

Antoine Da Trindade
Directeur de projet

15 novembre 2011

PROJET CEVA

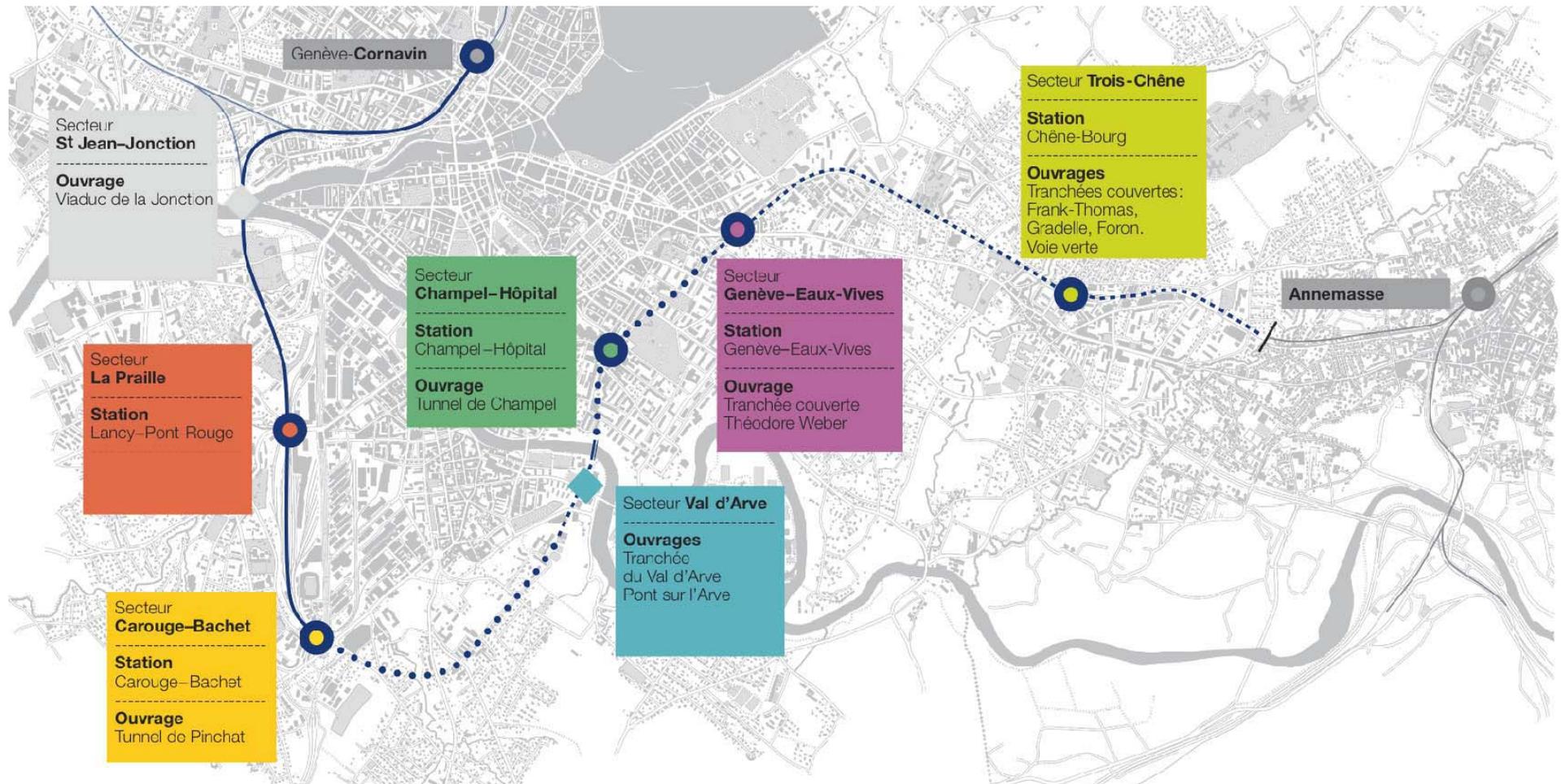
PREMIER COUP DE PIOCHE



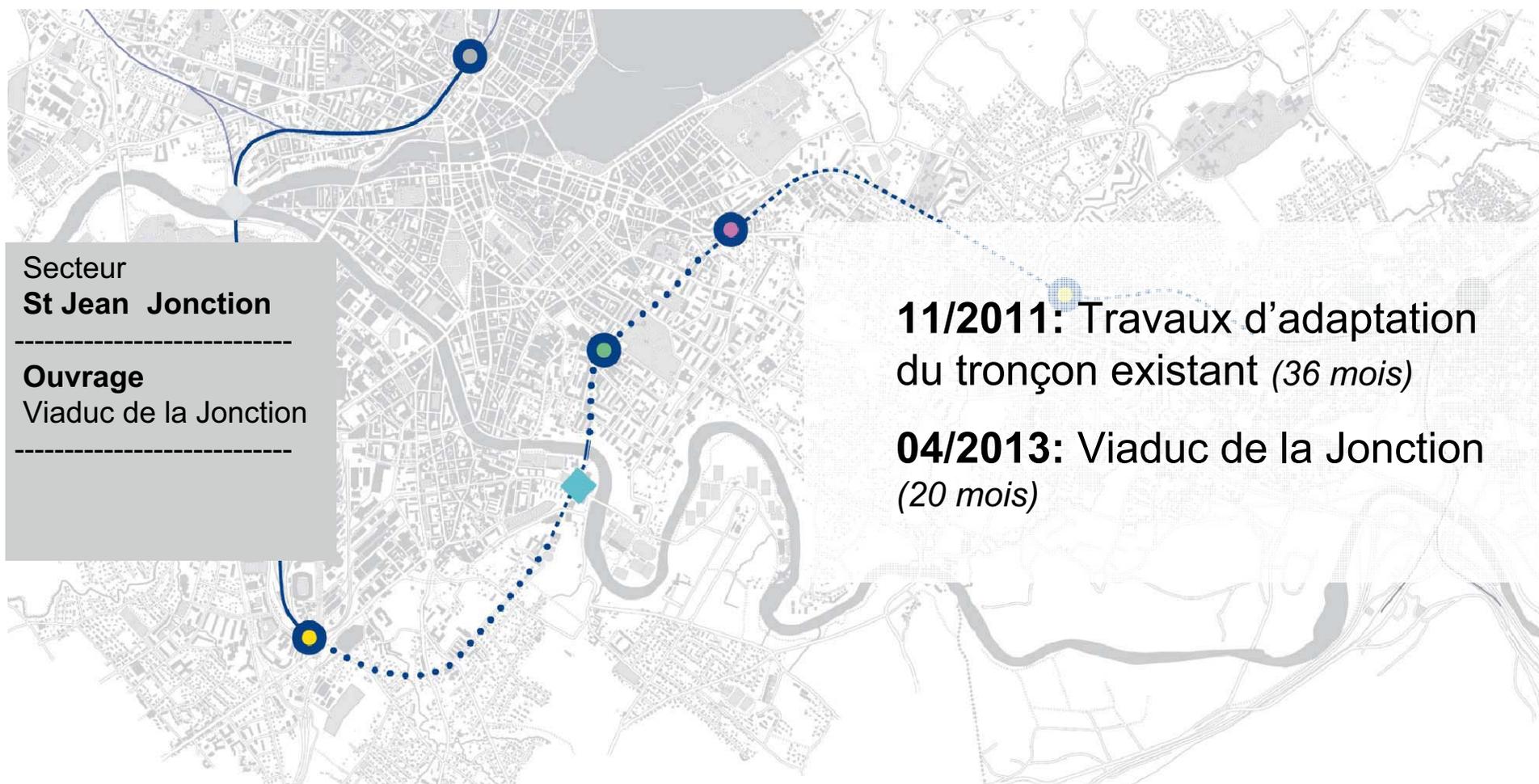
CEVA – Caractéristiques constructives du projet

- è 5 haltes et gares
- è 3,7 km de tunnels
- è 2 ponts
- è 3,6 km de tranchées couvertes
- è 1,9 million de mètres cubes d'excavation, dont 460'000 m³ valorisables
- è 200 km de nouveaux câbles
- è 20 km de voies neuves
- è Electrification suisse (15 kV) jusqu'en gare d'Annemasse
- è Voies sans ballast

