



2.3.2 Infrastructures de niveau d'agglomération

Les mesures visant au renforcement des infrastructures de mobilité au niveau de l'agglomération et pour lesquelles un cofinancement est sollicité dans le cadre du Fonds d'infrastructure sont hiérarchisées selon leur degré de priorité et leur délai de réalisation:

- > mesures A dites «assurées»: réalisables pendant la période 2011-2014
- > mesures B dites «planifiées»: réalisables pendant la période 2015-2018
- > mesures C dites «en attente»: tenues en réserve (après 2019).

Pour la clarté de la présentation, les mesures d'infrastructures de transport sont regroupées par degrés de priorité A, B et C. L'annexe 3 en offre une présentation détaillée, les mesures étant regroupées en fiches géographiques, qui mentionnent également les mesures d'urbanisation avec lesquelles elles sont étroitement coordonnées. Les numéros des fiches et des mesures figurent ici entre parenthèses.

Il est à noter que de manière générale, l'ensemble des mesures d'infrastructures du Projet d'agglomération devront être réalisées en prenant en compte, de manière proactive, systématique et rigoureuse, les préoccupations environnementales et de santé (voir encadrés p. 59 et p. 60).

2.3.2.1 Mesures A (2011-2014)

Accompagnement CEVA

- > Réaménagement des interfaces de la ligne CEVA (gares/haltes de Pont-Rouge, Bachet, Champel, Eaux-Vives, Chêne-Bourg et Annemasse) et amélioration de l'intermodalité (10-3)
- > Liaison souterraine pour les modes doux entre l'Hôpital cantonal et la halte CEVA de Champel (10-4)
- > Voie verte pour les modes doux sur la tranchée couverte de la ligne CEVA (tronçon français) (10-6)
- > Construction d'une vélostation à la gare d'Annemasse (10-7)
- > Prolongement de la voie verte sur la couverture CEVA vers l'Hôpital (tronçon de la ceinture modes doux de la ville de Genève) (30-4)

Lignes ferroviaires

- > Nyon – St-Cergue – La Cure: amélioration de la capacité (12-3)
- > Bellegarde – Genève: modification de l'électrification (13-5)

Extension du tramway Cornavin-Meyrin-CERN (TCMC)

- > Prolongement tramway entre CERN (CH) et Saint-Genis-Pouilly centre (33-7)
- > Direttissima (33-2)
- > P+R et B+R de Saint-Genis-Pouilly (33-3)
- > Nouvelle liaison directe pour les modes doux entre St-Genis et la zone d'activités de la ZIMEYSA (33-4)
- > Saint-Genis-Pouilly, Sergy et Thoiry: développement des réseaux modes doux (33-5)
- > Axe de la route de Meyrin: requalification de l'espace rue (33-6)



Extension du tramway Cornavin-Onex-Bernex (TCOB)

- > Tronçon tramway Cornavin – Georges-Favon (34.2)
- > Extension du tramway jusqu'en amont du village de Bernex (34-5)
- > Aménagements piétonniers d'accès à la ligne TCOB à la Jonction (30-2)
- > Réorganisation du réseau trolleybus en lien avec la réalisation du TCOB (34-3)
- > Requalification de l'espace-rue sur l'axe route de Chancy (34-4)

Transport collectif en site propre (TCSP) de Saint-Julien

- > Tronçon Saint-Julien (sous-préfecture) et Saint-Julien (gare): aménagement du TCSP et réalisation de la tranchée routière couverte (35-3)
- > Gare de Saint-Julien: organisation du pôle multimodal (35-4)
- > Liaison modes doux entre St-Julien et Perly en relation avec les aménagements pour les bus (35-5)
- > Liaison rurale modes doux St-Julien – Certoux – Genève (35-6)
- > P+R St-Julien première étape, en lien avec l'autoroute (35-7)

Axe Genève – Annemasse

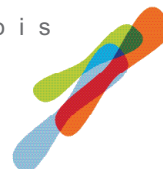
- > Annemasse - Moëllsulaz : extension du tram (par route de Genève) (36-1-6)
- > Transport collectif en site propre à Annemasse perpendiculaire au tram : rabattement sur CEVA et connexion au tram (36-1-4)
- > Annemasse – route de Genève: requalification de l'espace rue (36-1-5)
- > Aménagement du pôle multimodal Etoile d'Annemasse, y compris développement des réseaux modes doux et stationnement vélos (36-2-3)
- > Voie verte à Annemasse : gare d'Annemasse – centre d'Annemasse – quartier du Perrier (36-2-4)

