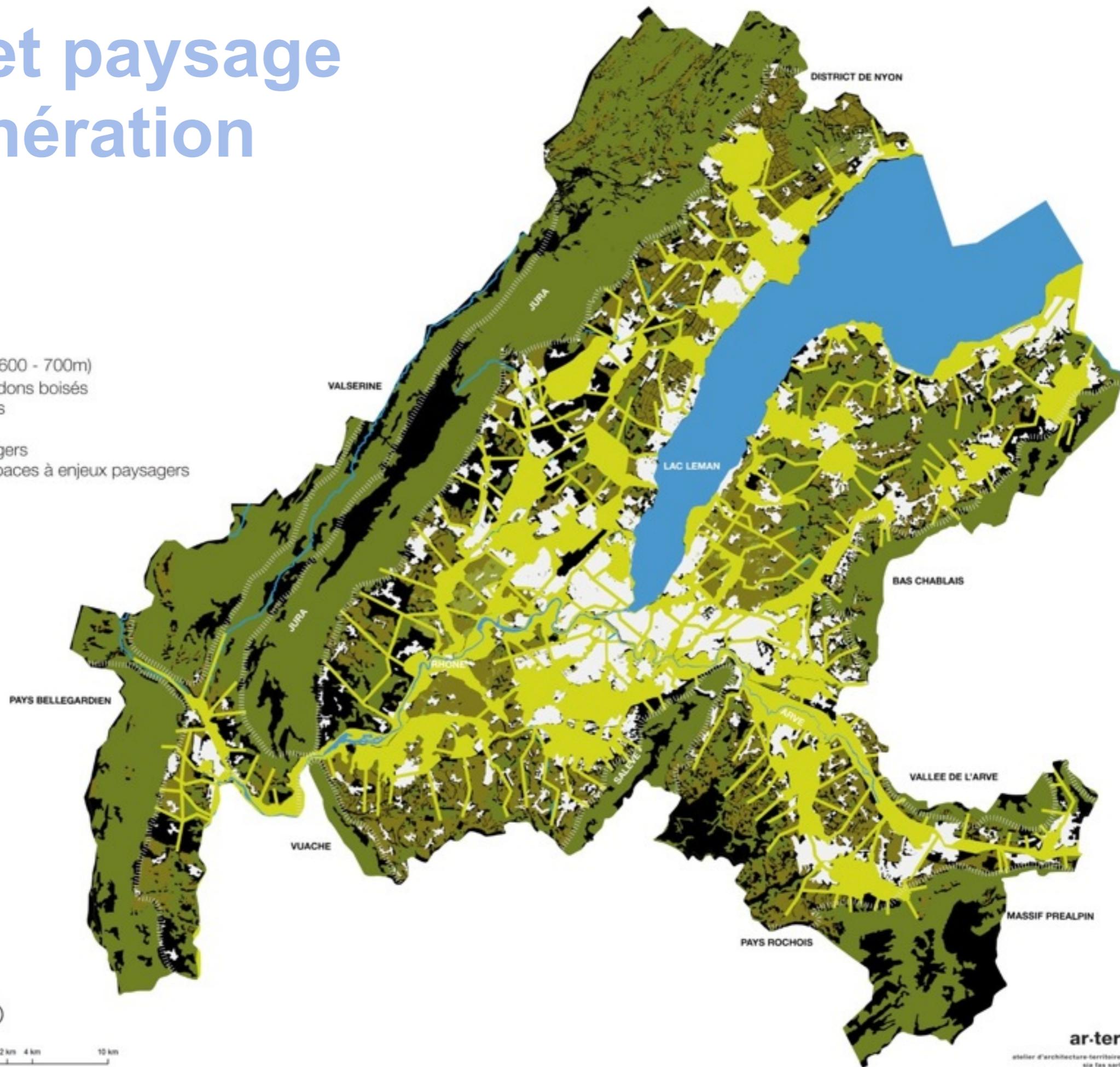
-  Lac, cours d'eau
-  Espace agricole
-  Massif forestier, bois
-  Pénétrante de verdure
-  Césure verte et corridor biologique



0 2,5 5 km

Le projet paysage 2^{ème} génération

-  Lac et cours d'eau
-  Relief piémont/flanc (alt. 600 - 700m)
-  Massifs forestiers ou cordons boisés
-  Espaces agricoles utilisés
-  Espaces urbanisés
-  Espaces à enjeux paysagers
-  Connexions entre les espaces à enjeux paysagers



Le schéma d'organisation des transports publics (TP) Horizon 2030

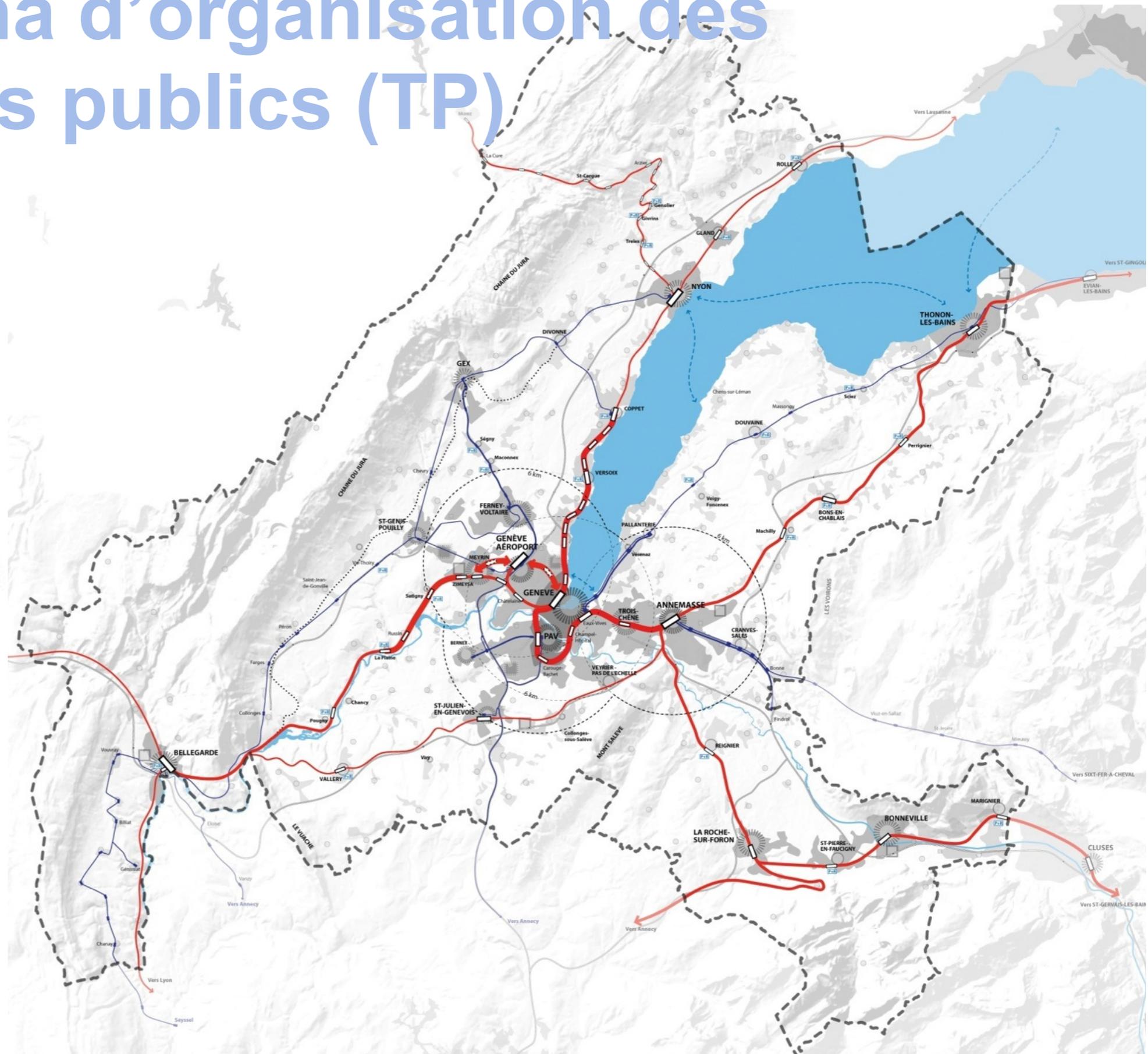
Niveau de desserte / de mesures

- █ Desserte RER avec $f \leq 15$ min.
- █ Desserte RE ou RER avec $f \leq 30$ min.
- █ Desserte RE ou grandes lignes
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte régionale
- Halte avec desserte RER
- █ Desserte par bus rapides interurbains
- █ Desserte par bus rapides suburbains
- Cercle de 6 km autour des centres métropolitains (20 min. en TP urbain à 18 km/h)
- ⋯ Plateforme ferroviaire : préservation du tracé
- ↔ Liaison TP lacustre
- P+R P+R de petite taille sur ligne ferroviaire ou sur ligne de bus rapide (petite taille)
- Autoroutes (indicatif)