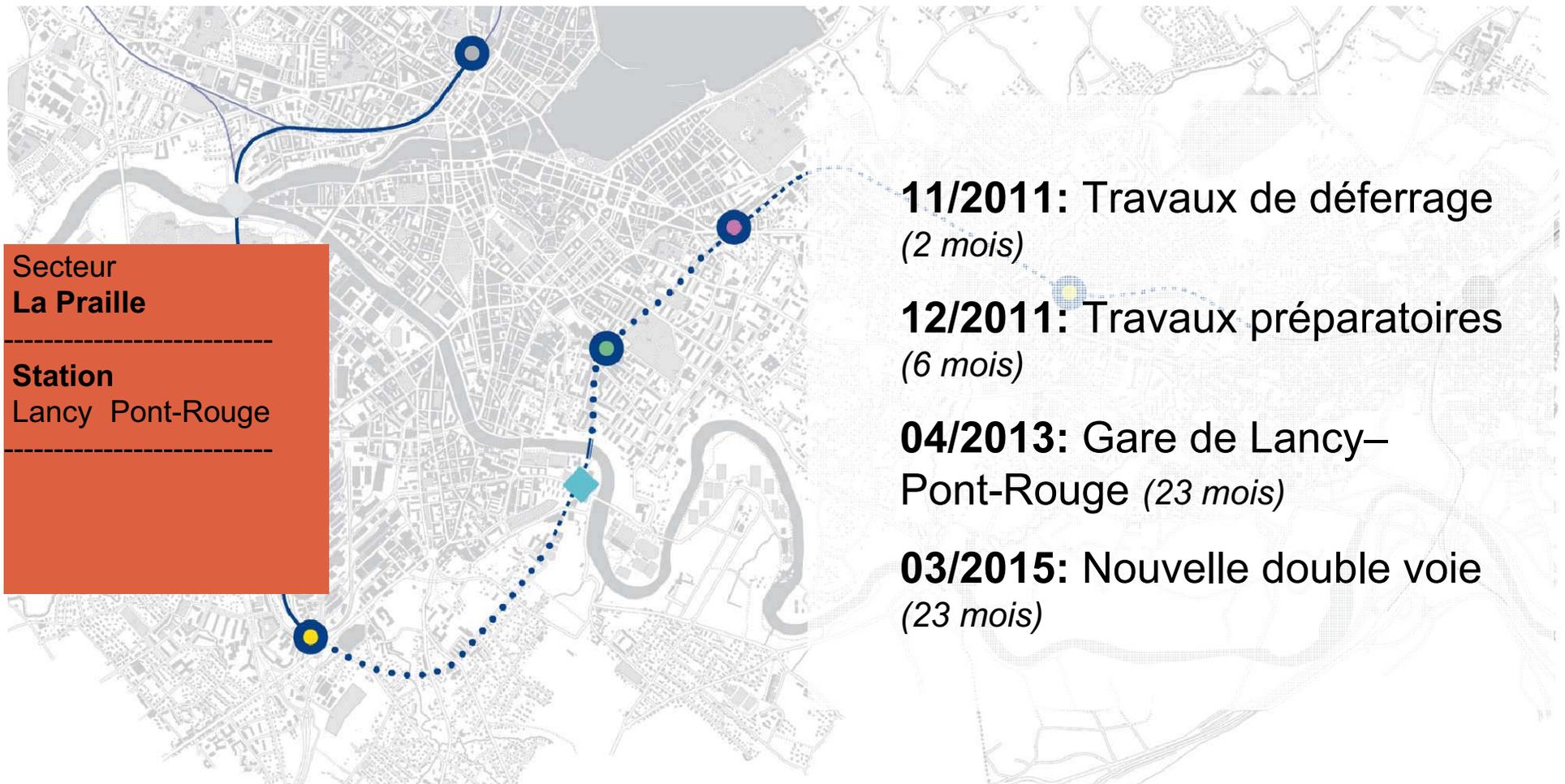
CEVA – Zones de travaux



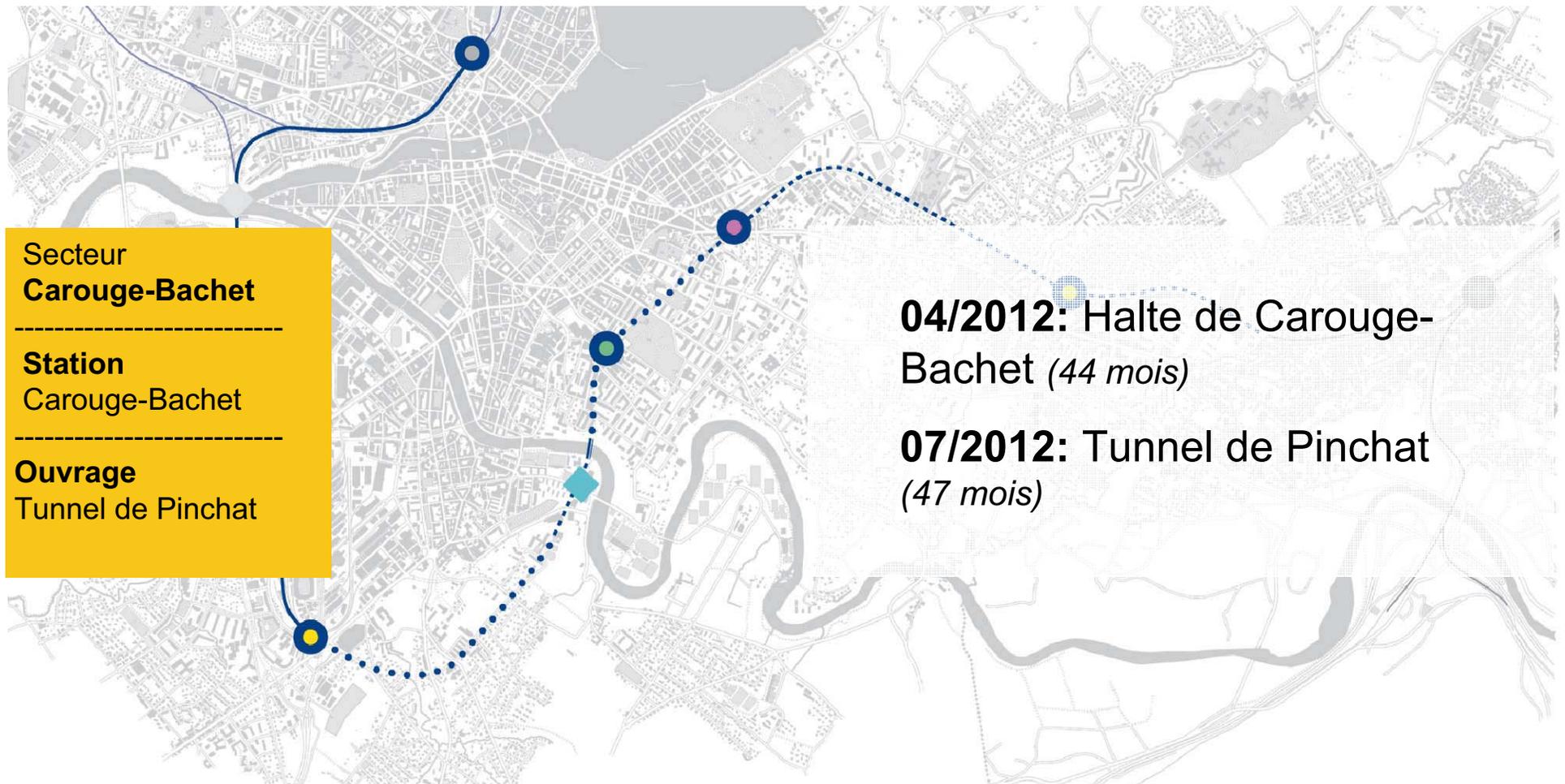
CEVA – Travaux entre St Jean et la Jonction



