Conseil lémanique pour l’environnement

Bruit, pollution de l’air et mobilité dans l’agglo fvg

www.cle.li

Alain ROUILLER

- Directeur du Bureau-Conseil ATE
- ancien député de la République et Canton de Genève
- membre du comité de la CEST Coordination économique et sociale transfrontalière
- président du CLE Conseil lémanique pour l'environnement

- **AGENA** **Association gessienne de protection de la nature Pays de Gex (Ain)**
- **Amis de la Terre Haute Savoie**
- **ATE** **Association transports et environnement Genève, Valais et Vaud**
- **Equiterre**
- **FNAUT 74** **Fédération nationale des associations d'usagers des transports**
- **FRAPNA** **Fédération des associations de protection de la nature Ain et Haute-Savoie**
- **GENESIS** **Fédération des associations du Genevois (Genevois – Hte Savoie)**
- **Pro Natura** **Genève, Valais et Vaud**
- **WWF** **Fonds mondial pour la nature Valais et Vaud**

Le CLE est actif dans l'Ain, en Haute Savoie, à Genève, dans le Pays de Vaud et en Valais
Depuis 1989, il fédère les plus importantes associations de protection de l'environnement du bassin lémanique et totalise près de 80'000 adhérents

Conseil lémanique

le CLE, fondé en 1989, regroupe plus de 800

ACPAT
Association chablaisienne pour l'aménagemen
Haute-Savoie

AGENA
Association gessienne de protection de la natu
Ain

Fédération Nationale des Associations d'Us
Rhône-Alpes

Fédération Rhône-Alpes de Protection de la
Ain, Haute Savoie

Fonds mondial pour la nature
Genève, Valais, Vaud

Projet d'agglomérat

Livre vert de

Coordinat
sociale
Ain - Genèv

Association Savoie - Mont-Blanc
Economie et Solidarité
Haute-Savoie

Unions départementales de la Cont
Ain

MPF Mouvement Populaire des Fami
Genève

Syndicat interprofessionnel de trav
Gen

CLE - C
18, rue d
✆ (0)22

adresse pour ce dossier:

Conseil lémanique pour l'environnement

le CLE, fondé en 1989, regroupe près de 80000 adhérents dans l'Ain, à Genève, en Haute-Savoie, en Valais et dans le Pays de Vaud.

ACPAT
Association chablaisienne pour l'aménagement et les transports
Haute-Savoie

AGENA
Association gessienne de protection de la nature
Ain

Amis de la Terre
Haute Savoie

Association transports et environnement
Genève, Valais, Vaud

Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports
Haute Savoie

Fédération Rhône-Alpes de Protection de la nature
Ain, Haute Savoie

Pro Natura
Genève, Valais, Vaud

Fonds mondial pour la nature
Valais, Vaud

Membre associé:
GENESIS
Genevois 74

Projet d'agglomération franco-valdo-genevois

Suivi du Livre vert de la CEST et du CLE

15 juin 2009

Coordination économique et sociale transfrontalière
Ain - Genève - Haute Savoie

Association Savoie - Mont-Blanc
Economie et Solidarité
Haute-Savoie

Association transports et environnement
Genève

Unions départementales de la Confédération Française Démocratique du Travail
Ain et Haute Savoie