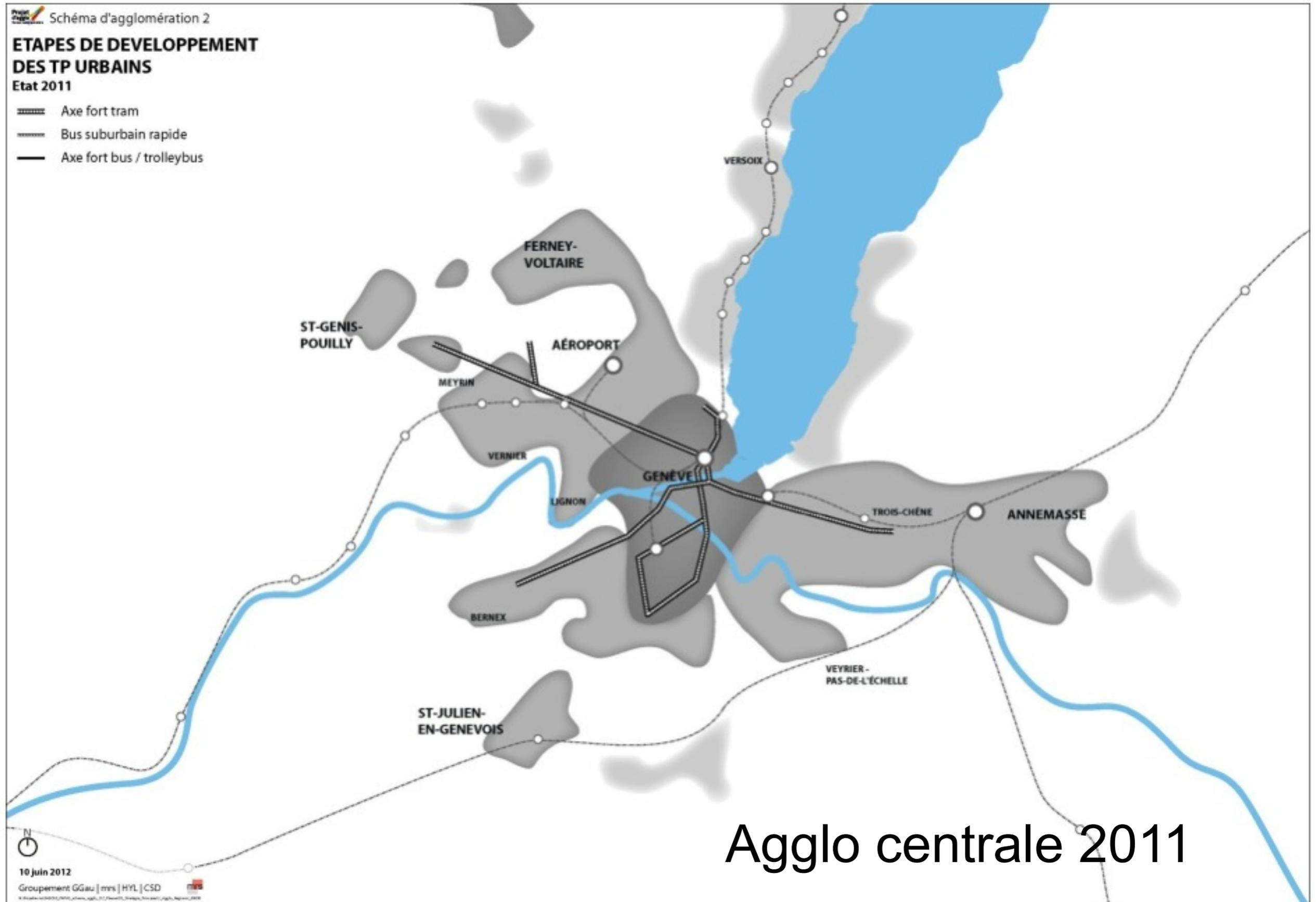
Centralité

Indicatif ; détails, voir schéma d'agglomération

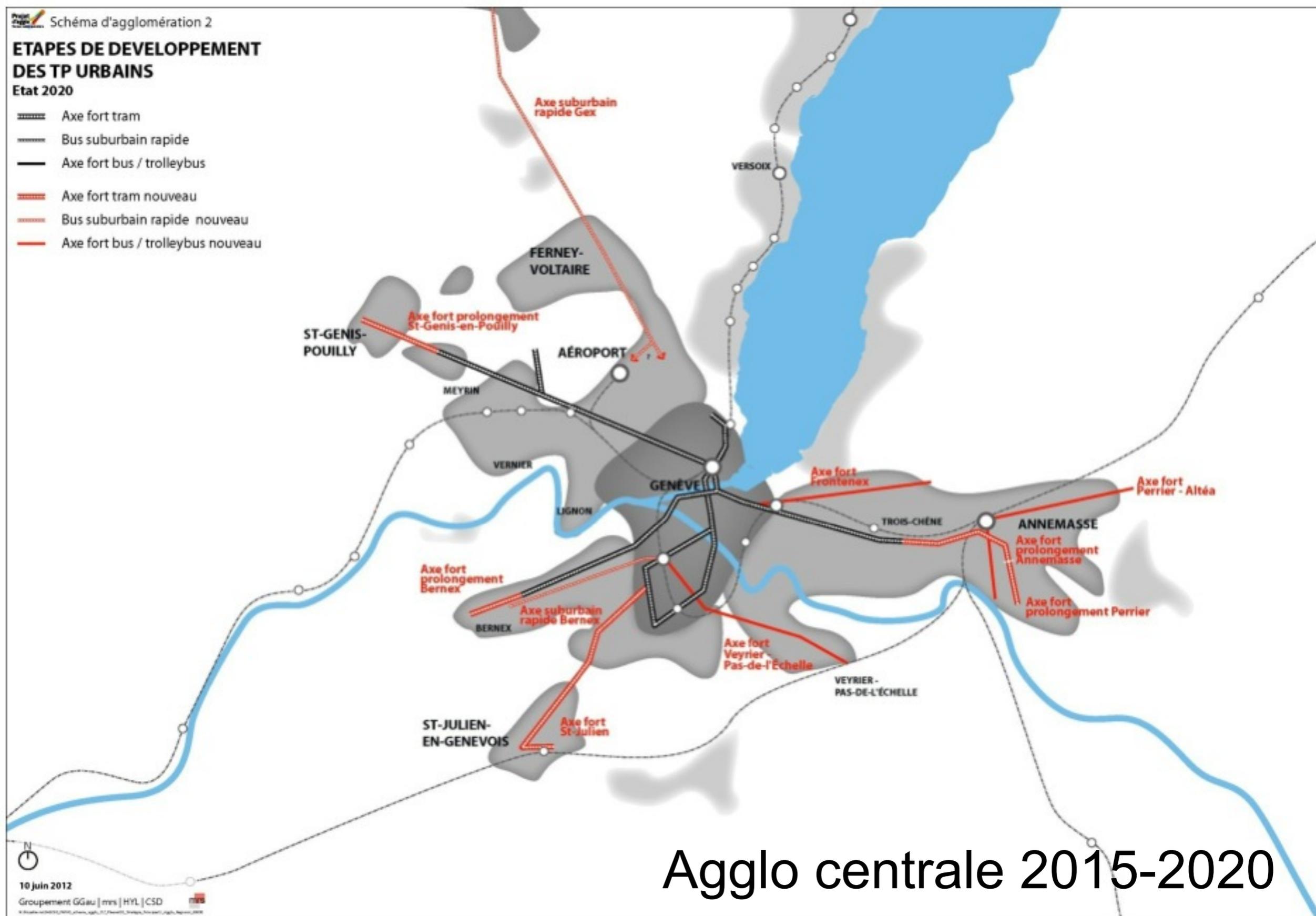
- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional



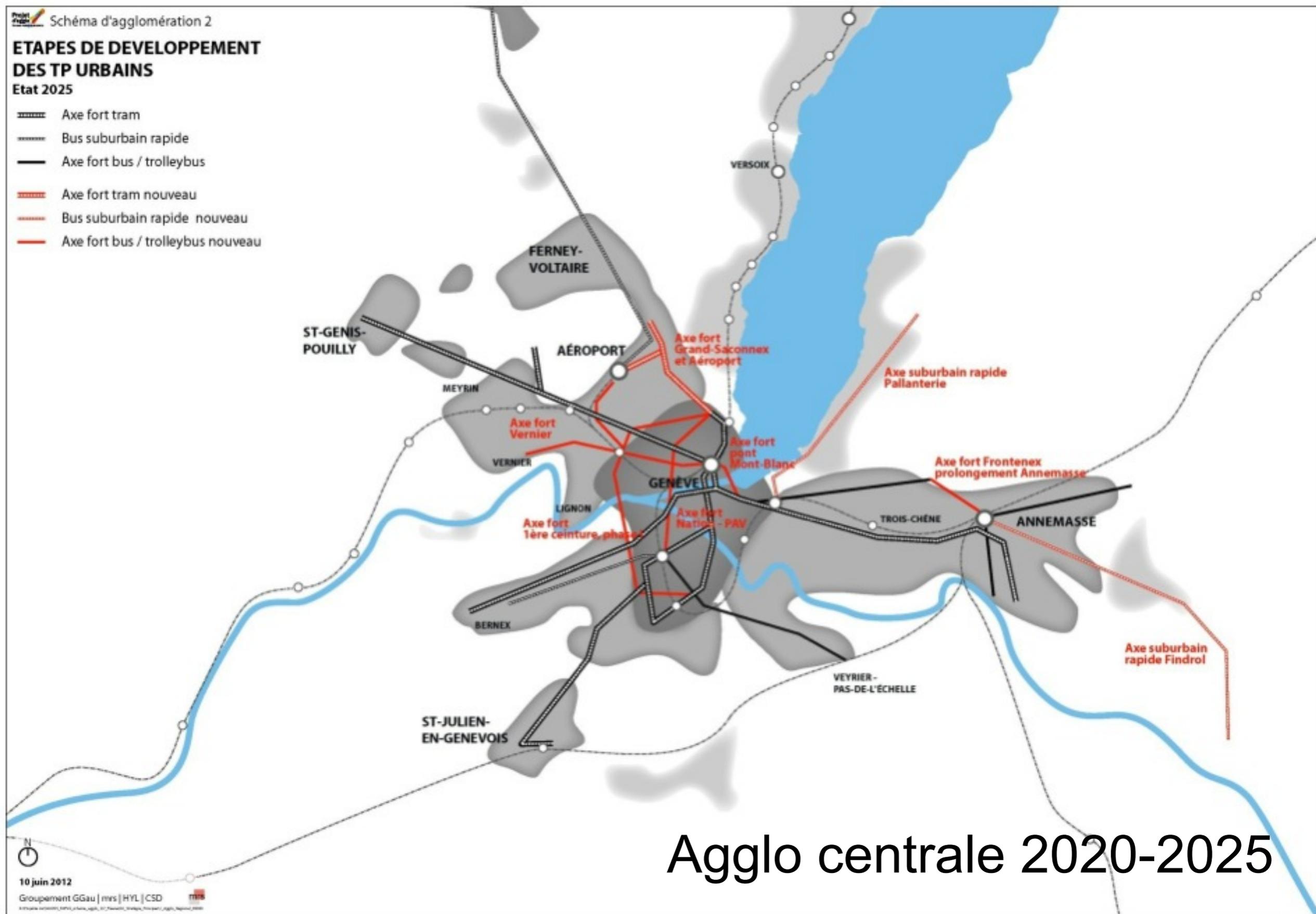
Les axes forts transports publics



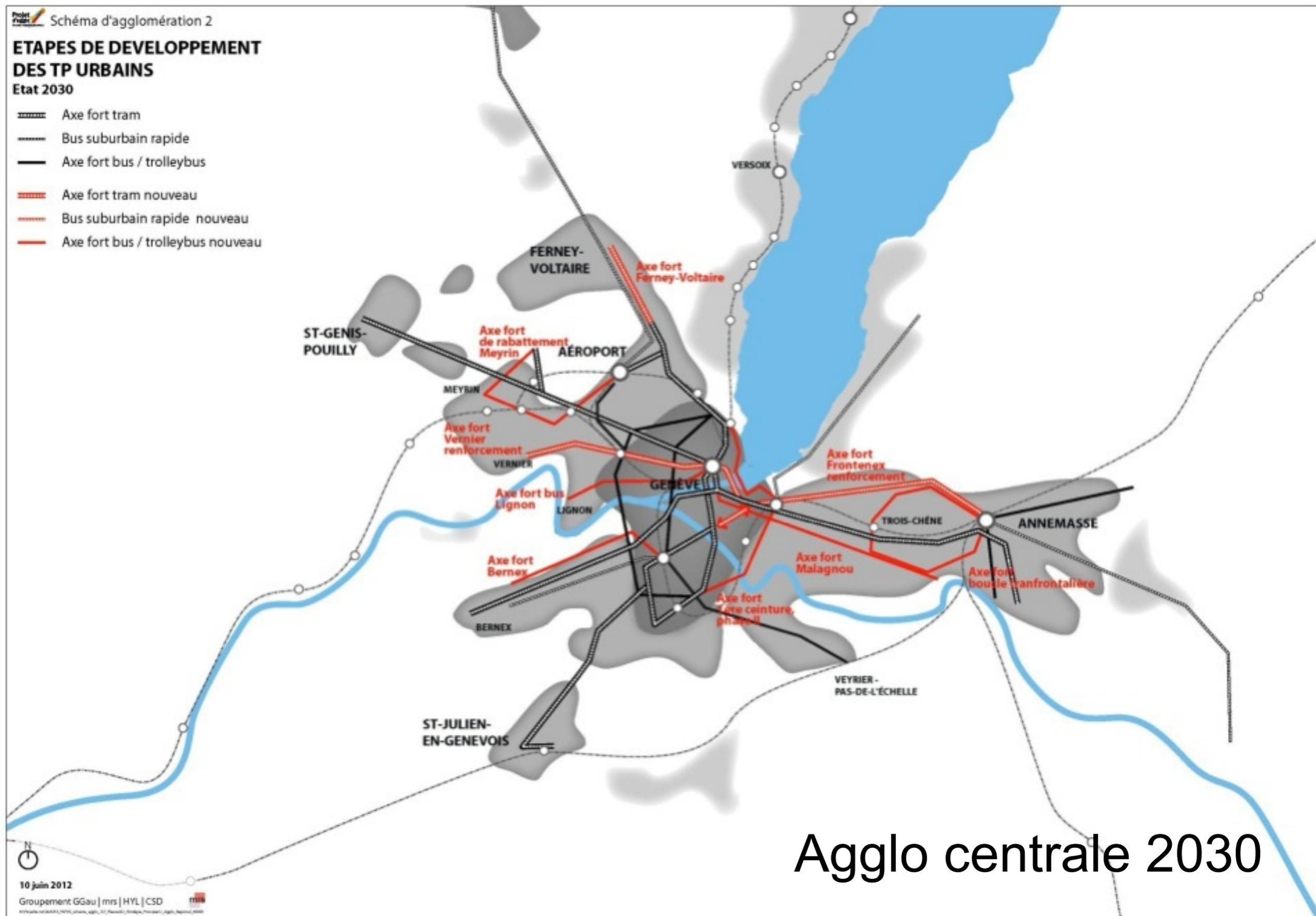
Les axes forts transports publics



Les axes forts transports publics



Les axes forts transports publics



Les projets d'infrastructures ferroviaires 2020

-  Ligne nouvelle
-  Augmentation de capacité
-  Gares ou haltes nouvelles
-  Gares ou haltes faisant l'objet d'une augmentation de capacité

