Mesure 34-8	Amélioration de l'accessibilité multimodale du nouveau quartier de Bernex nord : création d'un boulevard urbain (barreau Nord) avec mise en site propre TC et qualification de l'espace rue	Coût : 27.6 MCHF

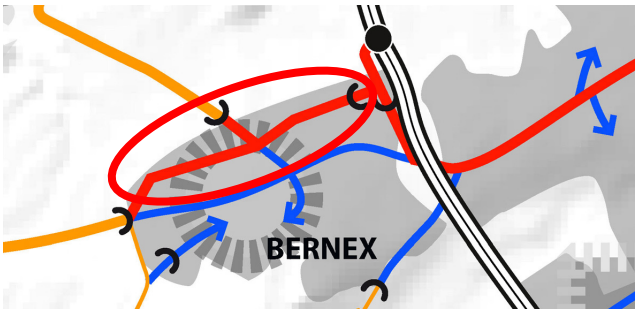


Schéma d'accès TIM, Echelle d'agglomération centrale, horizon 2030 - extrait
(source : schéma d'agglomération 2)

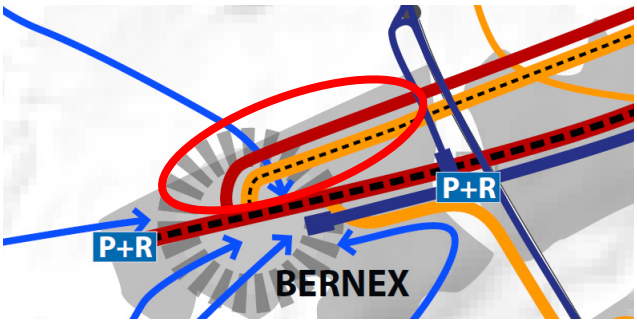
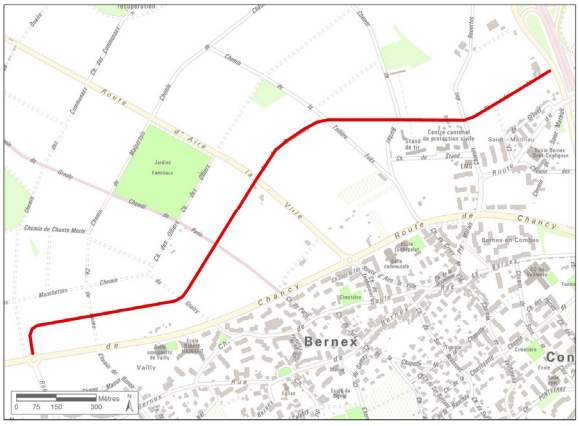


Schéma d'organisation TP, Echelle d'agglomération centrale, horizon 2030 - extrait
(source : schéma d'agglomération 2)



Plan de situation
(source : Etat de Genève)

Orientation stratégique de la mesure	Type ARE (1ère génération)
OS6 : Desserte (TP et TIM) et structuration des quartiers urbains	TIM

Description de la mesure :

Le PSD Bernex vise à donner le statut de centre régional à Bernex en y développant 5700 nouveaux logements et 5700 nouveaux emplois à l'horizon 2030. Ces importants développements nécessitent la réalisation d'un nouveau maillon routier qui permettra une desserte interne structurante de la nouvelle urbanisation, y compris pour les TC, tout en soulageant d'une partie du trafic de transit sur l'actuelle route de Chancy permettant ainsi l'insertion favorisée du tramway (TCOB). Le nouveau maillon routier serait raccordé à la bretelle autoroutière qui fait l'objet d'une étude ad hoc avec l'OFROU.

Instances concernées (en gras, instance pilote) :

Canton GE / Communes / OFROU

Priorité :

☒ A ☐ B ☐ C

Argumentaire :

Cette nouvelle infrastructure routière améliorera l'accessibilité multimodale de Bernex en permettant notamment un accès direct à l'autoroute pour les flux générés par Bernex-Nord ; de permettre le passage du TCOB sur la route de Chancy dans des conditions fluides de circulation ; de maximiser les possibilités d'accès en transport en commun (CE1).

Elle permet également d'assurer la desserte et l'accessibilité à Bernex Nord et donc de rendre possible les densifications (CE2) et de limiter les nuisances dans les environnements construits (CE4).

Échéancier de réalisation :

Début des travaux entre 2015 et 2018