MPF Mouvement Populaire des Familles
Genève

Université populaire Savoie Mont-Blanc

Syndicat interprofessionnel de travailleuses et travailleurs
Genève

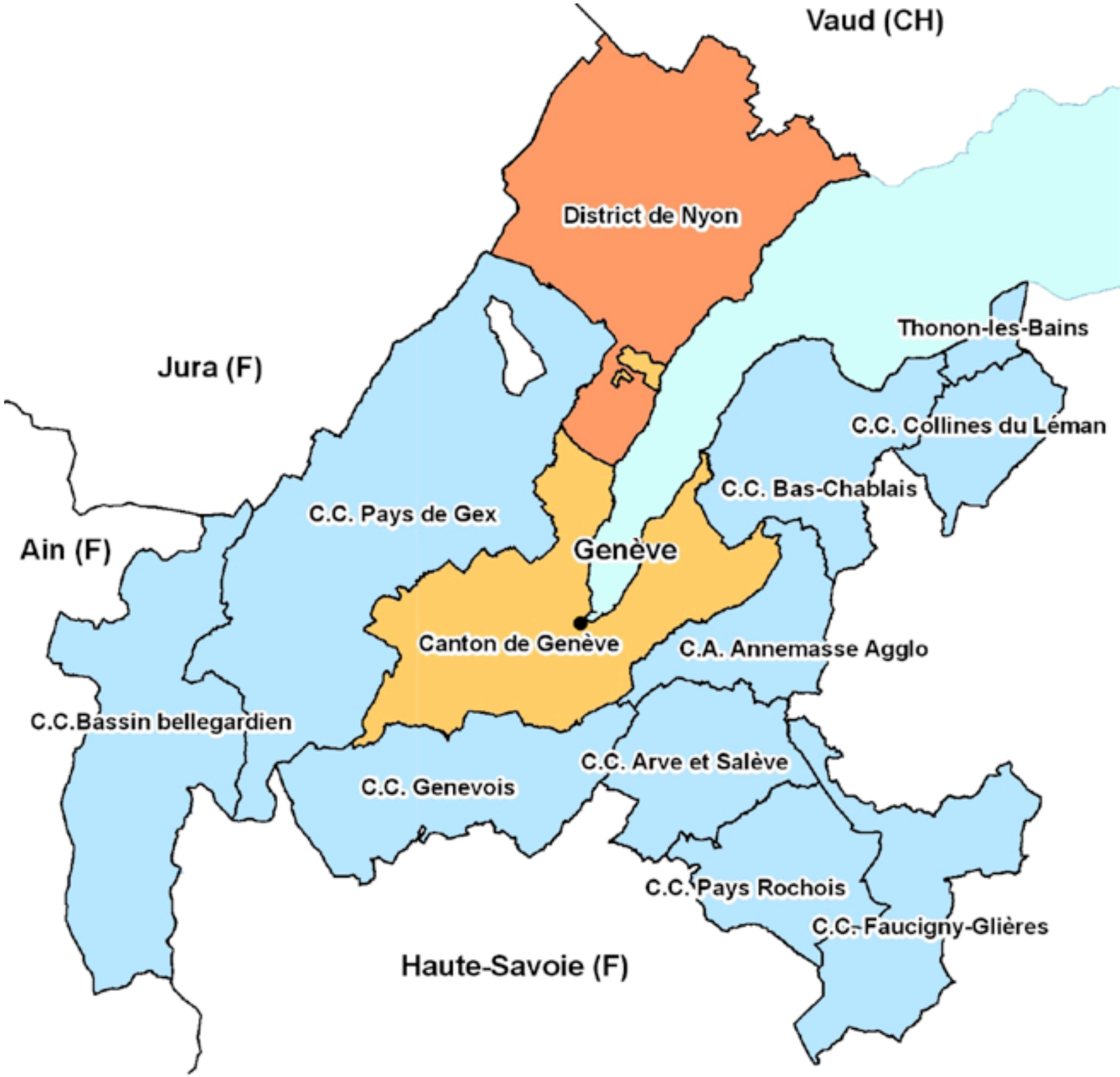
adresse pour ce dossier:

CLE - CEST
18, rue de Montbrillant CH-1201 GENEVE
✆ (0)22 777.1002 Courriel: cle@mac.com

L’agglomération franco-valdo -genevoise

L'agglo en 2010 :

- 2 pays, 2 cantons, 2 départements
- 2'000 km²
- 208 communes
- 860'694 habitants
- 403'341 emplois