4
Allongement quais Genève – La Plaine

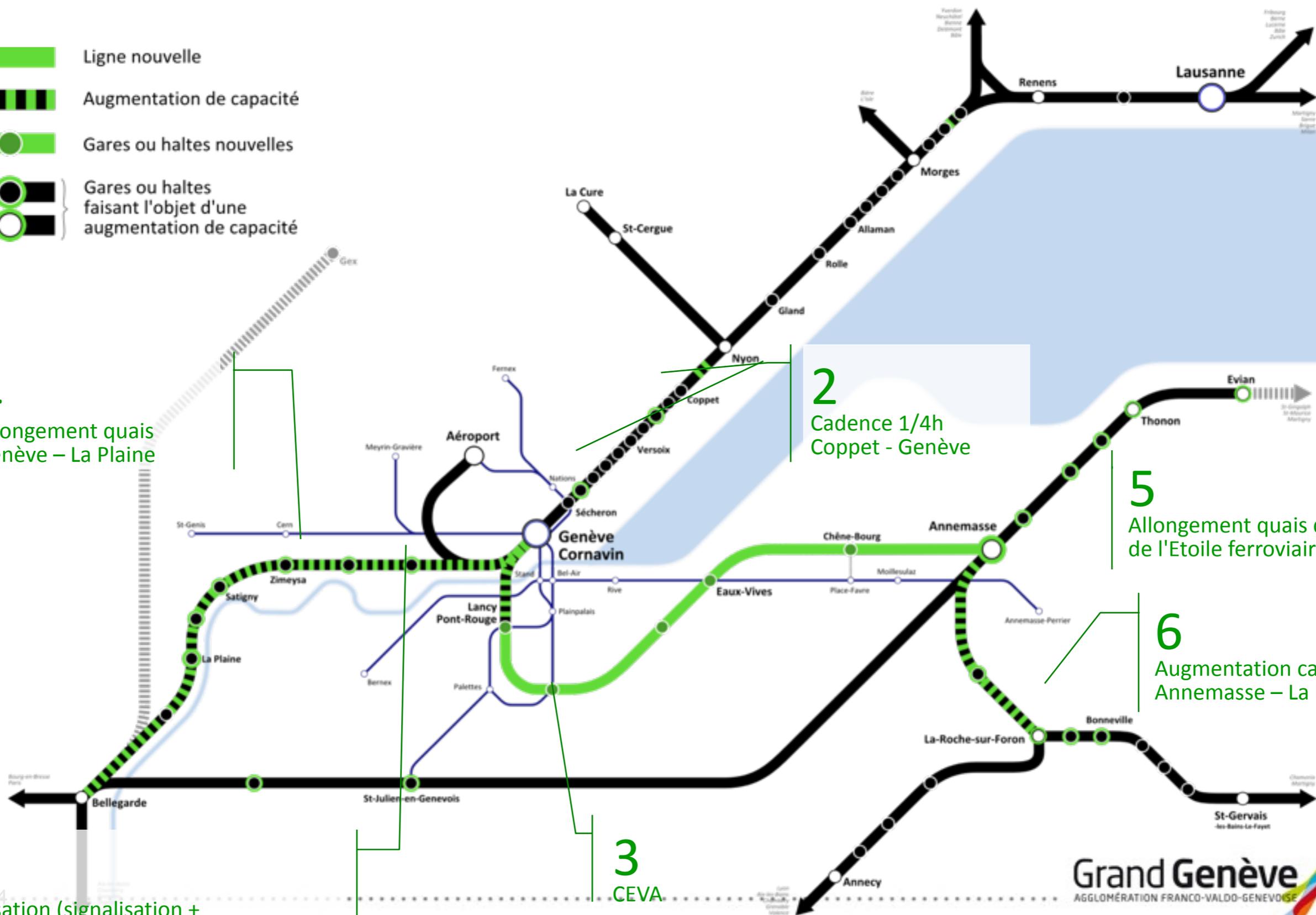
2
Cadence 1/4h
Coppet - Genève

5
Allongement quais des gares de l'Etoile ferroviaire

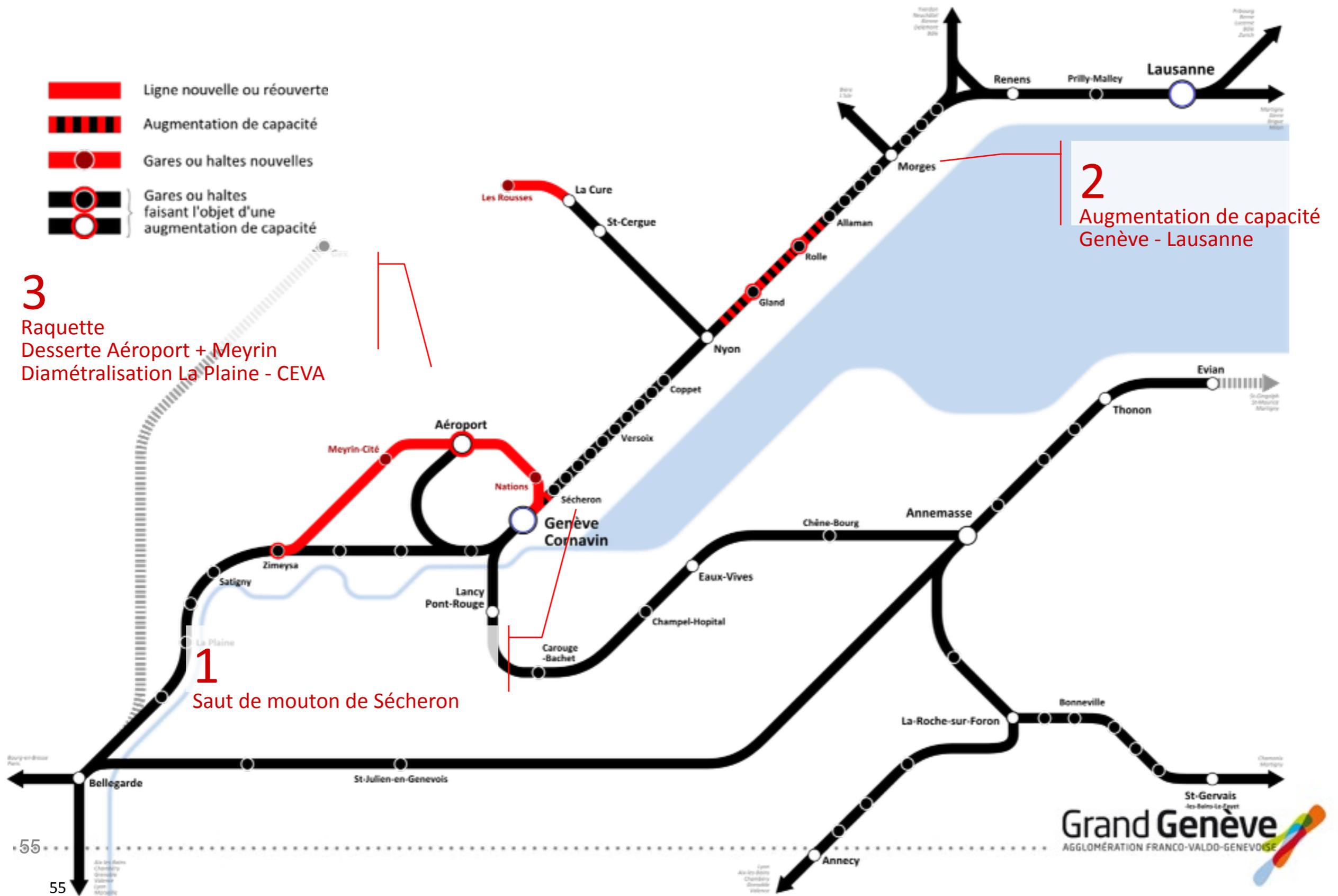
6
Augmentation capacité
Annemasse – La Roche

3
CEVA

1
Modernisation (signalisation +
électrification) Genève – La Plaine



Les projets d'infrastructures ferroviaires 2030



Le schéma d'accessibilité des transports individualisés motorisés (TIM)

Horizon 2030

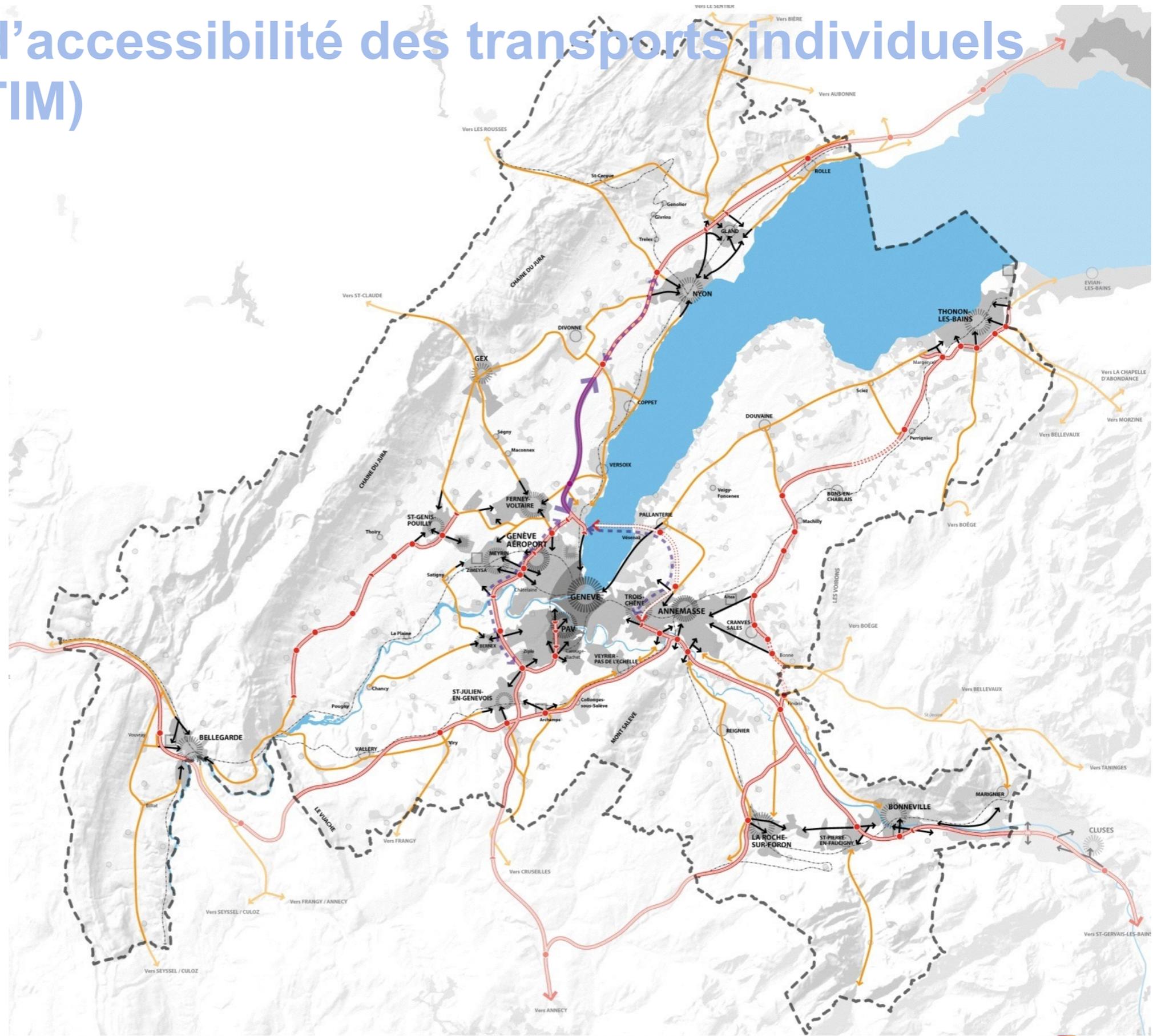
Hiérarchie TIM (uniquement réseaux structurants)

- Réseau suprarégional
- Réseau suprarégional tracé à préciser
- Traversée du lac : tracé cantonal
- Réseau interurbain principal
- Jonction
- Demi-jonction
- Accès à l'agglomération compacte et aux agglomérations régionales
- Suppression du goulet d'étranglement --> Module II
- Suppression du goulet d'étranglement --> Module III (variantes)
- Ligne de chemin de fer (indicatif)

Centralité

Indicatif ; détails, voir schéma d'agglomération

- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional



Mesures infrastructurelles du Projet d'agglomération de 2^{ème} génération

A l'échelle de l'agglomération, mesures mobilité retenues et à réaliser par les partenaires de l'agglomération * :

Près de 2'500 MCHF entre 2015 et 2022
[soit environ 2 milliards d'euros]