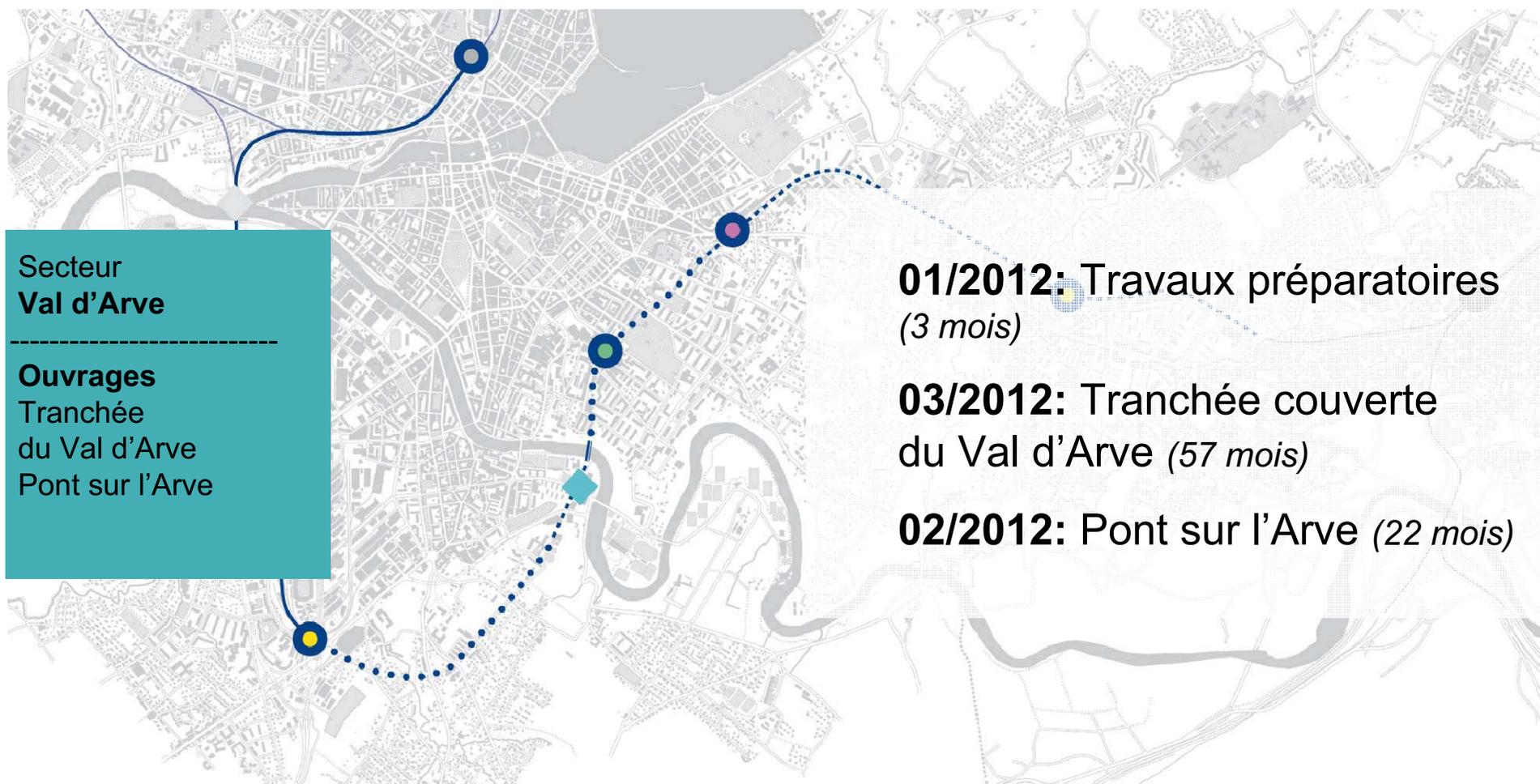
CEVA – Travaux à La Praille



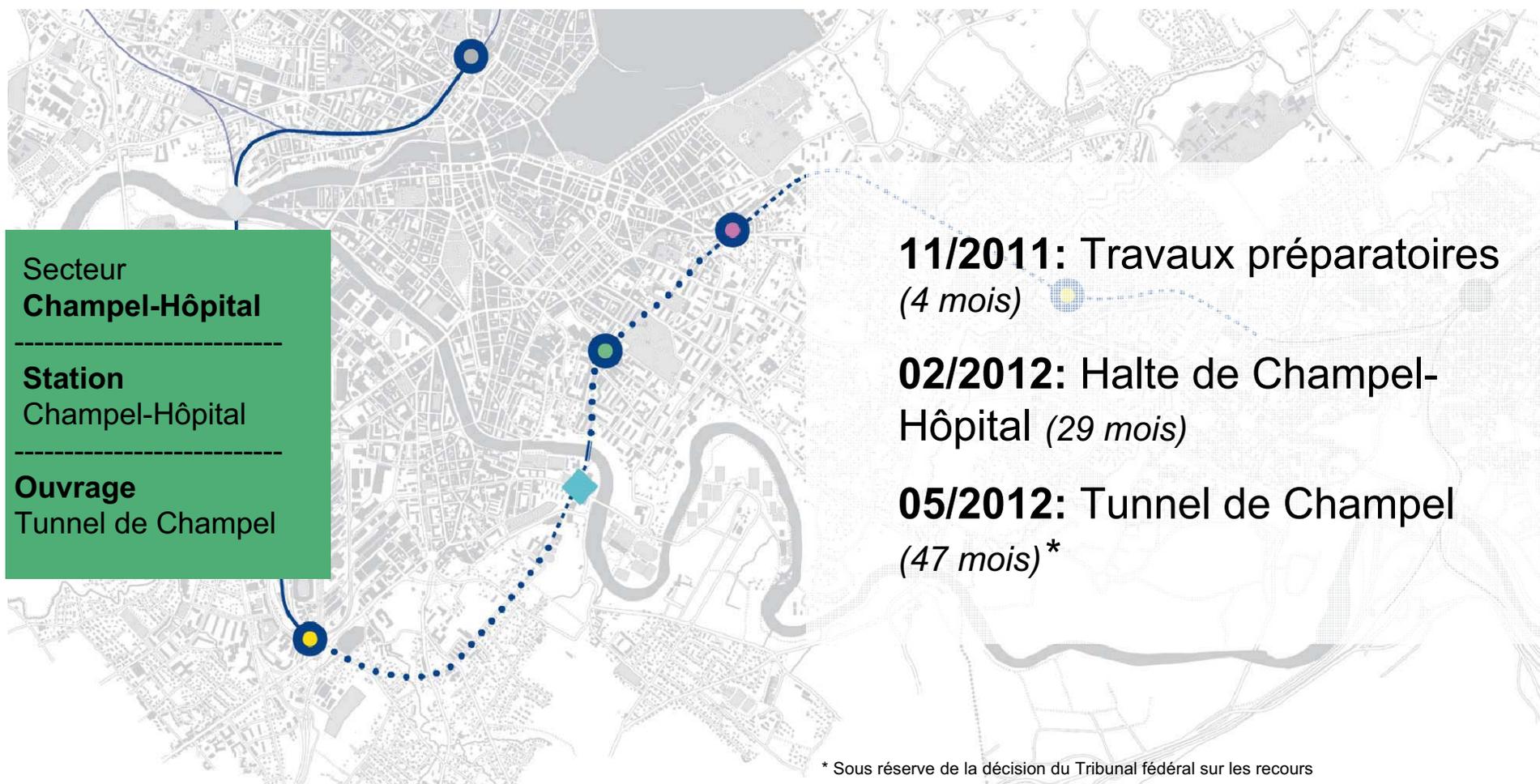
CEVA – Travaux à Carouge-Bachet



CEVA – Travaux au Val d'Arve