Périmètre politique 2010 du Projet d'agglomération

L'agglo 2030

+ 200'000 habitants : 100'000 en Suisse et en France

= 100'000 logements 50% CH et 50% F

+ 70'000 emplois 70% en Suisse et 30 % en France

Nouveaux chiffres

+ 265'000 habitants

= + 15'000 logements à 90% en France et 10% à Nyon

ALBERTO SORDI
ANNIE GIRARDOT
FERNANDO REY
PATRICK DEWAERE
ANGELA MOLINA
HARRY BAER
MARCELLO MASTROIANNI
STEFANIA SANDRELLI
UGO TOGNAZZI
MIOU MIOU
GERARD DEPARDIEU
UN FILM DE LUIGI COMENCINI
LE GRAND EMBOUTEILLAGE
CANNES 79
ALBERTO SORDI - ANNIE GIRARDOT - FERNANDO REY - PATRICK DEWAERE - ANGELA MOLINA -
HARRY BAER - MARCELLO MASTROIANNI - STEFANIA SANDRELLI - UGO TOGNAZZI - MIOU MIOU - GERARD DEPARDIEU

Les normes de bruit sont dépassées

- CH: 1’300’000 personnes exposées à un **niveau nuisible** (930’000 la nuit)
- avec objectif OMS 55db : **4** millions d’habitants
- Ville de Genève : **40%**
- Agglo : env. **150’000** habitants

Mur anti-bruit

Bruit

95% bruit routier

Assainissement CH : d'ici **2018**

Bruit proposition

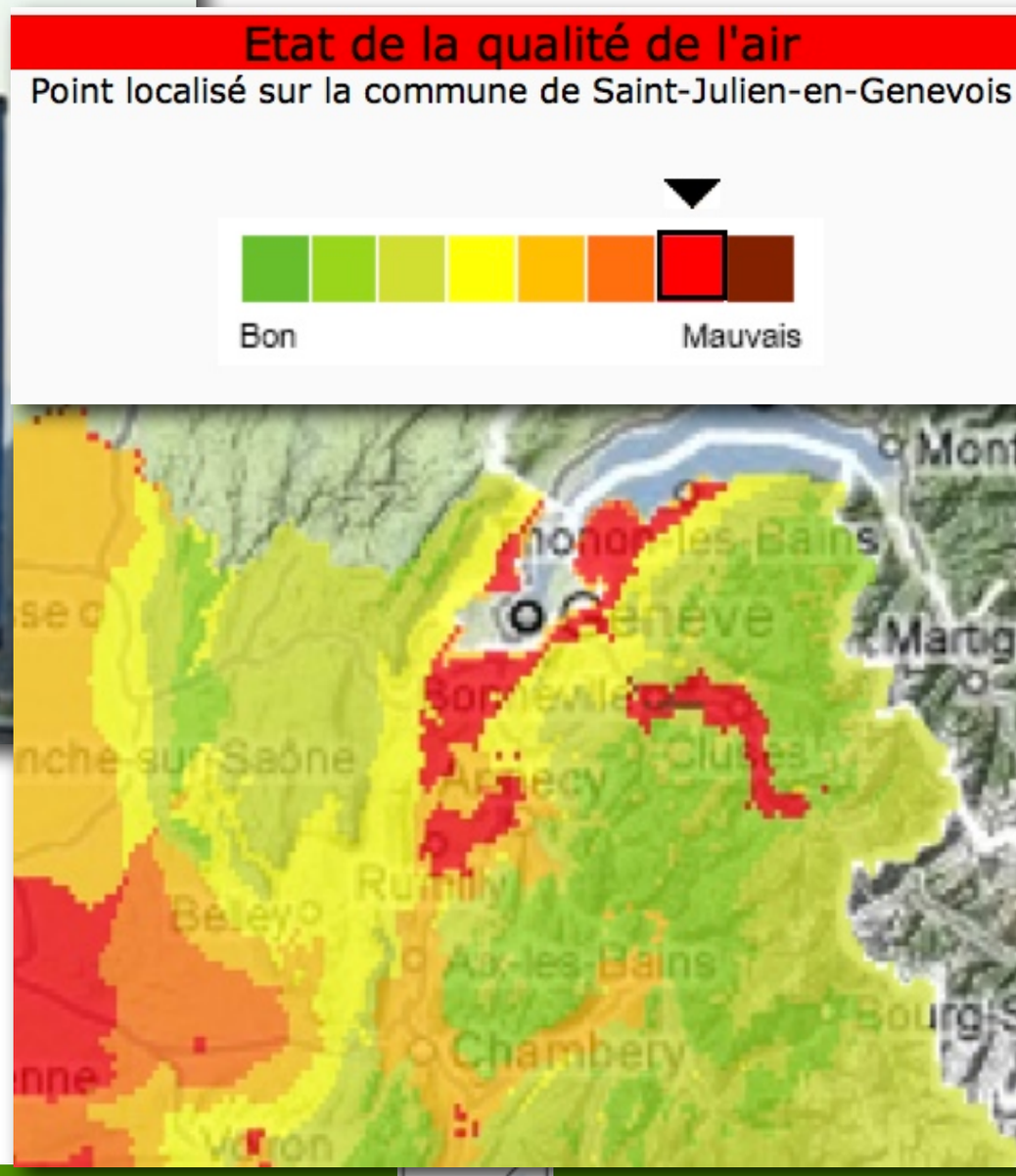
Constat Zurich :