Mesures sollicitant un cofinancement auprès de la Confédération

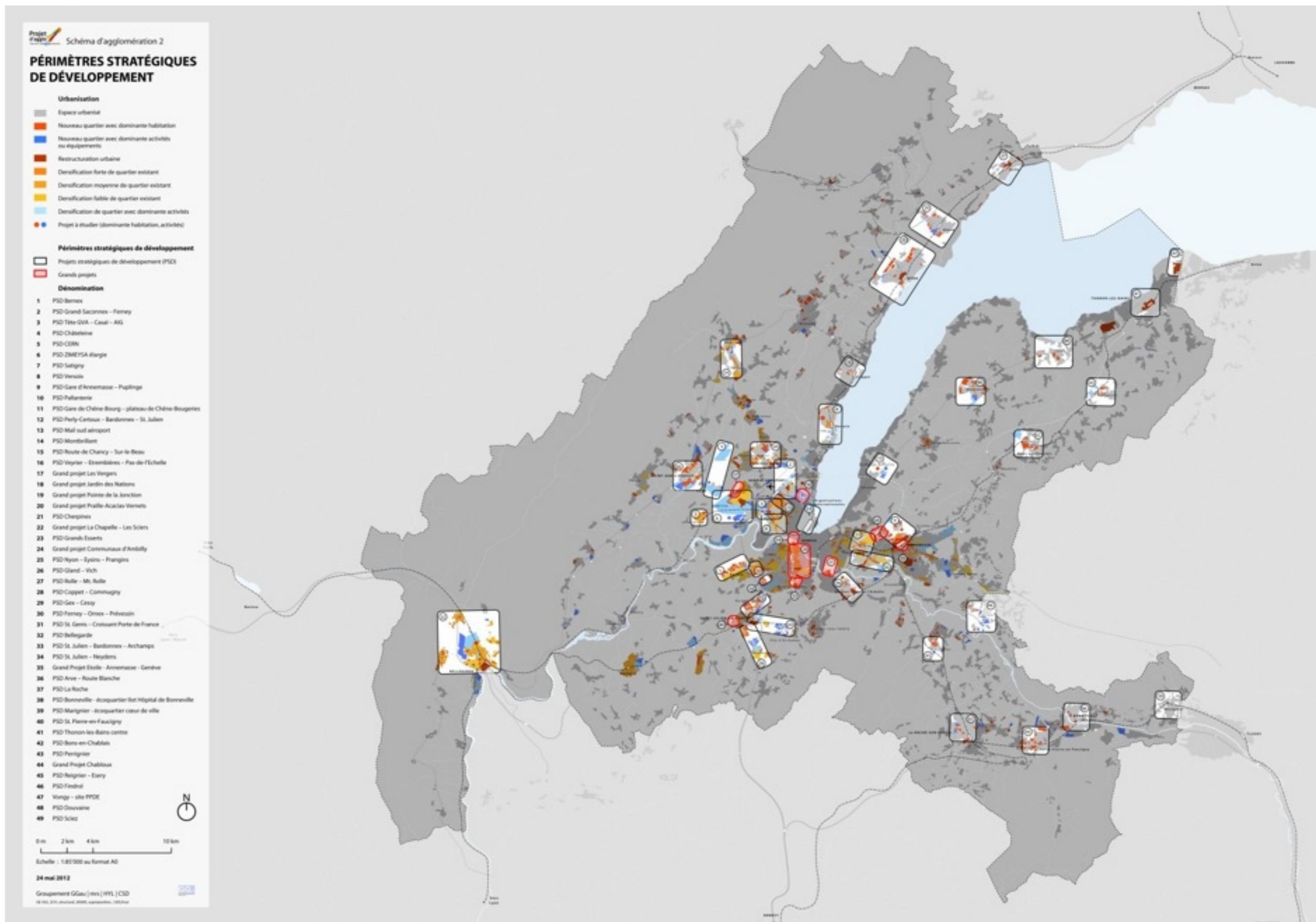
1'610 MCHF

Mesures à assumer entièrement par les partenaires de l'agglomération

830 MCHF

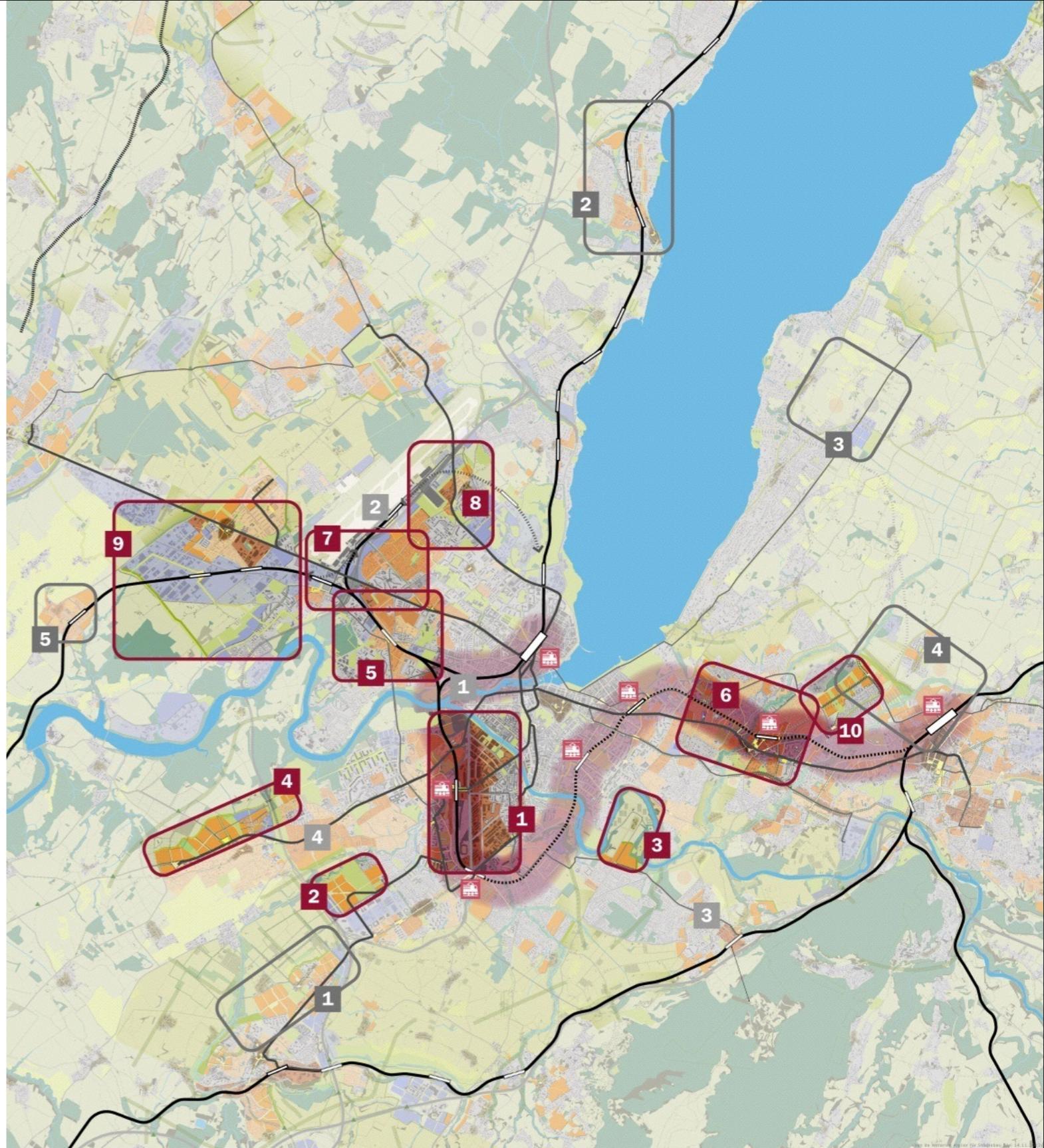
* hors autoroutes et mesures ferroviaires grandes lignes

Les secteurs d'intervention

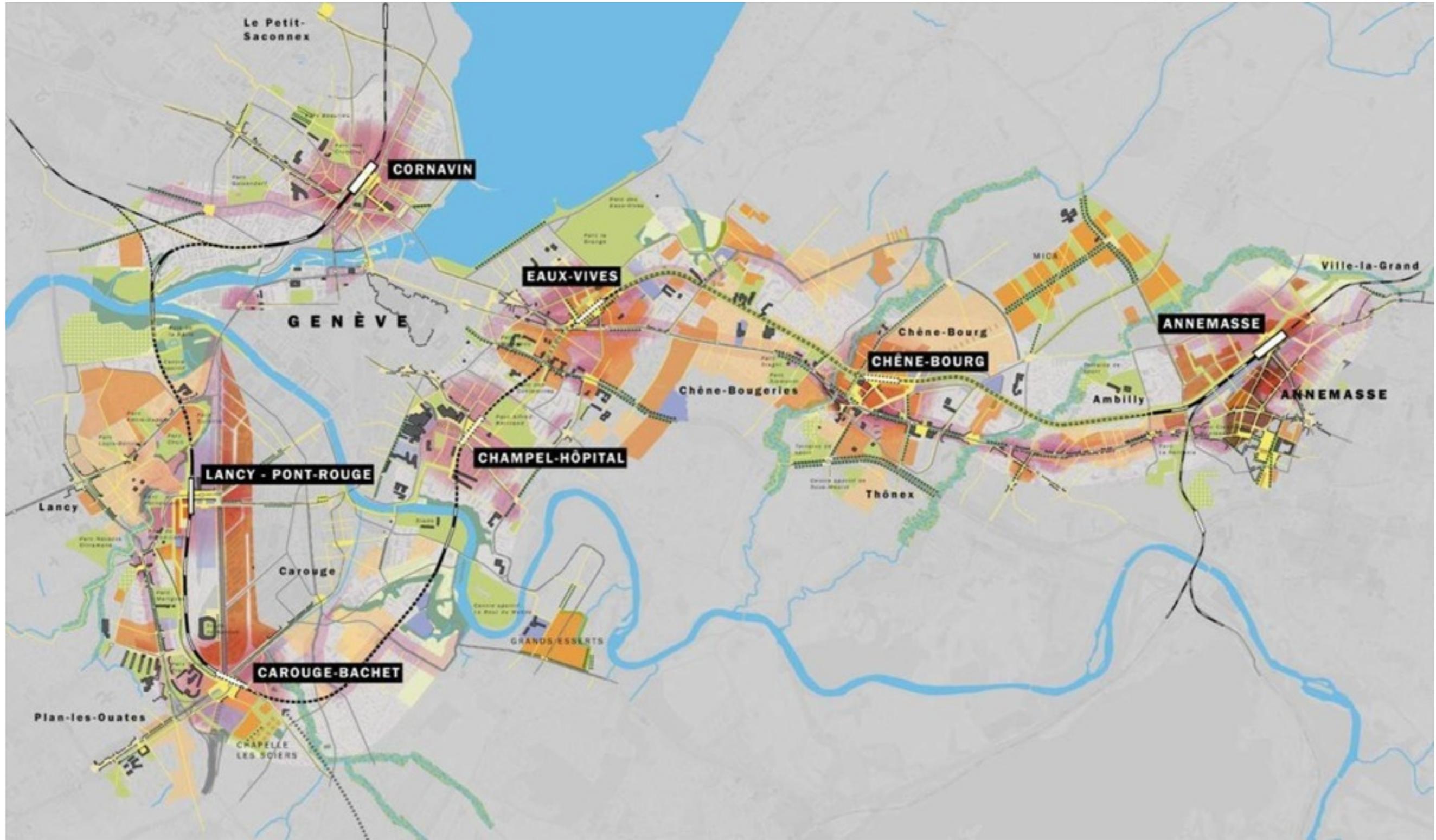


10 grands projets prioritaires sur le canton de Genève

- 1** PAV
- 2** Cherpines
- 3** Grands Esserts
- 4** Bernex
- 5** Châtelaine
- 6** Chêne-Bourg - Chêne-Bougeries
- 7** Vernier - Meyrin - Aéroport
- 8** Grand-Saconnex
- 9** Zimeysaver
- 10** Communaux d'Ambilly



Le CEVA comme détonateur du développement urbain



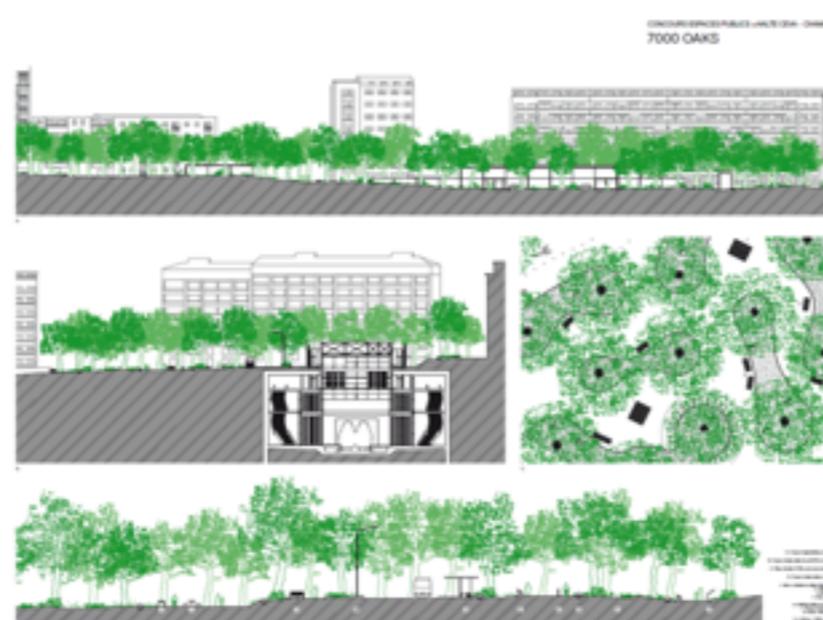
Interfaces CEVA : l'espace public, détonateur du développement urbain