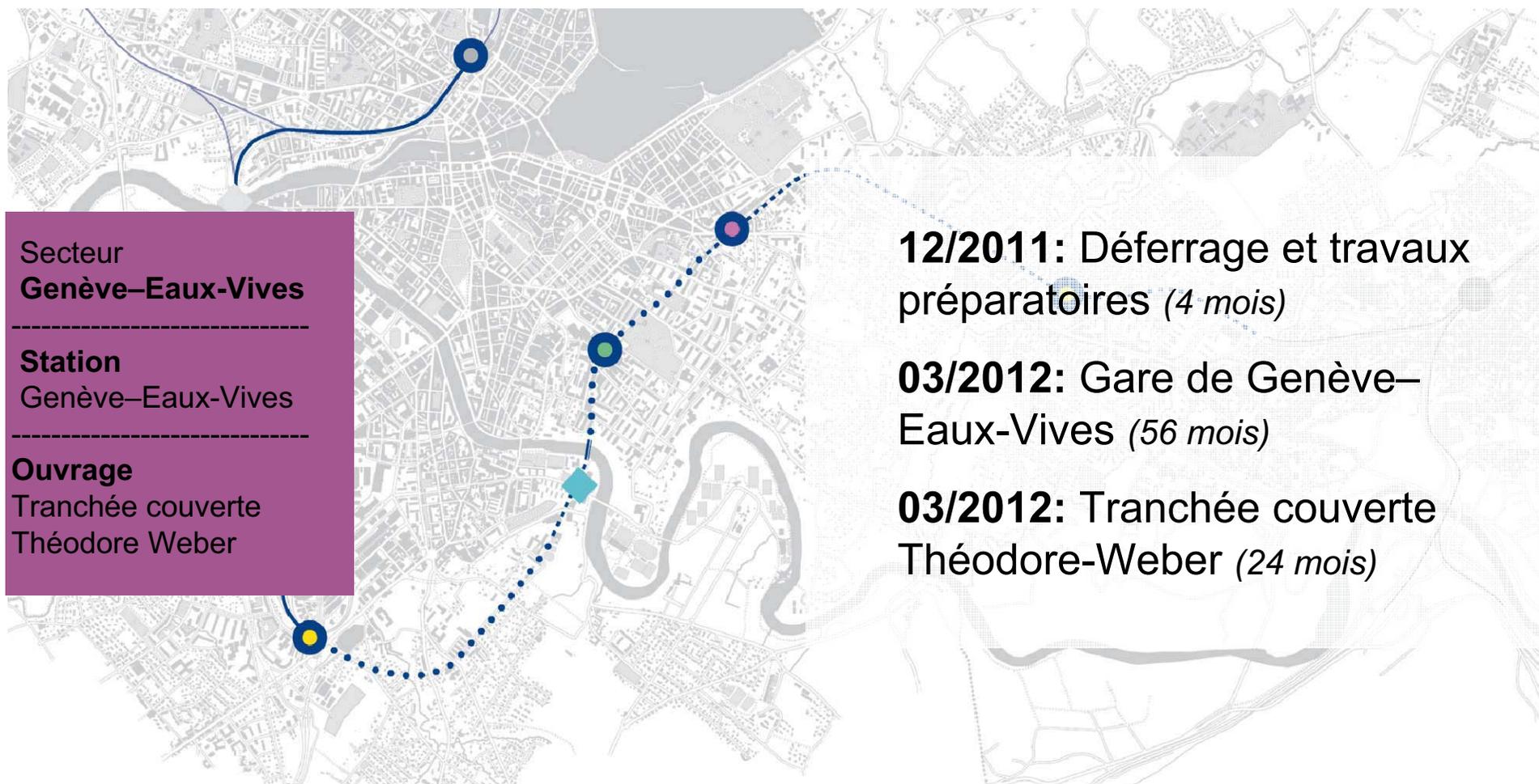


CEVA – Travaux à Champel

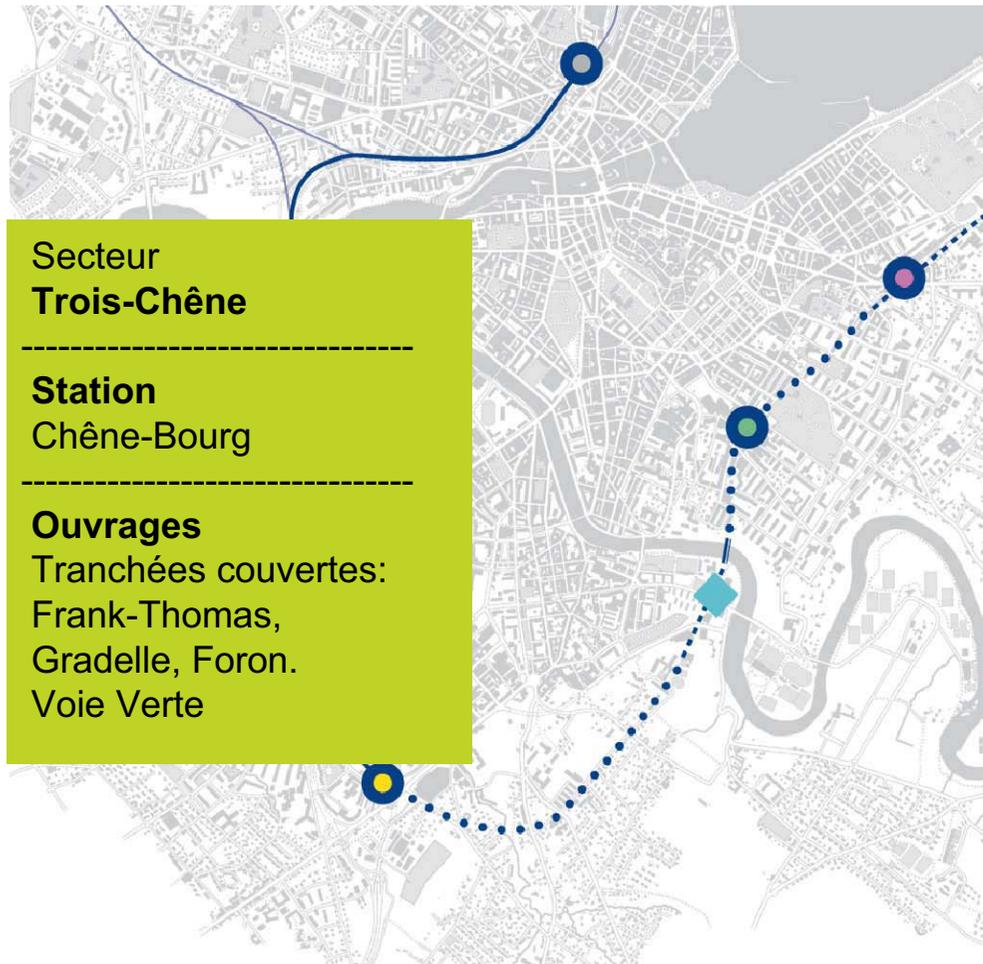


* Sous réserve de la décision du Tribunal fédéral sur les recours