- **230** km de routes bruyante
- 140’000 habitants (120’000 la nuit)
- Coût de 30 km de murs anti-bruit : 100 Mo

Proposition zurichoise

- **30 km/h généralisé la nuit de 22h à 6h, y compris sur les axes principaux**
- 30 km/h diminution du bruit de moitié

Pollution de l'air



Les **normes de pollution** de l'air sont très largement dépassées dans l'agglo

Pollution de l'air

Polluants :

Automne - hiver : **particules fines** PM10 (et PM2.5)

Été : **ozone**

Toute l'année : **NOx** (oxyde d'azote)

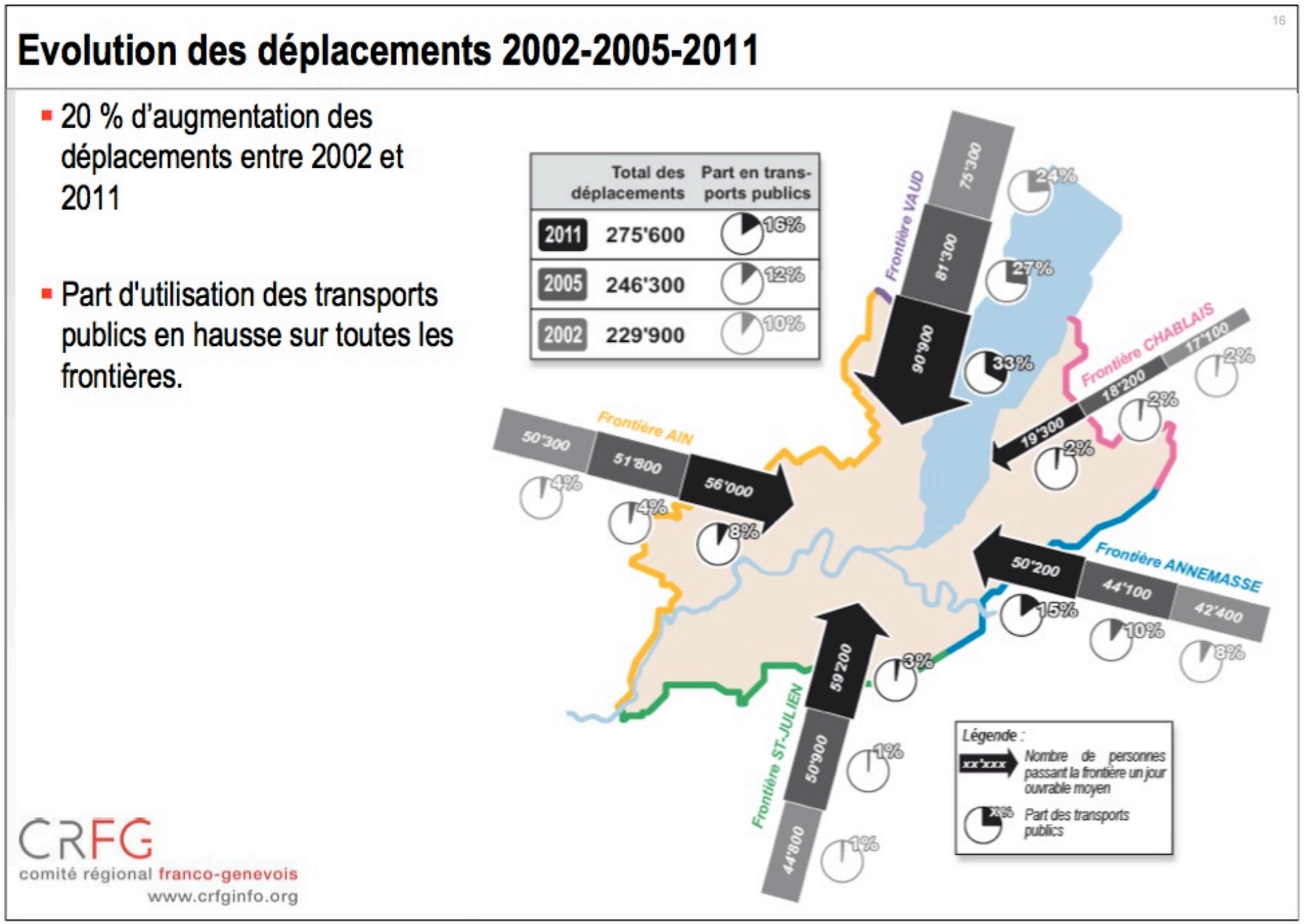
Particules fines : PM10 - PM2.5

Décès annuels en France : environ **40'000** personnes dont env 30'000 pour la circulation routière. Source Ministère environnement

Pour l'agglo : env. 500 décès annuels

Principal accusé : la voiture, et camion, **diesel**

Flux pendulaires



- Plus de 550'000 déplacements quotidiens de et vers le canton de Genève.
- Plus de 90'000 déplacements supplémentaires depuis 2002

Cette augmentation des déplacements est corrélée avec l'augmentation démographique qu'a connu l'agglomération FVG (+ 110'000 habitants supplémentaires entre 2000 et 2010 (de 770'000 à 880'000 habitants) et par la progression du nombre de places de travail sur Genève (près de 30'000 postes créés entre 2005 et 2008).

