



Regroupement géographique  <b>33</b>	<b>Axe de développement Genève – Meyrin – St-Genis et Cercle de l'Innovation</b>
--	--

<b>Coûts des mesures infrastructurelles transport</b>	
<b>Total des mesures A : 100.88</b>	<b>Total des mesures liste A+Ae : 106.67</b>
<b>Total des mesures B : 68.55</b>	<b>Total des mesures liste B+Be : 75.02</b>

**Description des enjeux principaux**

Les mesures de ce regroupement visent trois objectifs complémentaires :

- une meilleure utilisation de la ligne de la Plaine par une amélioration du rabattement par les modes doux et les TP, ainsi qu'une mise en valeur des interfaces
- une extension progressive du réseau des axes forts en France d'une part et vers Vernier d'autre part
- une amélioration de la perméabilité MD et du réseau structurant MD, notamment par l'extension de la voie verte d'agglomération.

Il s'agit de poursuivre la mise en valeur des potentialités de développement sur la partie genevoise de l'axe et d'affirmer Saint Genis Pouilly comme centre régional dans l'agglomération centrale, en lien avec l'arrivée du tram. Ce lien étroit urbanisation-mobilité est affirmé par la signature d'un contrat d'axe tramway entre les différentes autorités compétentes.

A partir de la tête GVA, ces développements urbains et économiques contribuent à la dynamique du Cercle de l'Innovation. Le projet de paysage du Cœur vert du Cercle l'Innovation doit garantir l'attractivité des urbanisations et les connexions biologiques entre le cœur vert et les espaces ouverts environnants.

<b>Mesures infrastructurelles transport</b>					
No	Intitulé	Horizon de réalisation	Financement	Liste	Coût [MCHF]
33-1	Construction d'un axe tram entre Cornavin et Meyrin-Cité (TCMC)	En service	Local + CH agglo	U	
33-2	Construction d'un axe tram entre Meyrin et le CERN (diretissima)	En service	Local + CH agglo	U	
33-4	Construction et aménagement d'une liaison MD entre St-Genis et la zone d'activités de la ZIMEYSA (voie verte d'agglomération)	Avant 2015	Local + CH agglo	A1	
33-6	Requalification de l'espace rue sur la route de Meyrin (site du CERN)	Avant 2015	Local + CH agglo	A1	
33-7	Construction d'un axe tram entre le CERN et Saint-Genis centre	2015	Local + CH agglo	A	74.50
33-9	Aménagement de la place de la gare de ZIMEYSA et développement d'un réseau MD d'accessibilité à cette gare intégrant l'élargissement ou la création d'un passage sous voie	2015 - 2018	Local + CH agglo	A	10.50
33-10	Développement d'un réseau MD d'accessibilité à la halte Vernier	2015 - 2018	Local + CH agglo	A	1.88
33-11	Voie verte d'agglomération section centre de Vernier-Route du Mandement	2015 - 2018	Local + CH agglo	A	14
33-5	Aménagement des réseaux MD à Saint-Genis-Pouilly, Sergy et Thoiry	2015	Local	Av1	7.72
33-12	Réalisation d'aménagements MD et espaces publics le long de la réouverture du Nant d'Avril	2015 - 2018	Local	Ae	5.79
33-13	Construction d'un axe fort TC en site propre entre Genève et Vernier (et/ou Zimeysa)	2019 - 2022	Local + CH agglo	B	68.55





33-14	Construction d'une route d'accès entre la zone industrielle de Meyrin-Satigny et la route de Peney (route du plateau de Montfleury)	2019 - 2022	Local	Be	5.06
33-15	Construction d'une passerelle cyclable (encorbellement voie CFF) en continuité entre chemin de l'Etang et Blandonnet	2019 - 2022	Local	Be	1.41
33-8	Aménagements TP pour l'amélioration de la vitesse commerciale des lignes de bus de rabattement vers Saint-Genis-Pouilly (connexion avec le tramway)	> 2022	À définir	C	
33-16	Construction d'un axe Tram entre Genève et Vernier (et/ou Zimeysa) avec requalification de l'espace-rue	> 2022	À définir	C	
33-17	Voie verte d'agglomération section Route du Mandement - frontière	> 2022	À définir	C	
33-18	Construction d'une demi-jonction autoroutière à Vernier Canada	2025	À définir	C	
33-19	Optimisation et développement des fonctions logistiques du secteur ZIMEYSA élargie : nouveaux aménagements et embranchements ferroviaires	2025	À définir	Hors FI	

### Mesures urbanisation

No	Intitulé	Horizon de réalisation (1 <sup>er</sup> opérations)
UD2-13	Thoiry - Saint-Genis (densification, extension)	En cours
UD2-11	CERN - site PPDE (densification-structuration - 2500 emplois)	2013
UD2-10	Les Vergers (extension - 1100 logements, 450 emplois)	2014
UD2-12	PSD St. Genis – Croissant Porte de France, dont site PPDE Technoparc Porte de France (densification, extension, valorisation - 2000 logements, 1500 emplois)	2014
UD2-15	Cercle de l'Innovation (cf. fiche 32.1 et 33) (coordination et mise en réseau des centralités de Saint-Genis, Ferney, aéroport, CERN, ZIMEYSA, Nations)	/
UD2-08	PSD Tête GVA – Casai – AIG (cf. fiche 32.2) (mutation, densification - 2600 logements, 4300 emplois)	2016
UD2-07	PSD Châtelaine (cf. fiches 13, 30) (densification - 2700 logements - 1100 emplois)	2016
UD2-09	PSD ZIMEYSA élargie - site PPDE (cf. fiche 13) (densification, extension - 1200 logements, 16000 emplois)	2019

### Mesures paysage et environnement

No	Intitulé	Horizon de réalisation	Coût [MCHF]
MAP2-0	Mesures découlant du Projet paysage Cœur vert du Cercle de l'Innovation (cf. fiche 32-2)	2015 - 2018	
MAP2-02	Renaturation du Nant d'Avril et maintien des connexions écologiques		
MAP2-03	Aménagement des espaces publics de la frange ouest de ZIMEYSA élargie	> 2022	