CEVA – Travaux aux Eaux-Vives



CEVA – Travaux aux Trois-Chêne



Secteur
Trois-Chêne

Station
Chêne-Bourg

Ouvrages
Tranchées couvertes:
Frank-Thomas,
Gradelle, Foron.
Voie Verte

08/2012: Tranchée couverte
Frank-Thomas (*47 mois*)

03/2013: Déferrage tronçon
Chêne-Bourg–frontière (*2 mois*)

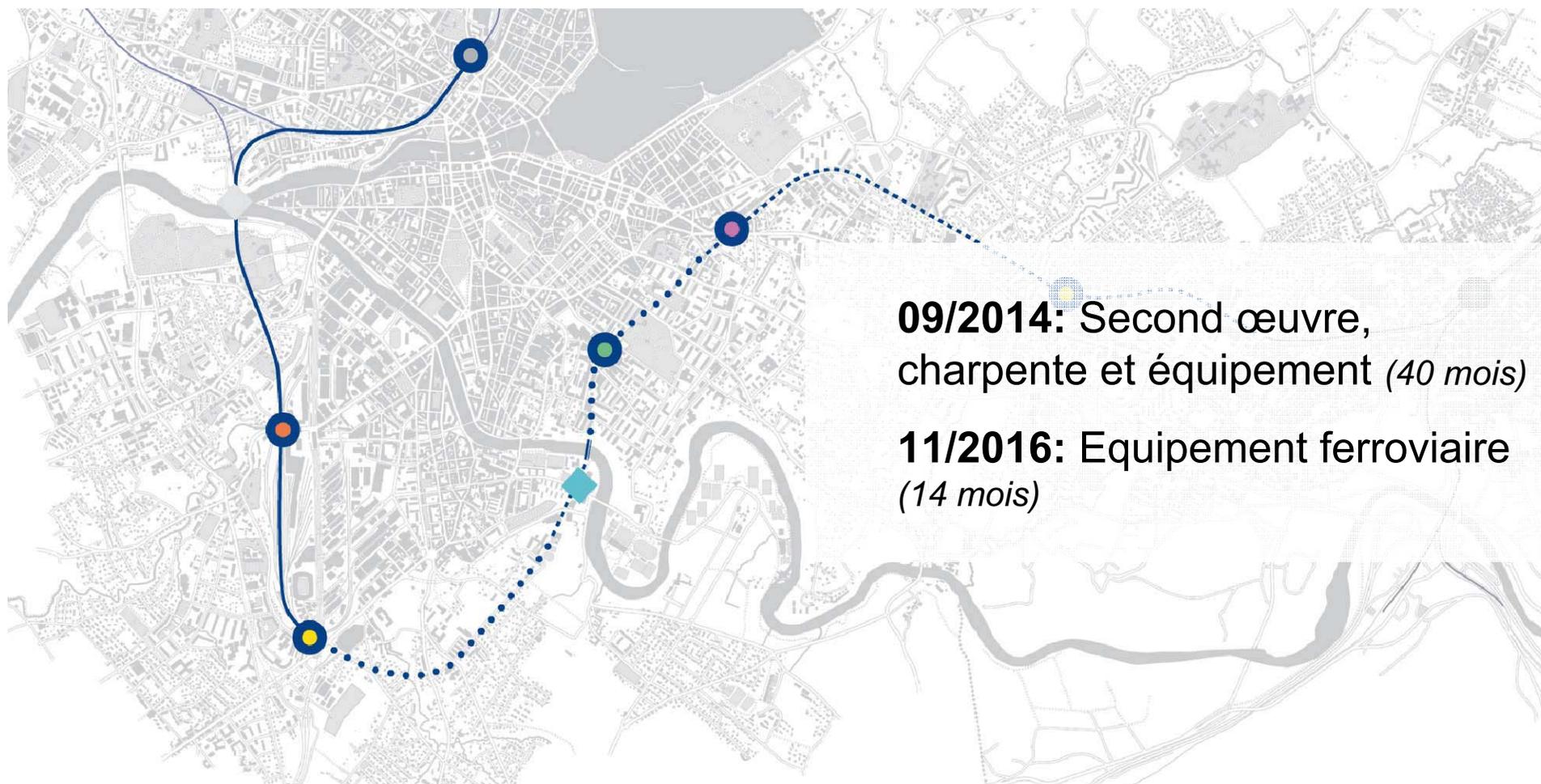
08/2013: Tranchée couverte
Gradelle (*27 mois*)