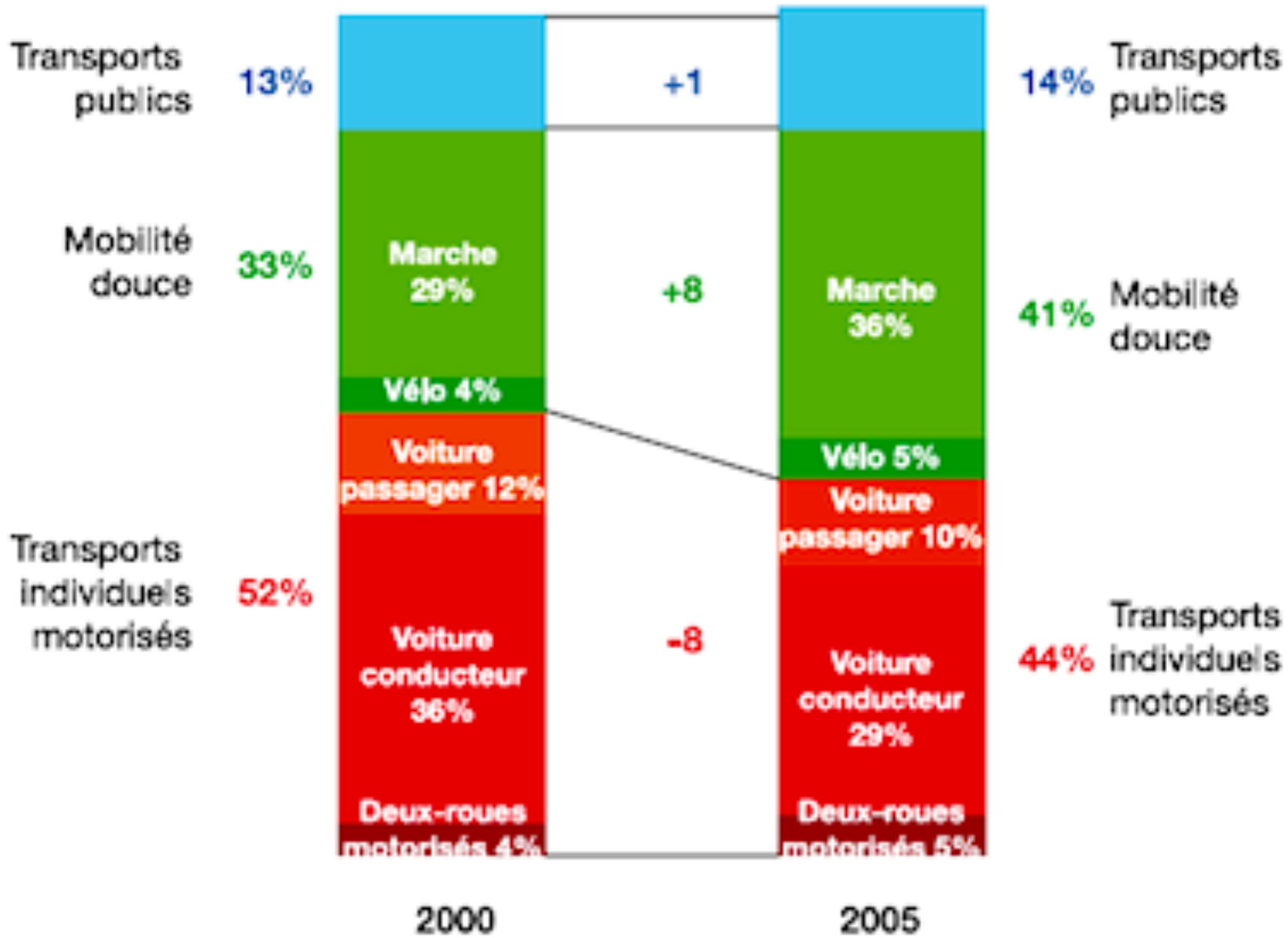
Diapo nouvelle
Insérée le 9.12.11

Constat réjouissant à Genève

- progression de la **marche à pied + 47%**
- **baisse** de l'utilisation de la voiture individuelle **-17%**
- augmentation des **ménages sans voiture** : **VdG 36%**
- moins de **permis de conduire** chez les 18-25 ans
- un certain succès pour les **transports collectifs +36%**

Source : Observatoire universitaire de la mobilité

Répartition modale (résidents genevois, canton)



Évolution de la répartition modale dans le canton entre 2000 et 2005 en pourcentage du nombre de déplacements (source : *La mobilité des Genevois et son évolution depuis 1994, analyse du suréchantillonnage des microrecensements transports 1994-2000-2005, novembre 2008)*

Transfert modal en France

Selon le CERTU (chiffres 2006) la part des trajets en voiture a reculé de

- 4% à Bordeaux, Lille, Lyon, Rennes
- 7% à Strasbourg (=> fort développement TC)

la mobilité des Français en voiture particulière diminue de 0,8% chaque année depuis 2003

Source: Société d'études économiques et de conseil en stratégie BIPE

Mais.....

Transfert modal en France

Diminution de la mobilité motorisée dans les villes, **mais**, augmentation ***ailleurs***.

Source: INRETS

Transports publics

Verre à moitié plein :

- Développement du réseau de **trams transfrontaliers**

- Développement réseau **TPG**

- **CEVA** (dans 4 - 5 an)