Compléments trams et bus

- > Extension du tramway: tronçon Nations – Grand-Saconnex (32-1-2)
- > Requalification de l'espace-rue en lien avec le tram Grand-Saconnex (32-1-3)
- > Réorganisation du réseau trolleybus: électrification de l'axe Eaux-Vives – Communaux d'Ambilly (MICA) (36-3-2)
- > Ligne ferroviaire Lausanne–Genève: rabattements TP sur les gares du réseau national (12-8)
- > Genève–Douvaine–Thonon–Évian: renforcement de l'offre sur la ligne de bus et réalisation d'aménagements pour l'amélioration de la vitesse commerciale (37-1)

Mobilités douces

- > Divonne: développement d'un réseau modes doux en lien avec la restructuration de l'offre TP (12-5)
- > Chancy, Pougny et Challex: développement d'un réseau modes doux en lien avec l'offre TP (RER, bus) et P+R (13-3)
- > Bellegarde - Annemasse: développement des modes doux en liaison avec les gares/haltes de la ligne ferroviaire (itinéraires et stationnement) (14-1)
- > Bons - Machilly - Perrignier et Thonon-les-Bains: développement des modes doux vers les gares (16-1)
- > Passerelle piétonne sur le pont du Mont-Blanc et/ou aménagements modes doux sur le pont du Mont-Blanc (30-3)
- > Construction de pistes cyclables sur les axes pénétrants de la ville de Genève (compléments aux itinéraires balisés) (30-5)



- > Projet de densification Praille-Acacias-Vernets: requalification de l'espace public (30-6)
- > Nouvelle passerelle piétonne et vélos de Sécheron (30-7)
- > Douvaine: revalorisation du centre-ville et amélioration des mobilités douces (37-3)

Mesure environnementale

- > Pont biologique sur l'autoroute A40, la ligne SNCF et la route départementale au pied du Salève (14-0)

P+R

- > P+R du Bachet-de-Pesay (10-5)
- > P+R à Coppet et à Gland (12-6)
- > P+R complémentaire à Bellegarde (13-4)
- > P+R à Reignier (15-1)
- > P+R de Machilly (16-2)
- > P+R de Bons-en-Chablais (16-3)
- > P+R de Perrignier (16-4)
- > P+R d'Ornex (32-1-5)
- > P+R à la douane de Ferney-Voltaire (France) (32-1-6)
- > P+R Tulette (36-3-3)

Routes

- > Coppet accès gare : desserte du pôle de développement et desserte routière de la gare (P+R et bus) (12-7)
- > Nyon : route de distribution urbaine (31-1)
- > Gland : collectrice ouest (31-2)
- > Requalification de la route Suisse (première étape) (52-1).
- > Route des Nations (32-1-4)
- > Route des Communaux d'Ambilly (36-3-1)
- > Dénivelé de Vézenaz (37-2).

2.3.2.2 Mesures B (2015 - 2018)

Trains

Ligne Coppet – Genève

- > RER Coppet – Genève: amélioration de la capacité et création de deux points de croisement (12-9)

Ligne Bellegarde – Genève

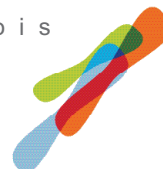
- > Amélioration de la capacité du tronçon Vernier – Genève (13-6)
- > Nouvelle halte ferroviaire à Châtelaine (13-7)

Ligne Bellegarde – Annemasse

- > Archamps/Collonges: réactivation de la fonction voyageurs de la gare (14-2)

Ligne Vallée de l'Arve/Annecy – Genève

- > Modernisation de la signalisation lumineuse (15-3)
- > Tronçons de double-voie (15-4)
- > Aménagements ferroviaires dans les gares de La Roche, Cluses et Bonneville (15-5)



Ligne Thonon – Genève

- > Augmentation de la capacité de la ligne: tronçons de double-voie (16-6)

Trams et transports publics structurants

- > Extension du tramway: tronçon Grand-Saconnex – Ferney-Voltaire et réaménagement de voiries à Ferney-Voltaire (32-1-7)
- > Extension du tramway: tronçon Grand-Saconnex – aéroport (32-2-2)
- > St-Julien – Genève: création d'un 2^{ème} axe TCSP (ligne structurante sur la route de Base) (35-14)

