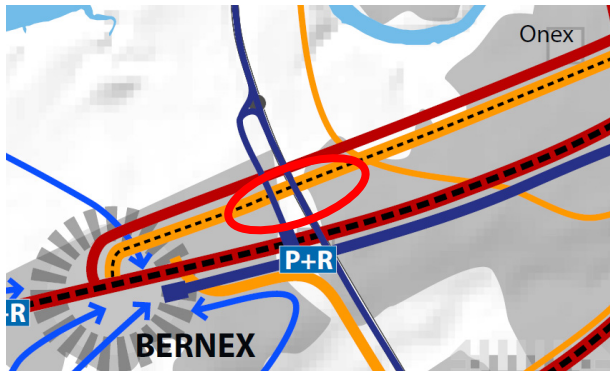





Mesure 34-14 Mise en site propre et développement de l'axe TC sur le tronçon Cressy-Bernex avec requalification de l'espace-rue		Coût :	29.52 MCHF
 <p>Schéma d'organisation TP, Echelle d'agglomération centrale, horizon 2030 - extrait (source : schéma d'agglomération 2)</p>		 <p>Plan de situation (source : Etat de Genève)</p>	
Orientation stratégique de la mesure		Type ARE (1^{ère} génération)	
OS6 : Desserte (TP et TIM) et structuration des quartiers urbains		TP_route	
Description de la mesure :			
<p>Cette mesure vise à compléter l'offre en TC des quartiers nord du PSD Bernex, tout en permettant la liaison avec Onex et le parc des Evaux. La traversée de l'autoroute nécessite un ouvrage d'art (pont) en continuité de l'accroche du barreau nord (mesure 34-8). Le tracé de la ligne devra toutefois subir une requalification, en lien avec l'accès au parc des Evaux ainsi qu'à la centralité de Cressy (Cressy santé).</p>			
Instances concernées (en gras, instance pilote) :			
Canton GE			
Priorité :			
<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C			
Argumentaire :			
<p>La structure de l'accessibilité en TC de l'ensemble du périmètre du projet nécessite la mise en relation en TC des quartiers situés au nord, à dominante d'activités. L'offre en TC est ainsi complétée sur l'ensemble du périmètre et permettra de couvrir les besoins des futurs habitants/travailleurs du secteur. (CE1)</p> <p>La mesure participe à l'évolution des parts modales actuelles (CE4) et permet de réaliser les développements urbains de Bernex, basés avant tout sur une accessibilité TP + MD (CE2).</p>			
Échéancier de réalisation :			
Début des travaux entre 2019 et 2022			