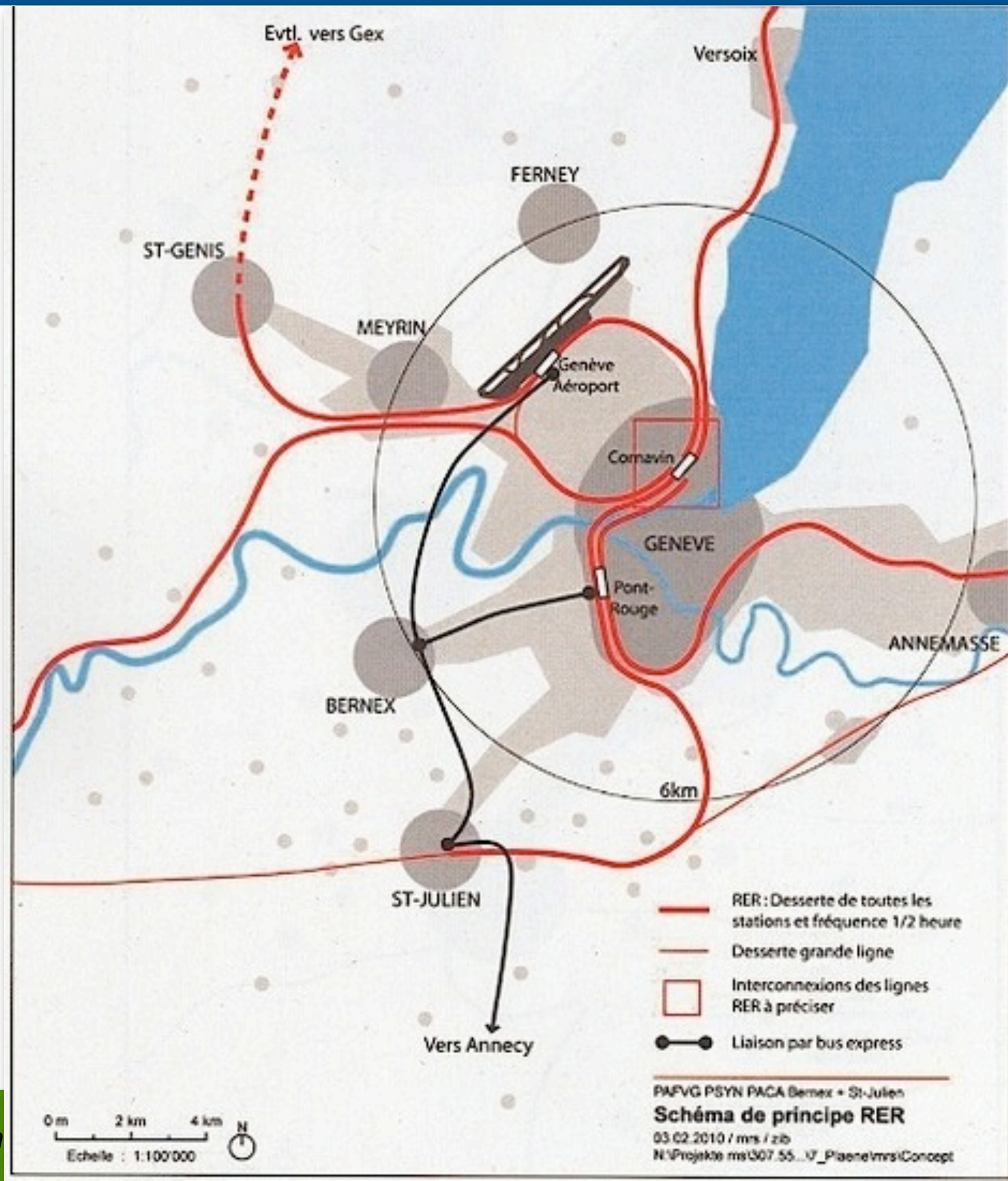
Transports publics Verre à moitié vide

Le **réseau de tram**, centré sur les places de Cornavin et de Bel-Air, va être saturé à très court terme

Le **réseau ferroviaire** (sauf CEVA) n'est prévu que dans 30 à 50 ans...