> Bus

- > Coppet, Nyon et Gland: amélioration du franchissement des jonctions autoroutières pour les bus (12-12)
- > Requalification RD 1005 pour la mise en site propre du bus Gex – Ferney-Voltaire et intégration des modes doux (32-1-8)
- > Entre Ferney-Voltaire et Meyrin: aménagements bus et modes doux (32-2-3)
- > Priorisation des transports publics en entrée Sud de Saint-Julien et accessibilité à la gare (35-12)
- > Requalification de l'espace-rue sur la route de St-Julien (35-15)
- > Entre MICA et Annemasse: aménagements bus (36-3-4)

Mobilités douces

- > Gare des Eaux-Vives: construction d'une vélo-station (10-8)
- > Accessibilité modes doux de la gare de Coppet: prolongement du passage sous-voie à Coppet (12-10)
- > Accessibilité modes doux des gares principales dans le canton de Vaud: passerelle entre Prangins et Nyon (31-3)
- > Idem: nouveau passage sous-voie à Nyon (31-4)
- > Idem: nouveau passage sous-voie à Gland (31-5)
- > Création d'une voie verte dans le pays de Gex entre les axes de développement de St-Genis et de Ferney (32-2-4)
- > Liaisons modes doux d'accès au centre de St-Julien (35-10)
- > Liaisons modes doux d'accès à la zone d'activités d'Archamps (35-11)
- > Cheminement modes doux entre la gare d'Annemasse et les Communaux d'Ambilly (36-3-5)

P+R

- > P+R complémentaire au Bachet (10-9)
- > P+R à Nyon, Rolle et sur la ligne ferroviaire Nyon – St-Cergue – Morez (12-11)
- > P+R de Pougny (13-8)
- > Extension du P+R de Meyrin-Vernier (13-9)
- > Extension du P+R et B+R de Machilly (16-5)
- > Extension du P+R à Ornex (32-1-9)
- > P+R de Bernex Nord (34-6)
- > P+R de Saint-Julien (Sud) en connexion avec le TCSP Saint-Julien – Genève (35-13)
- > P+R et B+R du Pas de l'Échelle (36-1-7)

Routes

- > Genève-Sud: complément au réseau routier (51-3)
- > Requalification de la route Suisse (étape ultérieure) (52-2)



2.3.2.3 Mesures C (2019 et après)

Trains et haltes

- > Genève (Cornavin) – Nations – Genève aéroport: nouvelle ligne ferroviaire (11-1)
- > Genève aéroport et ligne Bellegarde-sur-Valsérine – Genève: nouveau raccordement ferroviaire (11-2)
- > Jardin des Nations: nouvelle halte ferroviaire (11-3)
- > Grand Saconnex: nouvelle halte ferroviaire (11-4)
- > Genève (Cornavin): réaménagement de la gare (11-5)
- > Genève aéroport: réaménagement de la gare (11-6)
- > Annemasse – Bellegarde: augmentation de la capacité de la ligne (14-3)
- > Gare de Viry: réactivation de la fonction voyageurs (14-4)
- > Halte ferroviaire à Veyrier - Etrembières (Pas de l'Échelle) (14-5)
- > Brouaz - Etrembières: création d'une halte ferroviaire et P+R (15-6)
- > Annecy – Genève: amélioration du temps de parcours (15-7)
- > Mésinges: nouvelle halte ferroviaire et P+R éventuel (Allinges) (16-7)
- > Ville-la-Grand: création d'une halte ferroviaire y compris stationnement vélos (16-8)

Trams et transports publics structurants

- > Thoiry et Saint-Genis-Pouilly: ligne de transport collectif en site propre (connexion avec le tramway) (33-8)
- > Annemasse: extension du réseau d'axes forts (tramway, TCSP) (36-1-11)
- > Chêne-Bourg – Communaux d'Ambilly (MICA) : extension du tramway (36-3-6)

Mobilité douce

- > Réorganisation du réseau modes doux vers les nouvelles gares de la liaison ferroviaire Genève – Genève aéroport (11-7)
- > Passerelles piétonnes et 2 roues Montbrillant-Pâquis (30-8)
- > Création de 100 couverts à vélos avec bornes électriques de chargement des vélos à assistance électrique (30-9)
- > Aménagement Cornavin-Montbrillant pour compléter la liaison Vernier–Pregny (30-10)
- > Aménagements cyclables et piétons facilitant le franchissement des niveaux (ascenseurs, remonte-pentes) (30-11)
- > Franchissement du Rhône pour piétons et cycles à la Jonction (30-12)

P+R

- > P+R Tuileries (grande capacité) (12-14)
- > Extension du P+R de Valleiry (14-6)

Routes

- > Contournement de Viry et accès à la nouvelle jonction (51-5)
- > Requalification de la route Suisse (étape ultérieure) (52-2)