Bachet



Lancy Pont-Rouge



Champel



La nouvelle Comédie – Eaux Vives

PAV : Projet Praille Acacias Vernet



230 hectares

135 hectares MZ

230 hectares
11 000 logements
11 000 emplois

Un Plan Directeur de Quartier fin 2013

CLR Architectes SA



Concours de la Marbrerie

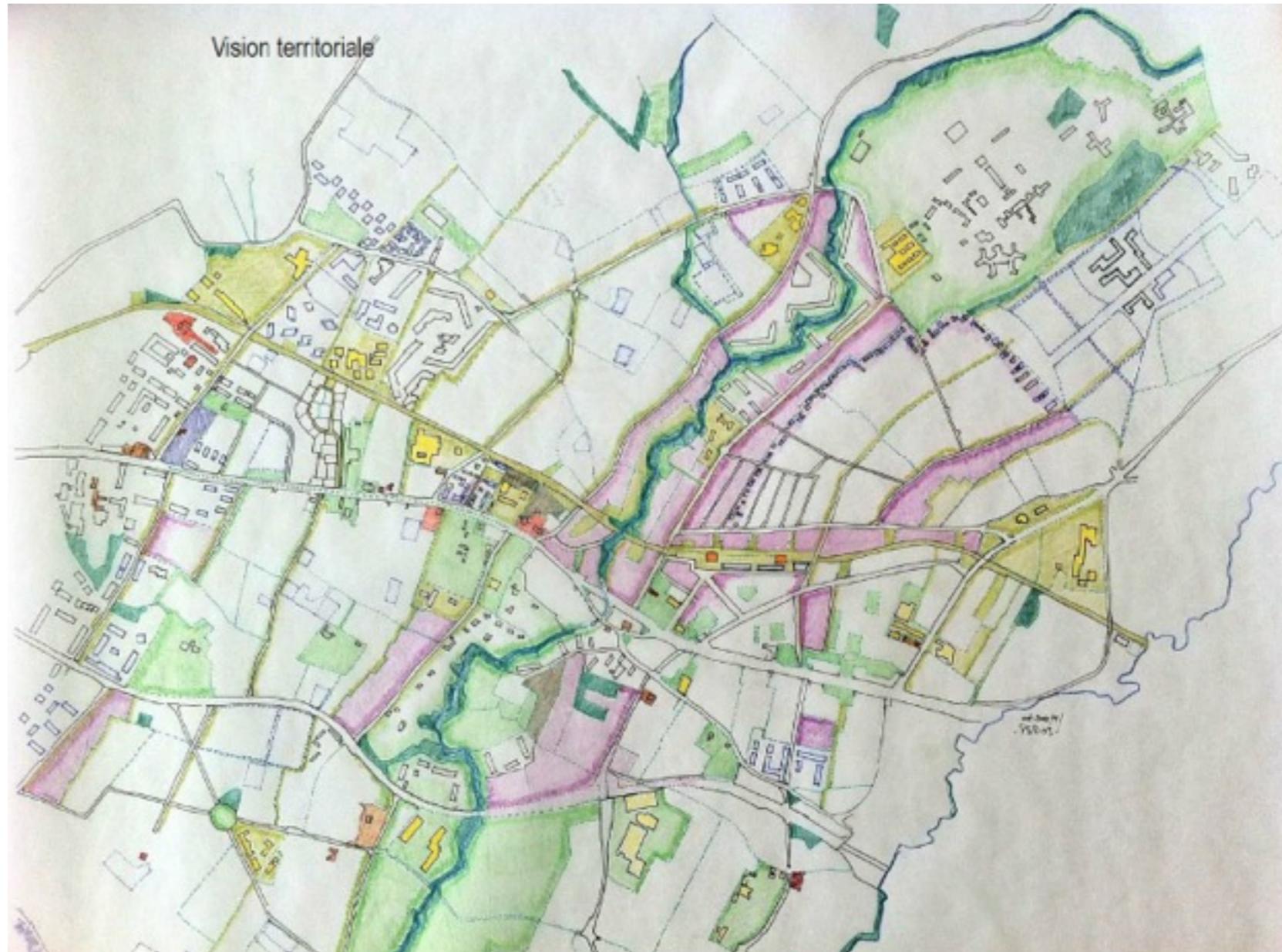


Projet de la Fondation Hans Wildorf - les Vernets

Grand Projet de Chêne Bourg – Chêne Bougerie



Gare de Chêne Bourg



Potentiel:
3 000 logements 1 000 emplois
Horizon de réalisation:
2015-2030

Grand Projet de Châtelaine

Potentiel:
4 500 logements 2 500 emplois

Horizon de réalisation:
2015-2030

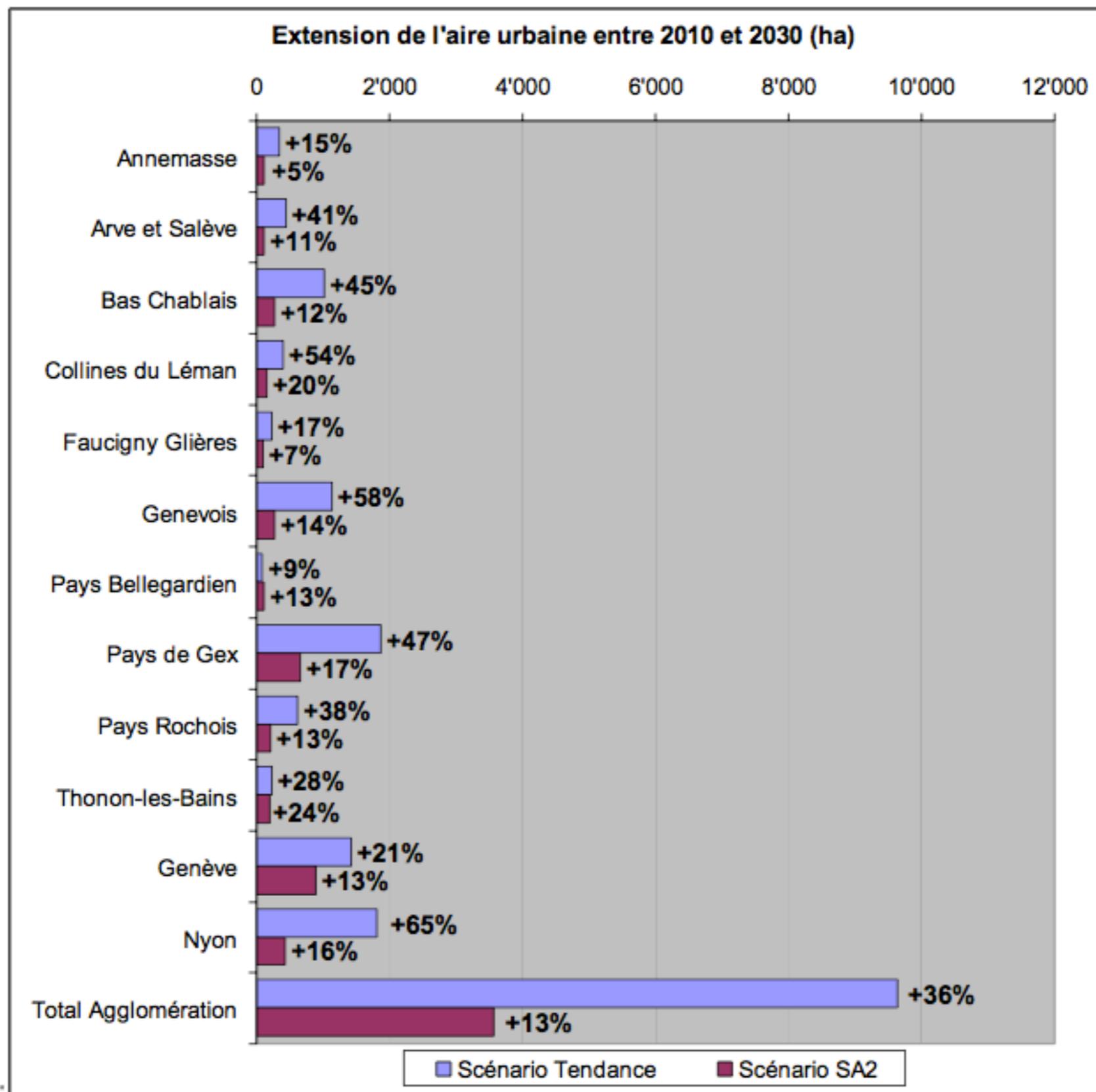


Grand projet de Bernex

Potentiel:
5 700 logements 5 700 emplois
Horizon de réalisation:
2015-2030



Extension de l'aire urbaine





Le renforcement de la gouvernance du Projet d'agglomération

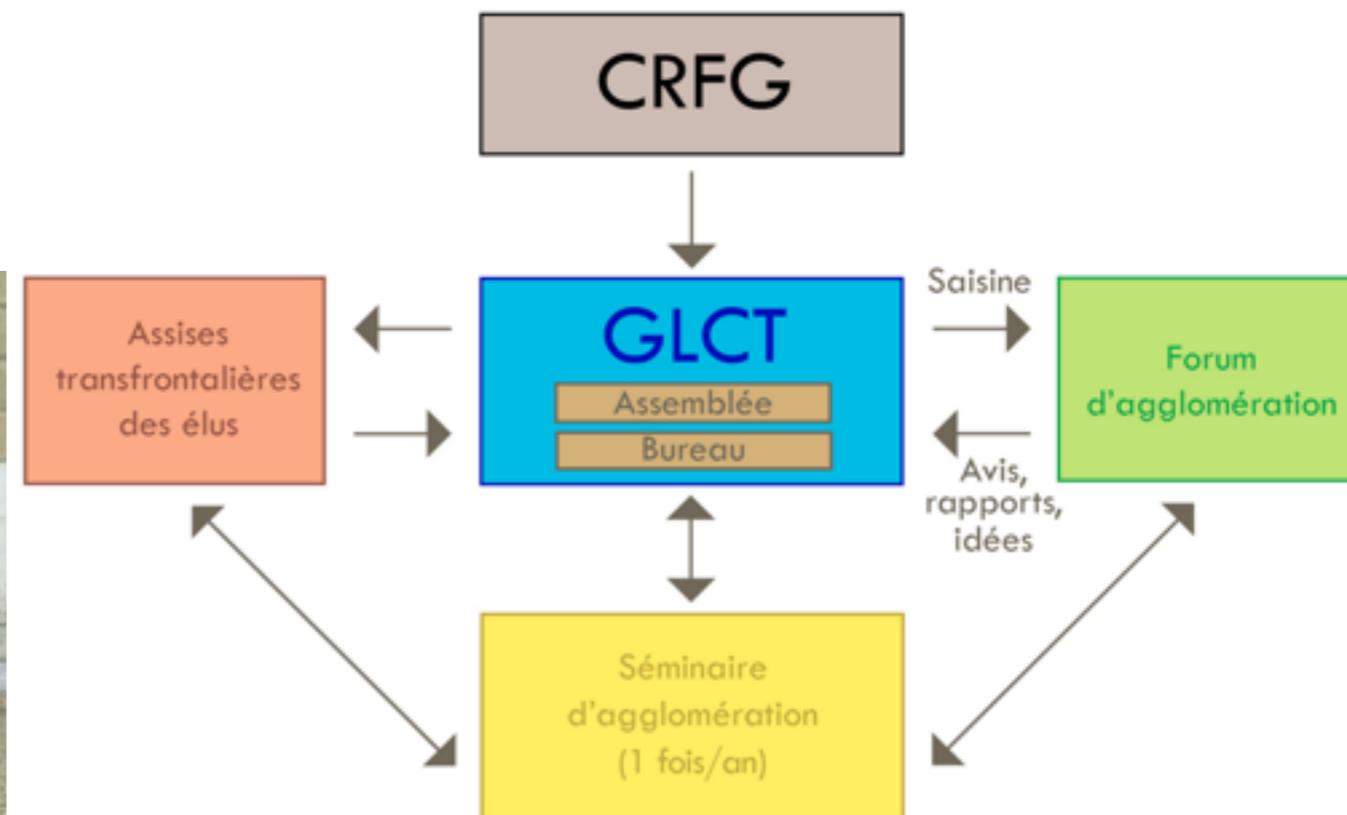
Le Grand Genève: une gouvernance

les étapes de la construction

Une nouvelle entité juridique le Groupement local de coopération transfrontalière

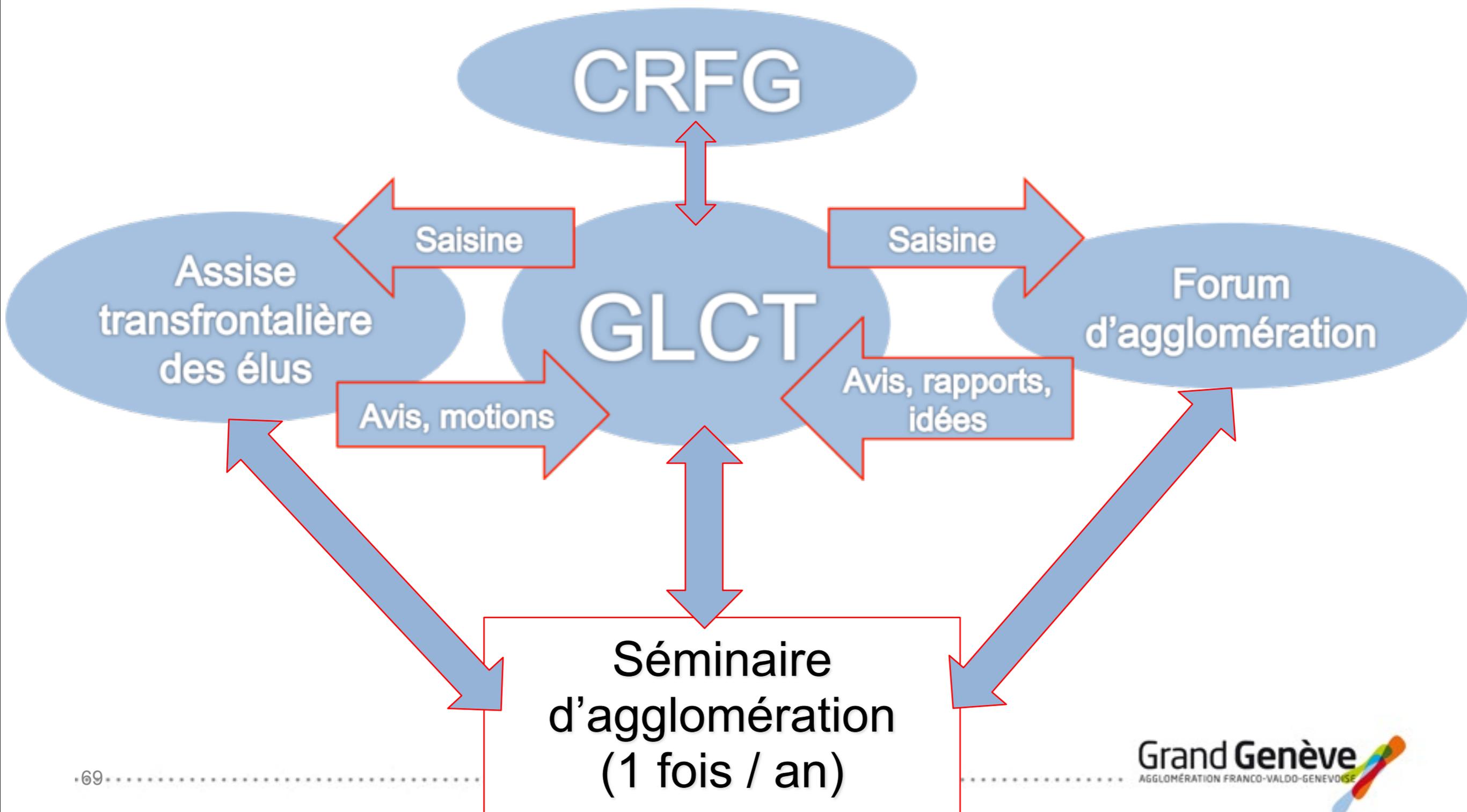
Une constellation organisée (CRFG/GLCT/ Forum/Assises)

