



## Forum d'agglomération du Grand Genève

### Avis – trajectoire climat dans le Grand Genève

La commission s'est réunie à 6 reprises.

Elle a réuni 15 membres (*liste à prévoir*).

La commission a auditionné 3 spécialistes du sujet : Catherine LAVALLEZ, Rémy ZINDER et Sonia LAVADINO.

Cette saisine porte sur un sujet essentiel, puisqu'il s'agit de faciliter la mise en œuvre des actions qui permettront, à l'échelle du territoire, de contenir le réchauffement climatique à +2 ° C . Les conséquences sur l'économie, la santé, l'environnement sont importantes pour les années à venir, à une échelle bien plus longue que le temps politique.

3 points cependant :

- La saisine a été validée tardivement et les documents de travail n'ont pu nous être présentés que le 3 avril, lors de la séance animée par Rémy Zinder ;
- La saisine stipule que nous n'avons pas à donner d'avis mais seulement « des recommandations pour faciliter la mise en œuvre » Il est impossible de ne pas exprimer un avis sur une mesure que nous sommes censés promouvoir au sein de la société civile. Nous nous sommes interrogés sur la pertinence des actions avant de voir comment les faire accepter ;
- La période de travail a été très courte et la saisine sur la cohésion sociale, sujet plébiscité lors des travaux antérieurs a mobilisé beaucoup de membres actifs.

Les conditions matérielles qui nous étaient imparties nous ont mis dans une situation de « qualité empêchée » en étant dans l'urgence pour traiter une question de fond.

Nous ne pourrions traiter que le premier axe de questionnement de la saisine.

D'une façon générale, les membres de la commission sont favorables à un « plan climat », conscients de la part de l'Homme sur les changements climatiques, et de sa nécessité de tout faire pour mettre en œuvre des mesures destinées à éviter l'emballement du réchauffement de la planète.

Les mesures proposées sont accueillies plutôt favorablement, avec des réserves relatives, des suggestions, des compléments et une volonté d'aider à les faire connaître, comprendre, accepter et à contribuer à leur mise en œuvre.

Par ailleurs, les initiatives de la société civile pour alerter ou agir sur cette thématique sont nombreuses et présentes sur notre territoire mais aussi de façon internationale (cf. Marche pour le climat ,ressourceries, accorderies , Amap, plan de mobilité des zones industrielles, Alternatiba etc ) ce qui montre *un réel intérêt et une sensibilisation croissante de la société civile à ce problème*. De nombreux groupes ont commencé à mettre des actions en place, à leur échelle. *La société civile est parfois en avance sur les élus qui ne doivent pas craindre de ne pas être suivis sur cette thématique.*

L'intervention de Sonia LAVADINHO, anthropologue urbaine a convaincu les personnes qui ont assisté à sa conférence débat que le facteur humain était essentiel à prendre en compte pour réussir ces changements multiples, pour optimiser les effets attendus, au meilleur coût financier bien sûr, mais aussi en temps et en énergie. **La vraie transition est la transition comportementale. Sans cela il n'y aura pas de transition**



### **Attitudes face au changement \_ Généralités**

Les mesures à venir nous imposent des changements dans plusieurs domaines. *Même s'il est inhérent à nos vies, le changement a un coût énergétique, il faut donc motiver et faire du cushionning (mettre des petits coussins = adoucir les choses quand c'est possible) pour le faciliter, car changer ses comportements c'est changer son identité. Et on tend à résister !*

*Des changements « radicaux » ou des « bouquets de changements » ne sont pas plus coûteux à supporter que des incréments « à petits pas » et auront souvent plus d'effets.*

*Le rationnel et l'émotionnel coexistent en nous, mais c'est l'émotion qui a le plus souvent le dessus. Il faudra donc être irréprochables sur le plan factuel mais aussi avoir une narration qui convainc le système émotionnel d'agir au lieu de fuir ...*

*Sans émotions, il est difficile de faire bouger les gens.*

La conscientisation est nécessaire mais pas suffisante pour passer aux actes.

Dans le cadre du changement climatique, c'est difficile car les causes sont multiples, les responsabilités dispersées et les impacts des actions diffus et différés.

