



Regroupement géographique 36-3	Liaisons transversales et "épaisseur" de l'axe Genève – Annemasse				
Coûts des mesures infrastructurelles transport					
Total des mesures A : 37.14			Total des mesures liste A+Ae : 38.89		
Total des mesures B : 13.60			Total des mesures liste B+Be : 17.51		
Description des enjeux principaux					
Les mesures de ce regroupement, dans l'"épaisseur" de l'axe de développement entre Genève et Annemasse, visent principalement à renforcer la desserte maillée du territoire, en améliorant les axes TP parallèles aux trams et le maillage des réseaux MD En liant avec l'amélioration de la desserte TP, cet axe est constitué d'un tissu urbain qui a vocation à se densifier. La préservation du Foron ainsi que le traitement des limites de l'urbanisation par rapport aux espaces agricoles sont des enjeux forts pour ce secteur.					
Mesures infrastructurelles transport					
No	Intitulé	Horizon de réalisation	Financement	Liste	Coût [MCHF]
36-3-1	Axe de Frontenex : construction des infrastructures routières de desserte des Communaux d'Ambilly	Avant 2015	Local	Ae1	
36-3-2	Réalisation d'aménagements pour trolleybus sur la ligne TP entre les Eaux-Vives et les Communaux d'Ambilly (MICA)	Avant 2015	Local + CH agglo	A1	
36-3-3	Construction d'un P+R à la Tulette	Avant 2015	Local	Hors FI	
36-3-7	Aménagements pour la création et le prolongement d'une ligne TP + amélioration des modes doux entre les Communaux d'Ambilly et la gare d'Annemasse côté français	2015 - 2018	Local + CH agglo	A	3.51
36-3-8	Requalification de l'espace-rue sur l'axe de Frontenex entre la place des Eaux-Vives et MICA en lien avec l'axe fort trolleybus	2015	Local + CH agglo	A	33.63
36-3-9	Construction du P+R MICA	2015 - 2018	Local	Ae	1.75
36-3-4	Aménagements routiers et paysagers de l'espace rue pour le prolongement de la ligne de trolleybus entre Les Communaux d'Ambilly et la gare d'Annemasse	2019 - 2022	Local + CH agglo	B	13.6
36-3-10	Maillage mobilité douce et aménagements paysager entre le quartier Mica-Puplinge et les centralités voisines (Trois Chêne, village de Puplinge, Annemasse) (partie CH)	2019 - 2022	Local	Be	3.91
36-3-11	Création d'un espace public de centralité et d'identité du quartier Mica-Puplinge	2019 - 2022	Local	Hors FI	6.4
36-3-12	Construction et aménagement d'un axe fort TP sur la ligne TP circulaire Annemasse - MICA - Chêne-Bourg - Gaillard - Annemasse	> 2022	À définir	C	
36-3-13	Construction d'un axe tram entre les Eaux-Vives et les Communaux d'Ambilly (MICA)	> 2022	À définir	C	



Mesures urbanisation			
No	Intitulé	Horizon de réalisation (1 ^{er} opérations)	
UD5-16	Frontenex-Tulettes (extension)	2010	
UD5-08	Les Communaux d'Ambilly (extension - 2300 logements, 850 emplois)	2014	
UD5-08	PSD Puplinge-gare d'Annemasse (cf. fiches 36-1, 36-2) (extension, structuration - GE : 1700 + F : 880 logements - GE : 500 + F : 50 emplois)	F : 2015 GE : 2020	
UD5-02	PSD gare de Chêne-Bourg - Chêne-Bougerie (cf. fiches 10, 36-1) (mutation-densification - 2'900 logements - 2'000 emplois)	2018	
Mesures paysage et environnement			
No	Intitulé	Horizon de réalisation	Coût [MCHF]
MAP5-01	MAP Foron (SA1 accord prestations) : en cours (cf. fiches 10 et 36-1)	2014 - 2015	2.6
MAP5-07	Aménagements paysagers en limite du quartier Mica-Puplinge et mesures de transition avec la zone agricole en lien avec la gestion des eaux	2019 - 2022	1.1