Une équipe technique en appui



République et canton de Genève : François Longchamp, président / Ville de Genève / Canton de Vaud / Conseil régional du District de Nyon / Région Rhône-Alpes / Conseils généraux de l'Ain et la Haute-Savoie / ARC Syndicat mixte / Confédération suisse et République française en membres associés

Le schéma de concertation autour du Projet d'agglomération



La communication

- > Stratégie de « révélation » du nouveau nom « Grand Genève »
- > Un site internet www.grand-geneve.org (2 500 visites par mois), réactualisé début 2013
- > 100 publications accessibles sur internet
- > 6 lettres d'information (10 000 exemplaires)
- > 8 documents de synthèses par PACA (700 exemplaires)
- > TV AGGLO : partenariat avec Léman Bleu et TV8 Mont-Blanc pour une émission transfrontalière mensuelle diffusée sur les deux chaînes
- > Un ouvrage « Genève Agglo, un projet pour dépasser les frontières »
- > Un DVD « Projet d'agglo franco-valdo-genevois – 1 vision, 1 région, 1 avenir »

Le Grand Genève: financement

Financement : par les trois entités
France-Vaud-Genève au prorata
des poids de population

Un financement complexe
Un montage en évolution (GLCT)

Grand Genève n'est pas maître
d'ouvrage pour les projets

Cofinancement des projets:
montage à inventer pour certaines
infrastructures transfrontalières

GRAND GENEVE

EQUIPE
ETUDES
PROJETS
GLCT

Le Grand Genève: financement

EQUIPE	ETUDES	PROJETS	GLCT
Genève			
Mise à disposition par l'office cantonal de l'urbanisme	Budget cantonal du service du projet d'agglomération (DU)	Trains de lois cadres d'investissement (H1 50, H1 60, H1 70)	Canton/ville de Genève au prorata du nombre de sièges (7/1)
Vaud			
Mise à disposition Région 2/3 LADE VD 1/3	Région préavis 50% VD Budget/LADE 50% Interreg VD	Cofinancements ordinaires à monter Région/VD/Communes/CH VD projet loi MD agglo	Subvention Région préavis 50% VD budget 50%
France			
Mise à disposition Cofinancements UE (Interreg)/ RRA/Conseils généraux 01 t 74/ARC	UE (INTERREG) Région Rhône-Alpes Conseils généraux 01 et 74 ARC	Selon les projets plusieurs partenaires (de la commune à l'Europe, GE, CH)	Entre partenaires français: répartition au prorata du nombre de voix

Le Grand Genève: financement

En France: des montages opérationnels variés

La loi détermine les compétences et les capacités d'intervention de chaque collectivité (Etat, Région, Conseils généraux, communes, Communauté de communes)

La loi permet ainsi de distinguer la collectivité qui doit porter le projet: c'est le maître d'ouvrage

Une opération réunit des financements variés

Le maître d'ouvrage peut s'organiser librement pour porter le projet de manière opérationnelle.

Des projets de même nature peuvent connaître des types de maîtres d'ouvrages différents selon le lieu où l'on se trouve dans le Grand Genève (ex. les tramways, les bus ou les voies vertes)

Le Grand Genève: financement

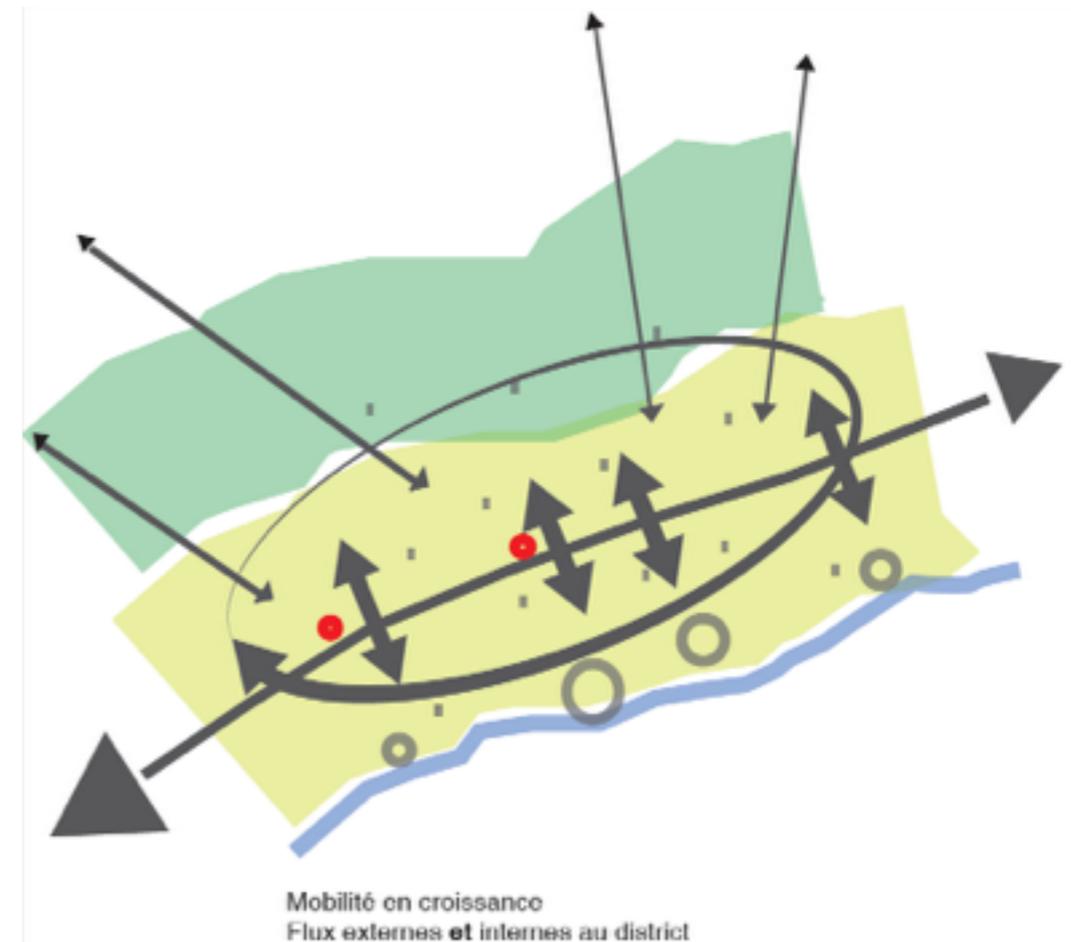
Régionyon :le Programme des investissements régionaux (PIR)

Un croissance record, un retard et des déséquilibres à combler

La solidarité régionale se mobilise pour un cofinancement des projets

Se regrouper aussi pour obtenir des financements tiers

Des critères d'éligibilité au programme d'investissement (coût-efficacité/ rayonnement/inscription planification régionale/portage.....)



GRAND GENEVE : financement

A Genève: des lois cadre d'investissement

Ferroviaire

Loi H1 60 + subvention confédération PRODES

Tramway

Loi H1 50 + subvention confédération (OFT)

Bus, aménagements routiers et mobilité douce

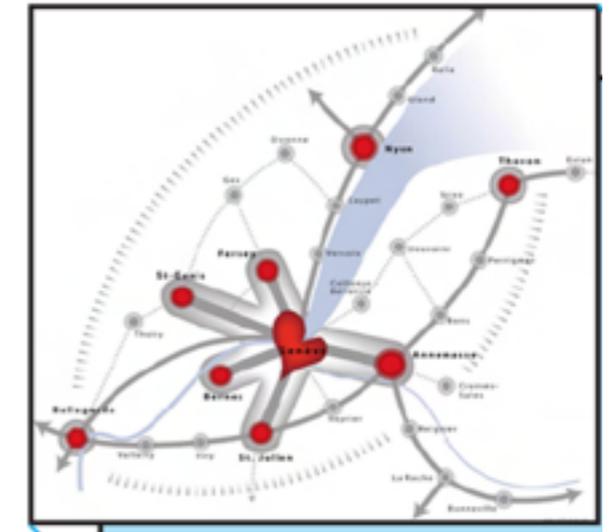
Mesure du canton: Loi H1 70 + subvention confédération (OFROU)

Mesures des communes: Budget communal + subvention confédération (OFROU)

Le PACA: une échelle intermédiaire entre planification et mise en œuvre

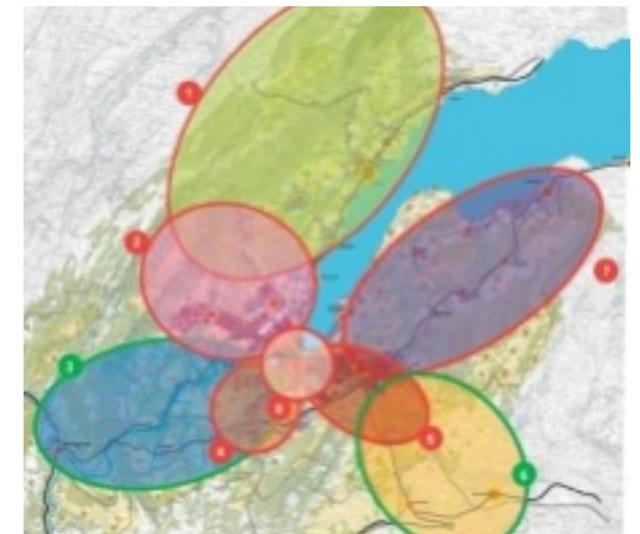
GLCT PA

Définition et pilotage /
orientations stratégiques de l'agglomération



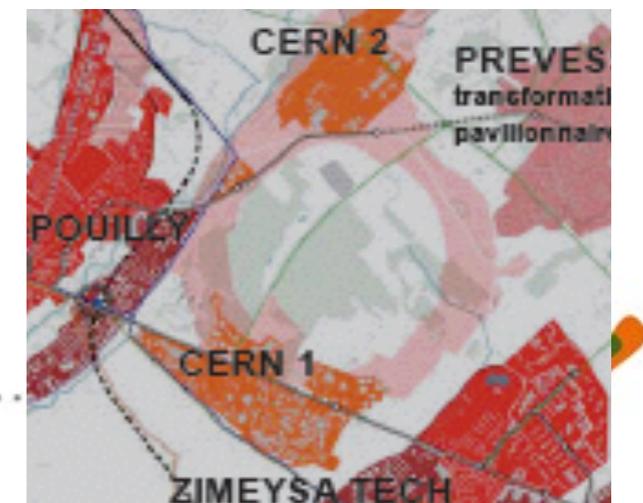
8 PACA

Animation et suivi du projet d'agglomération dans les territoires
Approfondissements thématiques territoriaux
Appui déclenchement / mise en œuvre des mesures



Communes, EPCI, cantons...

Mise en œuvre des mesures du PA (2007 et 2012)



Evolution des missions PACA

Dès 2013 échelon de coordination entre stratégie et déploiement opérationnel du projet

- Suivi et coordination de la mise en œuvre du PA (1 et 2)

→ Exigence Confédération

- | | | |
|--------------------------------------|---|------------------------------|
| • 358 mesures d'infrastructures | > | 57 mesures d'infrastructures |
| • 81 mesures d'urbanisation | > | 15 mesures UD |
| • 48 mesures paysage – environnement | > | 5 MAP |

- Poursuite des approfondissements Plateforme d'échanges pour les démarches menées à l'échelle locale
- Concertation / participation

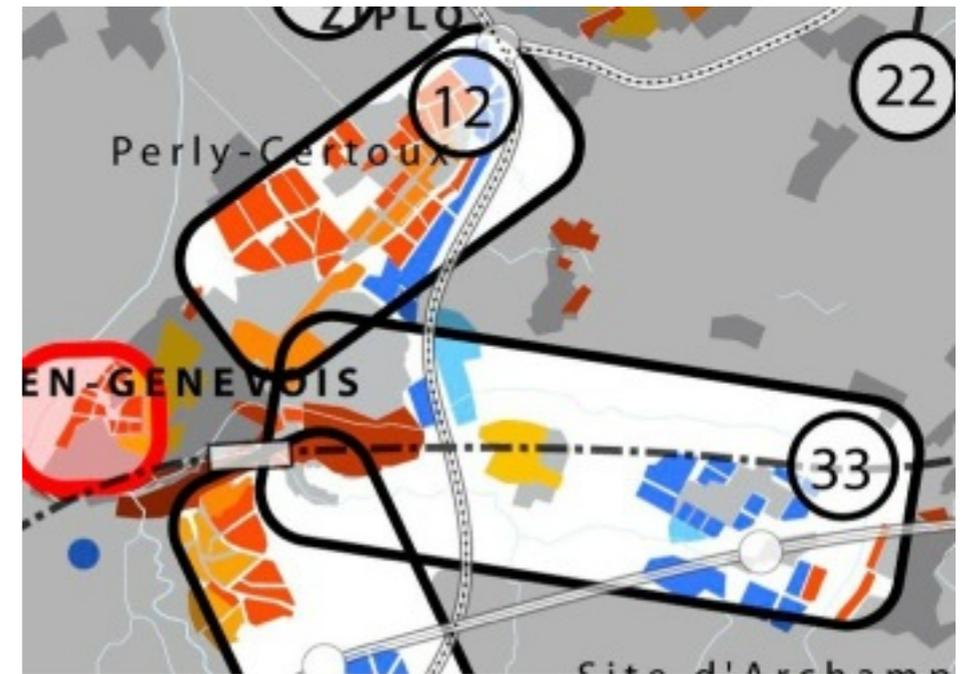
Quelques exemples

Urbanisation = Assurer la coordination des démarches GP / PSD français

à GP Grand-Saconnex / PSD Ferney > sur thématiques d'intérêt transfrontalier

à GP Perly-Certoux / PSD Saint-Julien – Bardonnex – Archamps

à GP Communaux d'Ambilly / PSD Etoile Gare d'Annemasse



Démarches test (PACA Bellegarde) :