Il faudra :

Reconnaître le problème et nos responsabilités

- Accepter nos propres responsabilités: nous contribuons toutes et tous à la tragédie climatique : tout le monde participe au problème et a une raison de l'ignorer ou de se trouver un alibi. Alors, quelle(s) contribution(s) sommes-nous prêt-e-s à faire pour freiner ce phénomène ?
- Insister sur la coopération, les intérêts mutuels et notre humanité commune : on ne sauve pas la planète mais un type de civilisation.
- Parler à nos valeurs (conscience des biens communs ; l'air, le climat, l'eau etc)
- démontrer la justice, l'efficacité et la responsabilité des mesures envisagées
- *des petits changements parfois très simples peuvent avoir des effets massifs et contagieux : bien y réfléchir avant de choisir ses batailles ! Le plus spectaculaire ou le plus coûteux n'est pas forcément le plus performant.*

Informers

- informer, d'une manière accessible aux citoyens : canal, niveau de langage, attractivité de la forme du message
- valoriser, faire connaître ce qui existe déjà et va dans le bon sens
- Montrer, démontrer, ce qui existe et marche .... s'appuyer sur des données économiques, la santé, les effets escomptés sur le climat

Rassurer \_ Anticiper

- *aider à visualiser de façon positive les changements envisagés ( par exemple visualiser les îlots verts ...montrer des avant/après de réalisations )*
- montrer les avantages liés au changement sur les différents axes : santé, économie , climat ...
- *Donner des dates butoir ( dead line) stimulantes ( ni trop proches -impossibles ni trop lointaines- procrastination)*



#### Accompagner – former

- *accompagner les changements* ( comment faire pour passer de la voiture aux TC, entretenir un vélo, cuisiner avec moins de viande ...) offrir des espaces de sécurité dans ces transitions ( cushionning)
- *Convaincre par l'expérience : expérimenter le changement dans des conditions agréables*  
Pousser à expérimenter : commencer par covoiturer ou prendre le tram, ou travailler en tiers lieu un jour par semaine , offrir un ticket de TC à des automobilistes pour une occasion donnée ...
- *pour arriver à instaurer de nouvelles « routines » moins génératrices de GES :*
- faire participer le plus grand nombre pour prendre en compte les logiques d'usages des gens concernés ; envisager des appels à projet ( avec budget)
- s'appuyer sur les acteurs de terrain, l'existant , les expériences réussies, *l' influence des pairs* .
- faire monter les individus en compétence ( les artisans, les usagers, les consommateurs) leur permettre de s'impliquer
- *penser au principe d'architecture des choix :proposer le choix vertueux en premier car on revient rarement sur ses choix ( application smartphone pour proposer un trajet : commencer par l'option piéton/ vélo/ bus plutôt que voiture ...présentation des plats au self : présenter fruits, plats végétariens avant les plats riches et impactant sur l'environnement )*
- *proposer des choix uniquement vertueux : ( accès au centre ville à pied ou en TC ...un jour par semaine, choix entre deux menus végétariens ...)*
- prendre des mesures incitatives mais aussi contraignantes ....
- contrôler ( cf loi sur le double vitrage, respect des normes ...)

#### Communiquer

- un monitoring de ces mesures serait le bienvenu pour mesurer leur avancement, leurs conséquences , et motiver .
- mettre en scène : un acte symbolique comme faire adhérer Genève au Pacte de Mexico
- Visualiser : Avoir un panneau où on voit combien de tonnes de CO2 ou GES en général ont été économisées cette année .. dans ce bâtiment ...ou à l'échelle de la ville, du Canton

#### Les mesures du volet 2

##### 1 /Les bâtiments , compléments attendus de M Rädler et Y Buccioli

- Attention à ne pas donner d'incitations contradictoires
- Des lois ont été votées mais ne sont pas appliquées :( double vitrages)
- Incitations financières en fonction des revenus, mais aussi démonstrations chiffrées au cas par cas quand c'est possible du retour sur investissement des travaux envisagés. Il a été



montré que c'est plus motivant.

