



Mesure	12-16	Requalification de la route Suisse (2ème étape) : Bellevue -Genthod (canton de Genève), Founex-Perroy y compris traversées de localités (canton du Vaud)	Coût :	14.8 MCHF
<p>Schéma d'accès TIM, Echelle d'agglomération régionale, Genève-Rolle, horizon 2030 - extrait (source : schéma d'agglomération 2)</p>		<p>Étapes de requalification de la Route Suisse (source : Régionyon)</p>		
Orientation stratégique de la mesure		Type ARE (1ère génération)		
<p>OS3: Desservir les centres régionaux et locaux et leur bassin versant</p>		<p>Sécurité</p>		
Description de la mesure :				
<p>La route Suisse fait partie du réseau structurant urbain. Elle fait l'objet de mesures de requalification en priorité A1 sur le tronçon Versoix et Mies-Founex.</p>				
<p>Il s'agit de poursuivre cette requalification sur les sections Bellevue Genthod et Founex-Perroy, afin d'améliorer la qualité de l'espace-rue et la maîtrise du TIM en traversée de localité. Cette mesure permet de réaliser les aménagements nécessaires pour concilier les différents usages de la route en toute sécurité et réduire les nuisances liées au trafic. Il s'agit de réduire les sur-largeurs de chaussée afin de modérer les vitesses et proposer un itinéraire structurant en site propre pour les piétons et cycles favorisant notamment les accès aux rives du lac depuis les centres de localité. La référence à un concept de réaménagement global servant de « fil rouge » est présente.</p>				
Instances concernées (en gras, instance pilote) :				
<p>Canton GE / Régionyon / Communes territoriales / Canton VD</p>				
Priorité :				
<p><input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C</p>				
Argumentaire :				
<p>La Route Suisse est un axe très roulant qui a perdu sa fonction initiale d'axe de transit depuis que l'autoroute a été construite. Son caractère n'étant plus en adéquation avec sa fonction, sa requalification s'impose. De plus, l'accidentologie démontre un besoin de sécurisation de l'axe. Par la requalification, la convivialité est favorisée particulièrement en traversée de localité, une meilleure sécurité est favorisée en particulier au droit des traversées piétonnes, l'accessibilité pour les mobilités douces est améliorée. L'objectif est de favoriser l'utilisation des modes doux pour les déplacements pendulaires et de loisirs.</p>				
<p>La requalification de la route suisse en traversée de localité permet des améliorations locales pour réduire les nuisances et la dominance du trafic à l'échelle locale (CE1). Elle permet également de créer un espace public qualitatif renforçant la sécurité des différents usagers, en particulier cyclistes et piétons (CE3).</p>				
Échéancier de réalisation :				
<p>Début des travaux entre 2015 et 2018</p>				