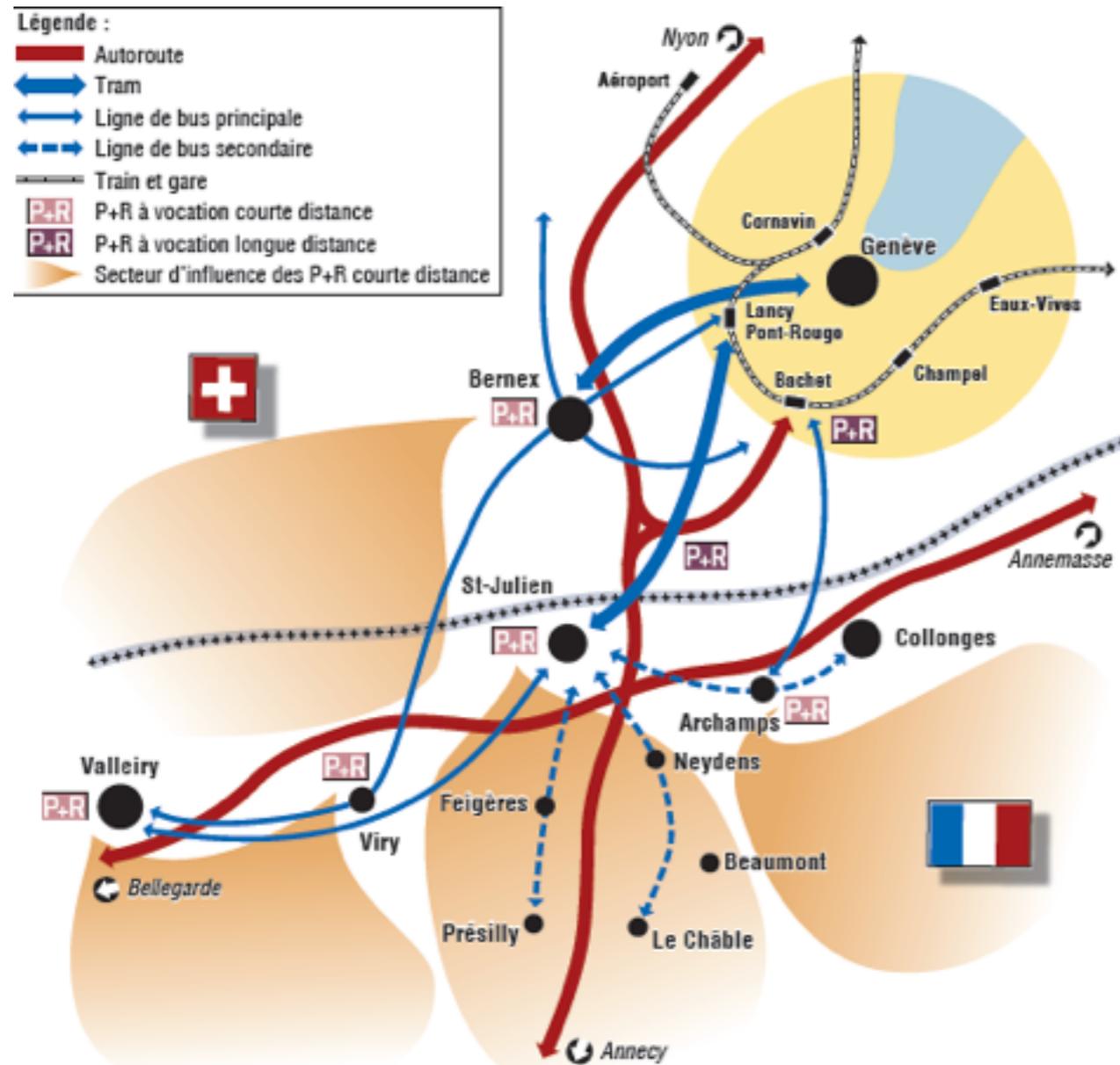
- stratégie de développement des bourgs et villages en complément des centralités urbaines
- réflexion sur la mutualisation des équipements à l'échelle transfrontalière.

Quelques exemples

Mobilité :

- partager à l'échelle transfrontalière locale une stratégie de mobilité cohérente,
- vérifier et préciser les concepts PA
- vérifier l'opportunité et la faisabilité de mesures transfrontalières

à GEBEJU : utiliser la plateforme PACA pour définir une stratégie multimodale partagée et aboutir à une charte de mobilité validée par les collectivités locales

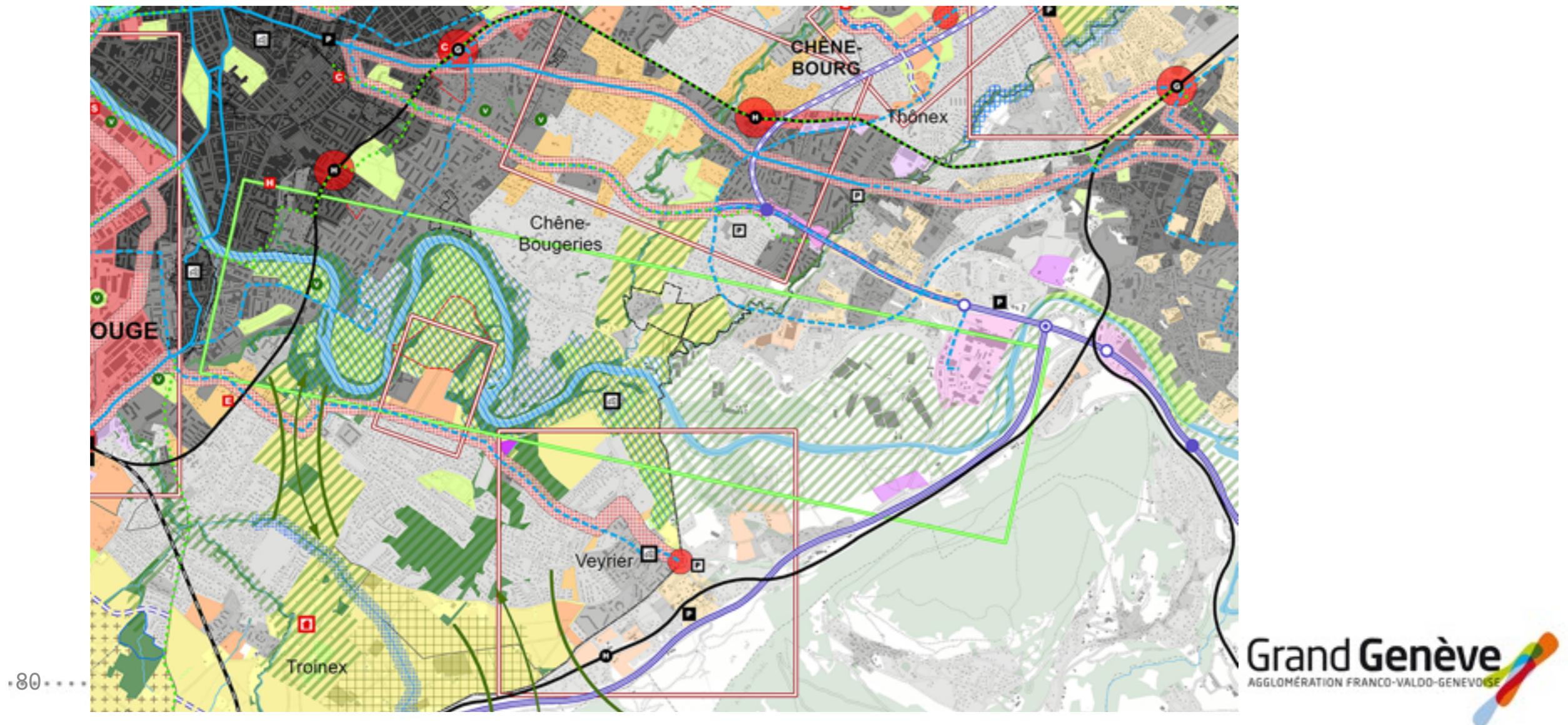


- Plan de circulation Saint-Julien-Perly
- localisation P+R Sud d'agglomération,
- lignes Viry – Bernex et Valleiry – Chancy – Pougny
- mesures d'accompagnement échangeur Viry

Quelques exemples

Environnement – paysage

- Stratégie énergétique PACA Genève-Saint-Genis-Gex
- PPP Arve / GP Grands Esserts / GP Chêne-Bourg - Bougeries



Quelques exemples

Economie

- Elaborer une stratégie de développement économique transfrontalière en partant des synergies existantes
- Communiquer sur ces pôles d'excellence

à Concepts "Porte sud" et "cercle de l'innovation" :

- Mise en réseau des secteurs d'activité de Perly, de la ZIPLO, des Cherpines, d'Archamps et de Cervonnex
- Donner une identité et une masse critique pour former un "pôle d'excellence" sur certaines filières économiques
- Edition de matériel de communication externe, organisation de tables-rondes ou séminaires sur cette thématique

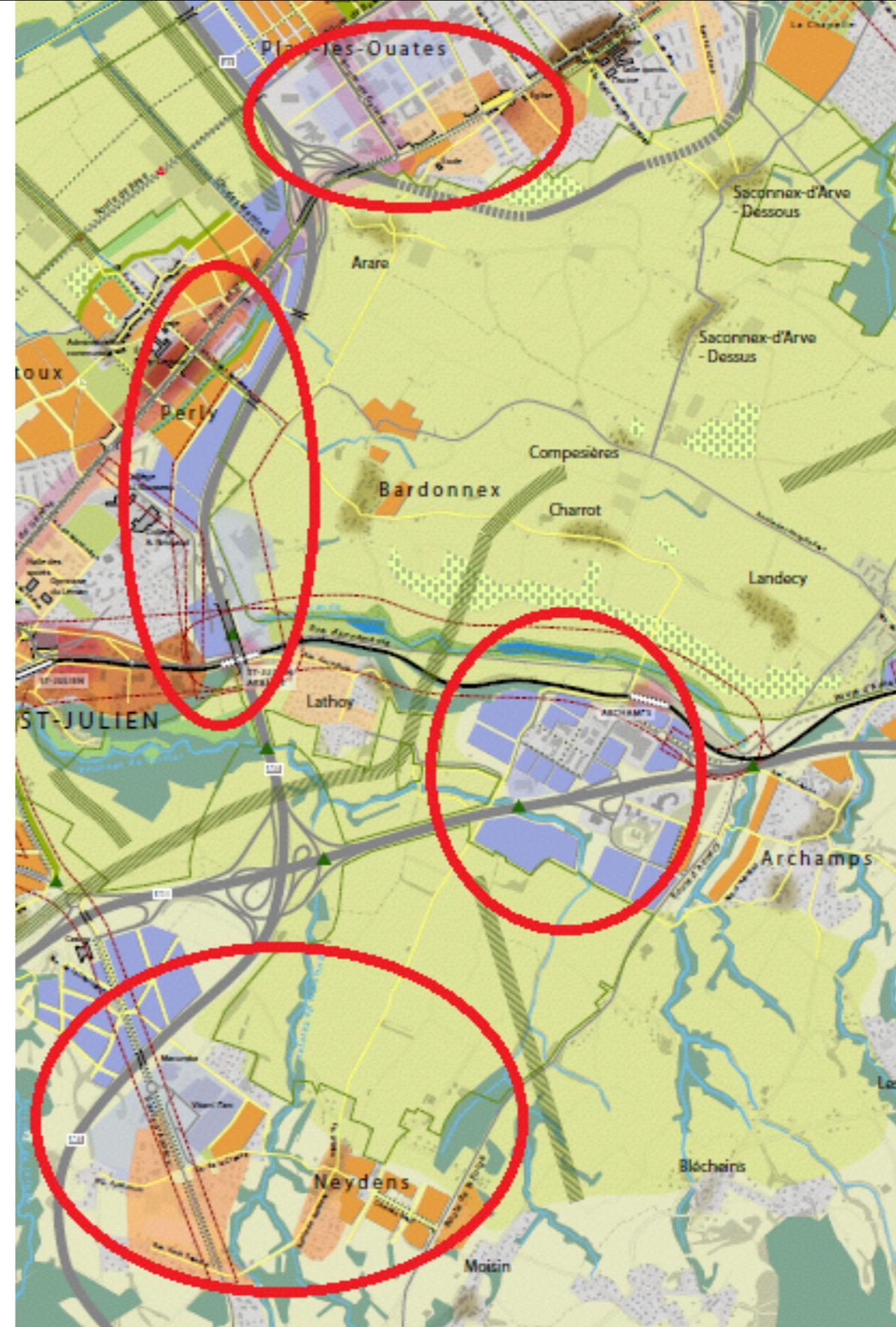
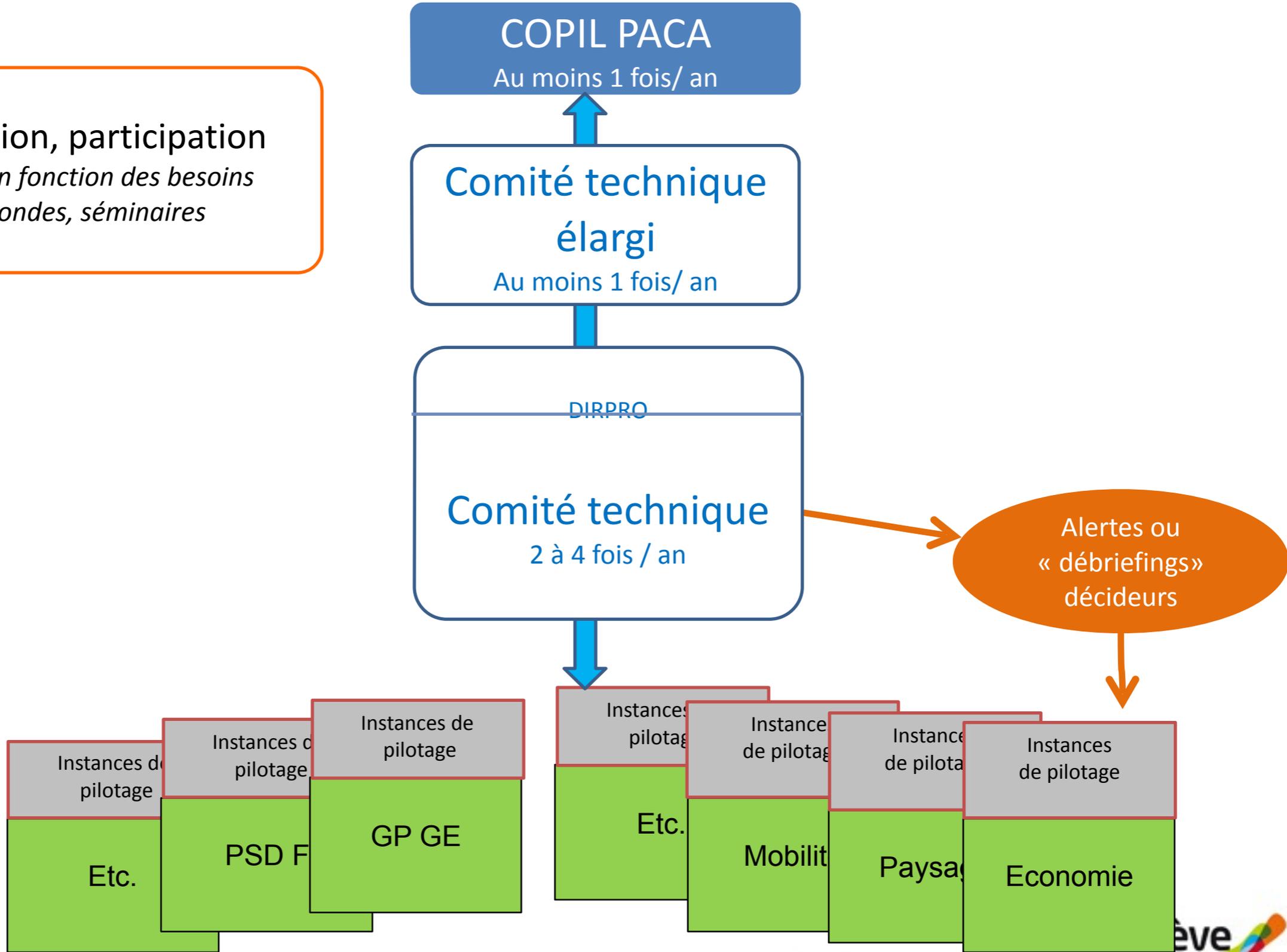


