



Mesure	33-13	Construction d'un axe fort TC en site propre entre Genève et Vernier (et/ou Zimeysa)	Coût :	68.55 MCHF
<p>Schéma d'organisation TP, Echelle de l'agglomération centrale, horizon 2030 - extrait (source : schéma d'agglomération 2)</p>		<p>Plan de situation (source : Etat de Genève)</p>		
Orientation stratégique de la mesure		Type ARE (1^{ère} génération)		
OS4: Ossature principale de l'agglomération compacte		TP_route		
<p>Description de la mesure : Le corridor Genève Meyrin/Vernier est un des axes avec la demande TP la plus forte, notamment pour aller desservir les zones d'emplois des zones industrielles de Meyrin, Satigny et Vernier. Cette mesure vise à réaliser des aménagements routiers pour la mise en service d'un trolleybus depuis le centre-ville de Genève vers Vernier, incluant une requalification de l'espace-rue et des aménagements en faveur des MD. Le franchissement de la jonction autoroutière de Vernier sera un des tronçons les plus critiques pour faire passer un TP sur voie réservée.</p>				
<p>Instances concernées (en gras, instance pilote) :</p>				
Canton GE				
Priorité :				
<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C				
Argumentaire :				
<p>La création d'un axe TP structurant jusqu'à Vernier offrira une desserte efficace en transport publics depuis et vers le cœur d'agglomération. Cette mesure vise à accroître l'attractivité et la capacité du système TP dans ce corridor (CE1). Elle s'accompagnera de requalification des espaces publics de la route de Vernier (CE3) et permet une modification des parts modales en faveur des TP (CE4)</p>				
Échéancier de réalisation :				
Début des travaux entre 2019 et 2022				