08/2013: Halte de Chêne-Bourg
(*23 mois*)

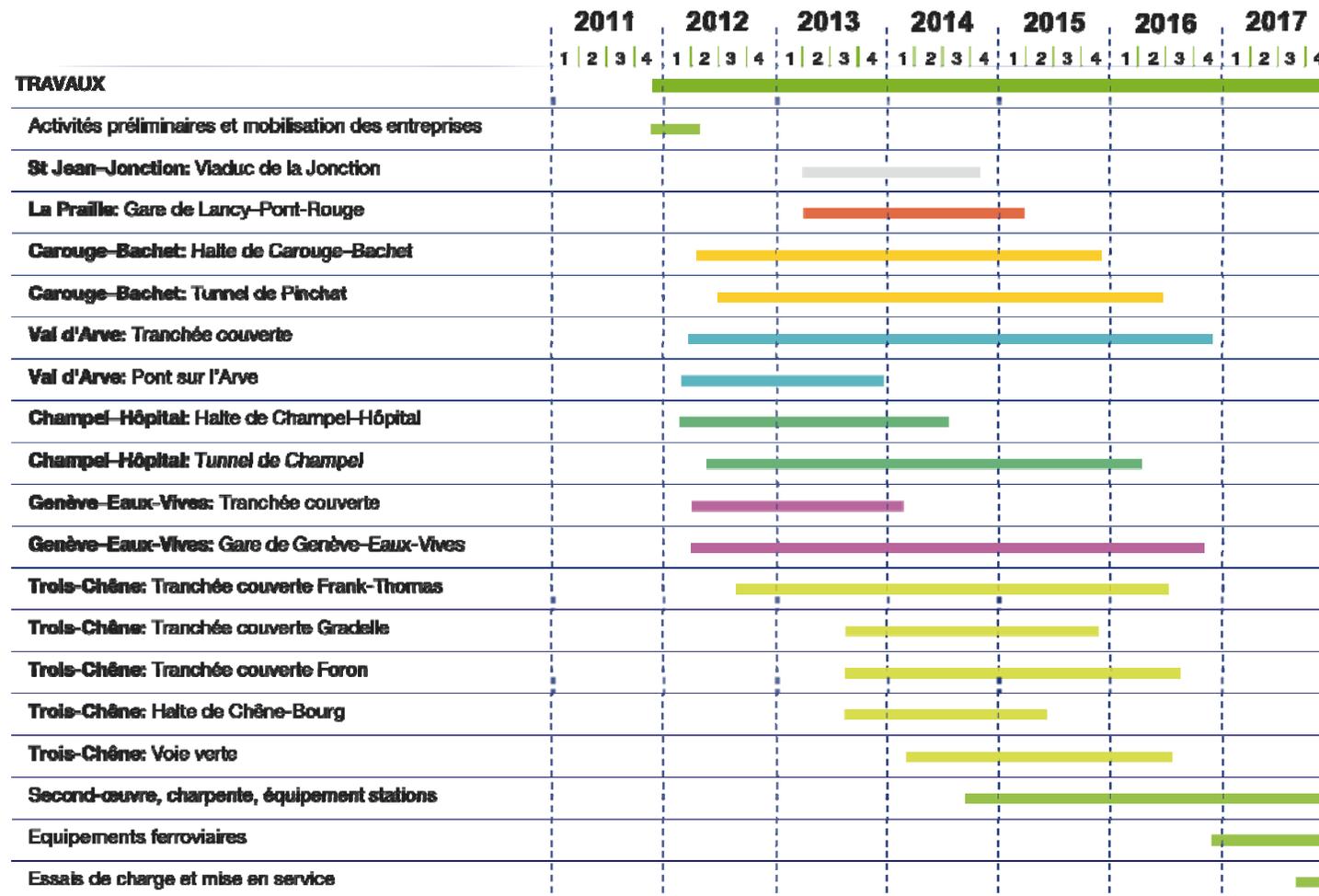
08/2013: Tranchée couverte
Foron (*36 mois*)

03/2014: Voie verte (*28 mois*)

CEVA – Travaux transversaux



CEVA – 6 ans de travaux



CEVA, au coeur de nos préoccupations:

L'environnement

- Trois bureaux spécialistes indépendants pour le suivi environnemental de réalisation (SER).
- Tout impact sur la végétation ou la faune sera compensé à l'issue du chantier.

La sécurité

- Un mandataire sécurité dédié pour coordonner les acteurs responsables de la sécurité des chantiers.

Le suivi des travaux: un projet pilote

- Cellule d'accompagnement tripartite des travaux CEVA, réunissant représentants des fédérations patronnales, des syndicats et des maîtres d'ouvrage.

CEVA



Merci de votre attention

Questions...