



Regroupement géographique  <b>14</b>	<b>Couloir Bellegarde – St-Julien – Annemasse et Champagne - Genevois</b>
--	---

<b>Coûts des mesures infrastructurelles transport</b>	
<b>Total des mesures A : 3.90</b>	<b>Total des mesures liste A+Ae : 45.76</b>
<b>Total des mesures B : 0.00</b>	<b>Total des mesures liste B+Be : 1.56</b>

**Description des enjeux principaux**

Ce couloir est caractérisé par un important développement urbain autour des centres locaux de Valleiry, Viry, Collonges-sous-Salève et des centres régionaux de Bellegarde et de Saint-Julien/Porte Sud, ainsi que la constitution d'un centre local par le projet de couture urbaine entre Veyrier et Etrembières. A noter que le centre régional de St-Julien-en-genevois est traité dans la fiche 35.

Les mesures de ce secteur géographique visent à mettre à profit la desserte actuelle offerte par la ligne ferroviaire en améliorant notamment l'accessibilité aux gares. A plus long terme (2030+), il s'agira d'en augmenter la capacité, d'ouvrir ou de modifier les haltes, et de l'intégrer pleinement dans le réseau RER d'agglomération. Ces projets sont à approfondir dans le cadre des études ferroviaires conduites à l'échelle de l'agglomération.

Des requalifications routières seront réalisées à l'intérieur des centres locaux dans le but d'adapter les conditions de circulation afin de pouvoir réaliser des voies réservées pour les TP, de sécuriser les traversées des milieux urbains, et de développer les modes doux.

La préservation des espaces agricoles ainsi que le maintien des césures vertes et connexions entre Salève et plaine genevoise (à étudier) et entre Vuache et plaine sont des enjeux forts de ce secteur.

<b>Mesures transport infrastructurelles</b>					
No	Intitulé	Horizon de réalisation	Financement	Liste	Coût [MCHF]
14-10	Renforcement du pôle d'Echange Multimodal (PEM) de Valleiry	2013	Local	Hors FI	0.59
14-7	Construction du giratoire Pont de Combe - optimisation routière pour faciliter l'accès en TP de la technopole d'Archamps	Avant 2015	Local	Hors FI	5.46
14-8	Allongement des quais et reprise des traversées de voies en vue de la nouvelle offre RER : gares de Saint Julien en Genevois et Valleiry	2015 - 2018	Local + CH agglo	A	3.90
14-9	Aménagement de l'itinéraire cyclable Via Rhôna vers Valleiry	2015 - 2018	Local	Ae	0.78
14-11	Aménagement d'une liaison MD Annemasse - Valleiry (vélo route, voie verte "la frontalière")	2015 - 2018	Local	Ae	1.30
14-12	Aménagements pour la plateforme multimodale de fret d'agglomération à Viry	2015 - 2018	Local	Ae	22.10
14-13	Construction d'un P+R et parking de covoiturage à Viry	2015 - 2018	Local	Ae	0.78
14-14	Fluidification du trafic ferroviaire à Etrembières	2015 - 2018	Local	Ae	16.90
14-15	Aménagements pour favoriser le fret dans l'étoile ferroviaire d'Annemasse (Bellegarde - Thonon - St Gervais)	2015 - 2018	Local	Hors FI	19.5
14-16	Construction et aménagement du tronçon voie verte Léman Méditerranée entre la gare d'Annemasse et Etrembières	2019 - 2022	Local	Be	1.56
14-17	Aménagements de priorisation des TP de la liaison Valleiry - Chancy - Pougny pour rabattement sur le réseau structurant d'agglomération (partie F)	> 2022	à définir	C	7.8
14-1	Développement des modes doux en liaison avec les gares/haltes de la ligne ferroviaire Bellegarde - Annemasse (itinéraires et stationnement)	> 2022	à définir	Av1	



14-2	Réactivation de la fonction voyageurs de la gare d'Archamps/Collonges	2030+	à définir	Av1
14-3	Construction de doubles-voies et d'autres aménagements ferroviaires sur la ligne Annemasse-Bellegarde	2030+	à définir	C
14-4	Réactivation de la fonction voyageurs de la gare Viry	2030+	à définir	Av1
14-5	Réactivation de la fonction voyageurs de la gare ferroviaire de Veyrier - Etrembières (Pas de l'Echelle)	2030+	à définir	Av1
14-18	Construction d'un shunt ferroviaire à Etrembières	2030+	à définir	C
<b>Mesures urbanisation</b>				
<i>No</i>	<i>Intitulé</i>			<i>Horizon de réalisation (1<sup>er</sup> opérations)</i>
UD3-04	Centre local de Valleiry (densification)			En cours
UD3-05	Ecoquartier Viry (extension - 700 logements, 50 emplois)			en cours (2 <sup>e</sup> tranche 2015)
UD4-08	Saint-Julien en Genevois, dont ZAC Chabloux (cf. fiche 35) (densification, extension - 1200 logements pour la ZAC)			En cours
UD3-06	Viry-Valleiry, plateforme logistique d'agglomération - site PPDE (densification, extension - emplois)			en cours
UD4-07	Saint-Julien Gare (cf. fiche 35) (mutation, densification)			2014
UD3-01	PSD Bellegarde -Châtillon - Lancrans (cf. fiches 13 et 39) (densification, extension - 3000 logements, xxx emplois)			2014
UD4-10	PSD Saint-Julien - Bardonnex - Archamps (cf. fiche 35), dont sites PPDE (densification, extension - 700 logements - 6100 emplois)			2015
UD5-15	PSD Veyrier-Etrembières-Pas-de-l'Echelle (cf. fiche 40) (densification, structuration - GE : 1600 logements, F 400 à 570 logements - GE : 400 emplois)			F : en cours GE : >2022
UD5-13	Iles Etrembières - site PPDE (extension - 270 emplois)			2015-2016
<b>Mesures paysage et environnement</b>				
<i>No</i>	<i>Intitulé</i>		<i>Horizon de réalisation</i>	<i>Coût [MCHF]</i>
14-0 MAP4-04	Pont biologique sur l'autoroute A40, la ligne SNCF et la route départementale au pied du Salève		2012 - 2018	12
MAP3/4	Contrat corridors Champagne Genevois (cf. fiches 34 et 40)		2012 - 2017	
MAP4-01	MAP connexion des piémonts du Salève avec pénétrantes de verdure Genève Sud - intégré dans le contrat corridors Champagne Genevois, SCoT CCG et PSD St Julien Bardonnex Archamps		2015 - 2018	
MAP3-01	MAP connexion des piémonts du Vuache avec la Champagne - intégré dans le contrat corridors Champagne Genevois		2015 - 2018	