- Guichet unique pour les entrepreneurs
- faciliter / contrôler l'application des normes SIA par les entreprises étrangères que tous aient les mêmes contraintes.
- Montrer ce qui marche : conférences, portes ouvertes , visite de chantiers pilotes
- Mises à niveau des artisans , mais aussi information des utilisateurs
- Informer mais aussi impliquer :les usagers dans le fonctionnement des bâtiments passifs qui demandent un autre comportement ...( cf quartier de Bonne à Grenoble )
- Incitations ludiques type « Familles à Energie Positive » , action européenne relayée en Haute Savoie depuis 2008, qui permet à chacun de monter en compétence, d'échanger , et d' agir au lieu de subir

## 2/Mobilité , contribution attendue de A Rouiller

- Attention aux injonctions contradictoires ; inciter à abandonner la voiture mais renforcer le réseau routier pour diminuer les bouchons, inciter aux TC mais les rendre moins attractifs ( cadencement,, facilité d'achat du ticket, prix du transport )
- Renforcer le transfert modal vers la mobilité douce , mais attention aux conflits d'usage entre piétons et usagers des divers supports de mobilité douce !
- La conception de voies vertes et pistes cyclables nécessite une grande technicité et une grande qualification ....Un équipement sécurisé et bien pensé est le gage d'une utilisation optimale... et il ne faut pas oublier les piétons !
- Faciliter l'accès des vélos dans les trams et bus, et le parking ensuite.
- Prévoir la possibilité de recharger les VAE avec toits photovoltaïques sur les parkings par exemple
- s'appuyer sur la société civile pour apprendre à se déplacer en vélo en ville, découvrir des itinéraires, entretenir son vélo
- Se libérer des lobbies pour promouvoir la recherche et l'expérimentation d'autres énergies pour les véhicules
- Hiérarchiser : le Canton doit donner l'exemple avec sa flotte de véhicules de service et des TC électriques
- Smart mobility (2.4) idée reprise dans « mobilité partagée »
- Eradication du diesel ( cf exemple du Royaume Uni qui exclut les moteurs à combustion dès 2025 et incitent ainsi les constructeurs à opérer des changements radicaux )
- En revanche , le E-commerce laisse dubitatif
- Plutôt encourager le commerce et la production de proximité
- transport par câble ? A ne pas négliger ? Voir Etude de NOE 21

## 3/Biens de consommation

- la société civile , les enseignes alimentaires diverses peuvent accompagner les gens dans le changement de leurs habitudes alimentaires : cours de cuisine, label « fourchette verte » ...pour aider au choix.
- Pour des circuits courts, repenser la taxation ( cf le pain )



- Avoir un label et la traçabilité pour pouvoir choisir des produits locaux
- La société civile s'est emparée du problème de la durée de vie des objets ; accorderies, Repair café où on apprend à réparer soi-même , GE-repare.ch , initiative de Genève et Carouge ...avec les fédérations de consommateurs.
- Sensibiliser les entreprises sur le turn over de leur matériel informatique en vue de le stocker et le recycler ( les structures de recyclage sont submergées par le nombre et connaissent des problèmes de stockage)

#### 4/ Aménagement du territoire

- Pour les îlots de verdure attention à choisir des espèces non allergisantes ( attention aux bouleaux par exemple!)

#### 5/ Santé

- Moustique tigre , voir contribution d'Aline Breton d'ASTER, suggestion de la commission , intégrer d'autres « nuisibles » comme les tiques , et , pour les bâtiments, les capricornes
- Médecins de l'environnement : les impliquer encore plus .
- Pollution de l'air :

l'item n'apparaît pas en tant que tel dans les actions, mais comme « bénéfice attendu : amélioration de la qualité de l'air »

Une approche transversale par la pollution de l'air pourrait être un axe intéressant.

La lutte contre la pollution de l'air rejoint celle contre le dérèglement climatique , mais la population est mieux informée et plus sensibilisée.

De plus cette problématique est transfrontalière ; les polluants ne s'arrêtant pas aux frontières. Une lutte coordonnée serait on ne peut mieux accueillie et comprise . On peut tabler sur un renforcement réciproque.

Cet hiver ; les pics de pollution en France voisine, dans la vallée de l'Arve ont occasionné d'énormes mobilisations citoyennes . La thématique de l'air pollué, néfaste pour la santé est plus facile à appréhender et il est plus facile de se sentir concerné que par le changement climatique un peu irréel sur le canton de Genève qui n'est pas encore très impacté .

Les attendus sont plus facilement mesurables et atteignables.

Plusieurs mesures du volet 2 du plan climat genevois ont des répercussions sur la qualité de l'air : 1 (1;2;3 ) , 2(1;2;3;4;5)3(4), 4(1)

Présenter ces mesures sous cet aspect là en insistant sur les effets sur la santé, mais aussi les coûts, pourrait être porteur.