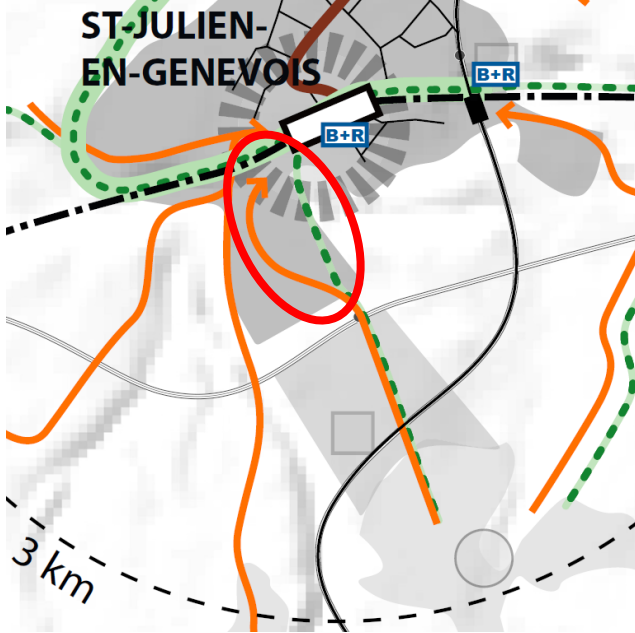
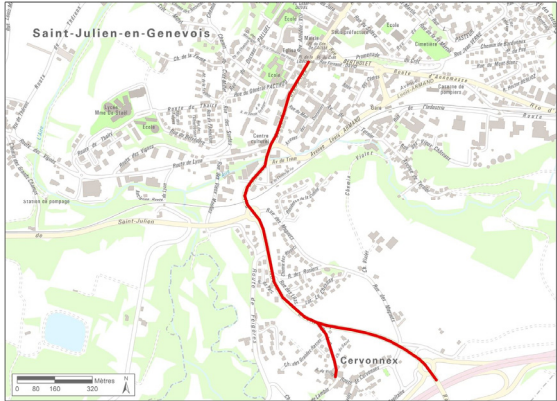




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                           |                                                                                                                                           |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Mesure</b> 35-10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Boulevard urbain Sud : Aménagement Liaison MD en entrée Sud de St Julien (voie cyclable Nord/ Sud)</b> | <b>Coût :</b>                                                                                                                             | 1.3 MCHF<br>1 M€ |
|  <p>Schéma d'organisation MD, Echelle de l'agglomération centrale, horizon 2030<br/>- extrait<br/>(source : schéma d'agglomération 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                           |  <p>Plan de situation<br/>(source : Etat de Genève)</p> |                  |
| <b>Orientation stratégique de la mesure</b><br>OS7: Desserte et perméabilité MD de l'agglomération compacte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                           | <b>Type ARE (1<sup>ère</sup> génération)</b><br>MD                                                                                        |                  |
| <b>Description de la mesure :</b><br>Cette mesure doit permettre le rabattement sur l'offre en transport public de Saint Julien, l'amélioration de la perméabilité MD des tissus urbains et assurer ainsi le lien entre les différents pôles du secteur Porte Sud de Genève : les zones d'activités de Cervonnex / les Envignes (avec le centre de loisirs Vitam'Parc et le Casino notamment) et la gare de Saint-Julien.<br>La création de cet axe Nord / Sud viendra compléter l'offre structurante de mode doux en connexion notamment l'itinéraire de La Frontalière, qui dessert le territoire d'est en ouest.<br>Après consultation de la CCG et du Département de la Haute-Savoie, la Ville de Saint Julien porte ce projet pour permettre la requalification de la RD 1201 en boulevard urbain sud. Une étude de programmation sera lancée fin 2012. |                                                                                                           |                                                                                                                                           |                  |
| <b>Instances concernées (en gras, instance pilote) :</b><br><b>Commune de Saint-Julien</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                           |                                                                                                                                           |                  |
| <b>Priorité :</b><br><input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                           |                                                                                                                                           |                  |
| <b>Argumentaire :</b><br>La Porte sud de Genève est un secteur de développement économique important pour le rééquilibrage franco-suisse. Compte-tenu des faibles distances, le développement et la sécurisation des cheminements modes doux dans ce secteur devrait contribuer à diminuer l'utilisation des véhicules motorisés, renforcer les liens entre chaque pôle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                           |                                                                                                                                           |                  |
| <b>Échéancier de réalisation :</b><br>Début des travaux entre 2015 et 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                           |                                                                                                                                           |                  |