



GLCT GRAND GENEVE

SAISINE DU FORUM D'AGGLOMERATION

La thématique

Quel système de covoiturage pour le Grand Genève ?

Objet de la Saisine

Avec 550 000 passages aux frontières comptabilisés chaque jour dans les deux sens, le Grand Genève connaît une croissance exponentielle des flux de mobilité sur son périmètre. En l'espace de 10 ans, plus de 90 000 déplacements quotidiens supplémentaires en voiture ou en transport en commun ont été constatés. Le phénomène risque de s'amplifier sous la pression démographique que connaît l'Agglomération franco-valdo-genevoise.

Pour répondre efficacement aux besoins croissants en termes de mobilité, les autorités membres du Grand Genève ont développé plusieurs nouvelles lignes de transport en commun, dont le CEVA, les lignes de tramway transfrontalières ou les Bus à Haut Niveau de Service sont les figures de proue.

En complémentarité avec le développement du transport en commun, il conviendrait aujourd'hui de développer de nouveaux services à la mobilité pas ou peu usités sur le périmètre franco-valdo-genevois, et plus particulièrement le covoiturage.

Au-delà de la simple définition – qui fait référence à l'utilisation d'une même voiture par plusieurs personnes qui font régulièrement le même trajet –, le covoiturage présente un intérêt important, notamment sur les aspects environnementaux, économiques voire sociaux.

Dans cette perspective, le GLCT Grand Genève souhaiterait un système de covoiturage performant, cohérent et efficace, pour gérer les flux domicile-travail ou domicile-école. Il souhaite confier au Forum d'agglomération une réflexion sur ce sujet.

Les axes de questionnement

Le Forum d'agglomération devra répondre à plusieurs questions :

- Quels sont les besoins en termes de covoiturage du Grand Genève ?
- Quels sont les initiatives, publiques ou privées, en cours au sein de l'Agglomération franco-valdo-genevoise ?
- Quels sont les conditions de succès et les facteurs d'échecs de ce type d'initiative ?
- Quels sont les solutions opérantes, efficaces et répondant aux besoins de la population à mettre en place sur le périmètre du Grand Genève ?
- Quels sont les conditions de portage et de mise en œuvre d'une initiative de ce type ?

Pour répondre à ces problématiques, le Forum d'agglomération pourra s'appuyer sur des expériences similaires menées par d'autres territoires et les initiatives en cours sur le périmètre du Grand Genève.



Les attendus

Il est attendu que le Forum d'agglomération émettent un certain nombre de propositions pour organiser et mettre en œuvre un système de covoiturage sur l'Agglomération franco-valdo-genevoise.

Il n'y a pas de forme imposée pour le rendu.

Les délais

Les résultats finaux, pour la présente saisine, sont attendus pour le mois de septembre 2014. Une étape intermédiaire pourra être envisagée au premier semestre 2014.

L'organisation de la réflexion

Conformément au règlement intérieur du Forum d'agglomération, la Commission de travail chargée de conduire la réflexion devra comprendre au minimum 3 membres et, au maximum, 15 à 20 membres. La Commission devra être pluridisciplinaire, comprenant des membres issus des 3 collèges.

La Commission pourra proposer une liste d'intervenants qui pourront l'aider dans sa réflexion.

François LONGCHAMP
Président du GLCT Grand Genève