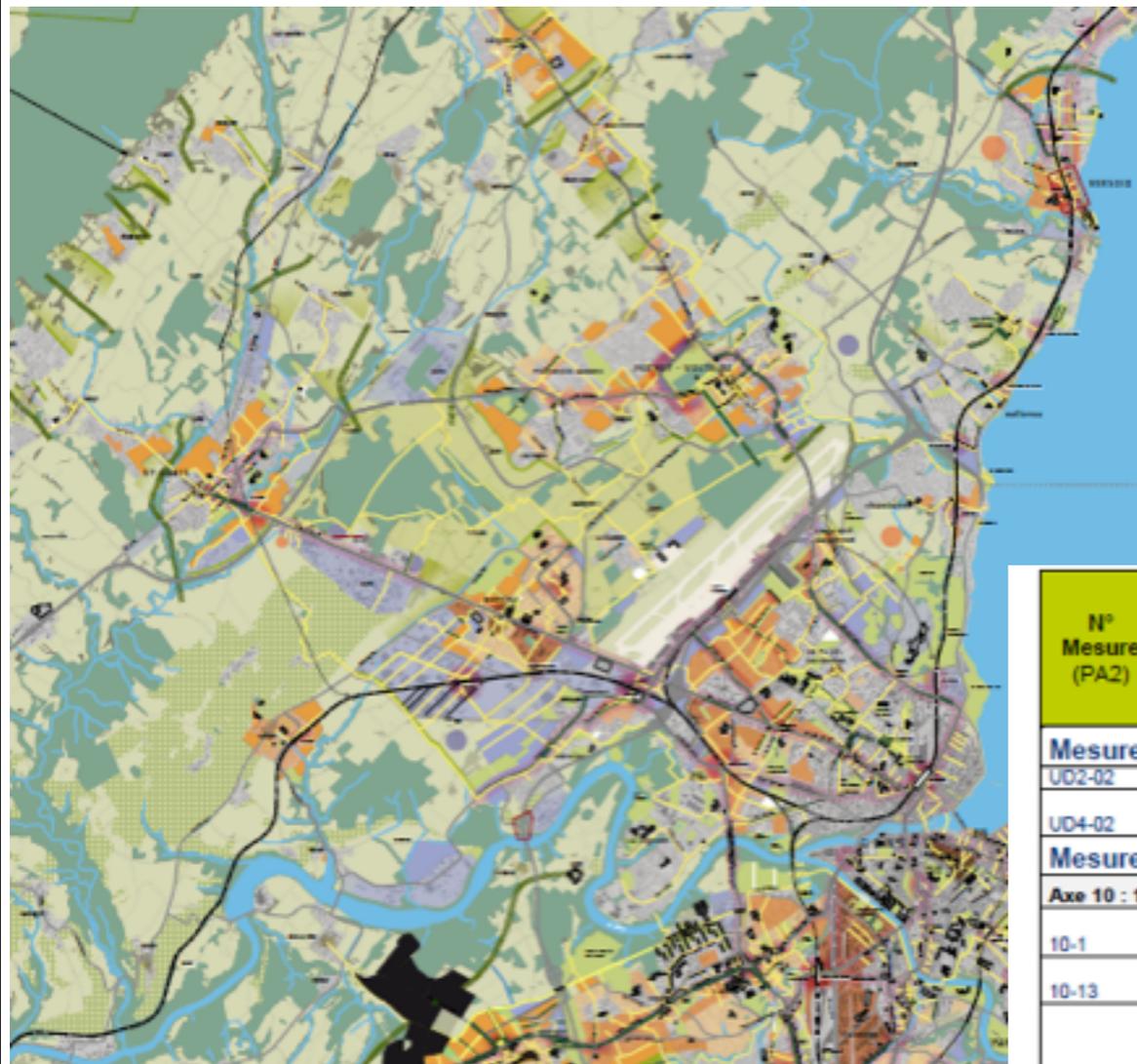
Schéma d'organisation PACA

Concertation, participation
 1 fois/ an, en fonction des besoins
 Tables rondes, séminaires



Outils de suivi

- Plan-guide à horizon 2030 : MAJ annuelle
- Geoagglo
- Tableau de suivi des mesures UME
- Tableaux de bord PACA et thématiques



Situation / Action	Qui
Mobilité	
<p>Concept Mobilité Rive Droite</p> <p>Objectifs</p> <ul style="list-style-type: none"> Le concept Mobilité Rive Droite vise à définir et prioriser les infrastructures routières à réaliser à moyen terme (2022), et long terme, sur la base d'une analyse multicritères intégrant en particulier les problématiques environnementales. L'Etat de Genève (DOM) et la CCPO sont maîtres d'ouvrage pour vérifier et préciser le concept mobilité défini dans le PACA et le PA2. <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Localiser une nouvelle jonction sur l'A1 (Collex ou Versoix) sur la base d'une étude multicritères. Permettre de consolider une position sur l'opportunité d'un nouveau barreau routier entre la RD 1005 et la RD 35. <p>Etapes-clés</p> <ul style="list-style-type: none"> Mars-avril 2013 : comité de suivi – séance finale. 	I. Carini / JB. Ferry & M. Baradel (Etat-DGM) & E. Pichery (CCPO)
<p>Etude comparative tram / BHNS</p> <p>Objectifs</p> <ul style="list-style-type: none"> L'étude comparative tram/BHNS, sous maîtrise d'ouvrage Etat de Genève (DOP/DOM) vise à comparer les scénarios d'offres tram, BHNS, ou mixte (tram + BHNS), au regard des coûts d'infrastructures et d'exploitation, et à définir un scénario de mise en œuvre. <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Consolider une position genevoise sur le mode de transport et les différentes alternatives possibles en vue d'une actualisation / reprise des études tram. Reprendre les échanges transfrontaliers sur les infrastructures TP à développer dans le secteur. Alimenter le PSD Ferney et le GP Grand Saconnex pour travailler sur l'intégration urbaine du mode de transport public retenu. <p>Etapes-clés</p> <ul style="list-style-type: none"> 25 mars 2013 : résultats discutés en COPIE du Grand Projet Grand-Saconnex. avril 2013 : partage des résultats avec les partenaires français. 	I. Carini & A. Giroud (Etat-DGP) / H. Florent (Etat-DGM)
<p>Contrats d'axe</p> <p>Objectifs</p> <ul style="list-style-type: none"> Suite à la signature fin août 2012, entre le CO01 et les communes, de deux contrats d'axe, « Tram de St Genis Pouilly » et « RD 1005 », il s'agit de suivre leur mise en œuvre. <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Veiller à la mise en œuvre des mesures du Projet d'agglomération. Le CO01 s'engage sur l'offre de transport et les communes sur les conditions d'urbanisation. <p>Etapes clés</p> <ul style="list-style-type: none"> Printemps 2013 : COPIE contrats d'axes. Printemps 2013 : 1^{er} retours de la Confédération sur l'évaluation du PA2 (cofinancements éventuels pour tram et BHNS). 	I. Carini

N° Mesure (PA2)	Nom mesure (PA2)	Priorité PA2	Maîtrise d'ouvrage (compétente ou pressentie)	Avancement des études et des procédures	Date de dépôt AVP (X = mesure non co-financée par la Confédération)	Date de début des travaux (actualisé)	Date de mise en service
Mesures d'urbanisation (UD)							
UD2-02	PSD Montbrillant	X	Ville de Genève		X		
UD4-02	Pointe de la Jonction	X	Canton de Genève-OU/DGP & Ville de Genève	GP en suspens	X	> 2022	
Mesure de Mobilité							
Axe 10 : 1er développement majeur du réseau ferroviaire : Liaison Comavin – Eaux-Vives – Annemasse							
10-1	Construction de la liaison ferroviaire CEVA sur sol suisse	U	Canton de Genève (DGGC) / CFF			en cours	2018
10-13	Construction d'une vélostation à la gare de Comavin	B	Canton de Genève (DGM) / Ville de Genève			2019-2022	
10-3	Réaménagements des interfaces de la ligne CEVA (gares/haltes de Pont-Rouge, Bachet, Champel, Eaux-Vives, Chêne-Bourg et Annemasse)	A1	Canton de Genève (OU) / Annemasse Agglo / communes genevoises	Concours Lancy Pont Rouge janvier 2012 / Carouge Bachet avril 2012 / Champel février 2013 / Eaux-Vives décembre 2010 / Chêne-Bourg nov. 2011 / Annemasse juillet 2012 Procédures PAP complémentaires en cours sur l'ensemble des gares CEVA Etudes de conception des espaces publics en cours pour chaque interface (hors Champel) Procédures d'autorisation de construire prévues entre 2013 et 2014 2015.	juin-13	2015	2018
10-4	Construction d'une liaison souterraine MD entre l'hôpital cantonal et la halte CEVA de Champel	A1	Canton de Genève (DGGC)		déc-12	2015-2018	2018

Communication, concertation, sensibilisation PACA

- Synthèses PACA : document de 8 pages pour chaque PACA résumant la synthèse de la démarche (en cours de rédaction)
- Participation / communication
 - Information à la population selon contenu validé lors du COPIL
 - Tables-rondes ou ateliers selon nature d'un projet spécifique ou d'une thématiques phare (Economie pour GE3 et GEBEJU, Paysage pour GAS)
- Volonté d'échanger sur les bonnes pratiques entre les territoires
 - En organisant des rencontres ou ateliers "inter-PACA"
 - En organisant des visites de terrain dans l'agglomération ou à l'extérieur

Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE





© Luftbild Schweiz

Merci de votre attention

> www.grand-geneve.org

CRFG
comité régional franco-genevois



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Rhône-Alpes



O régionyon



VILLE DE NYON



haute savoie
Conseil Général

l'ain
Conseil général