Absence de **liaisons transversales**

«Réseau» TC français sous-développé



Transports publics - propositions

- Continuer le développement des **trams transfrontaliers**

- Créer des **axes de trams tangentiels**

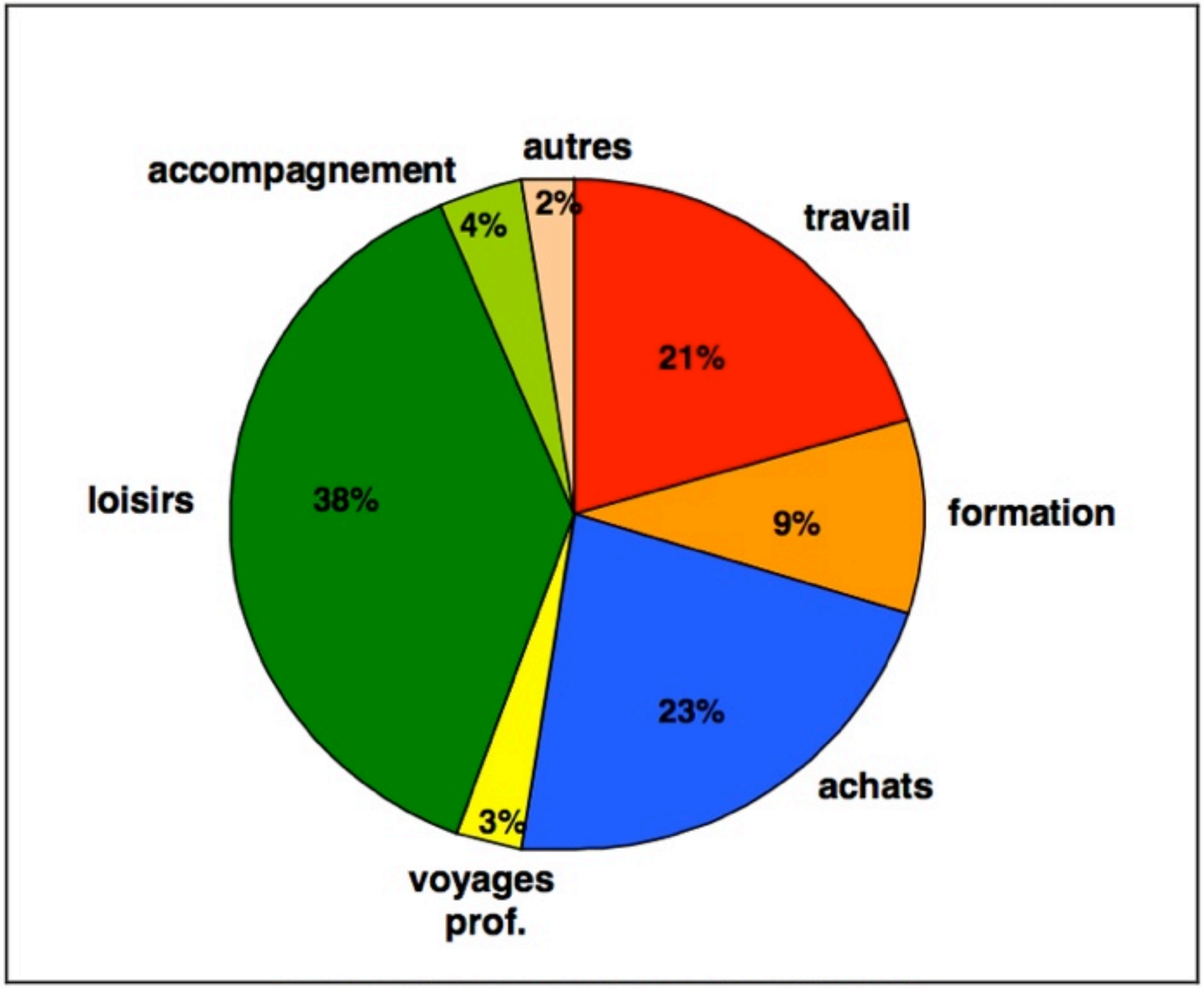
Par exemple : St Julien - Bachet - Lancy - aéroport

- Lancer le **programme ferroviaire** sans attendre le feu vert de Berne : **pré-financement** (cf 3ème voie CFF)

Motifs des déplacements GE + Nyon

2.4. Les motifs des déplacements

Figure 116 Répartition des motifs de déplacement, en % des déplacements



Source : OFS/ARE calculs/infographie : OUM-UNIGE

Pistes aménagement du territoire

- localiser les habitations près des **transports collectifs**

- maintenir la **vitalité commerciale des centres - villes**
  = arrêter de construire des centres commerciaux à l'extérieur

- développer l'accès aux **lieux culturels** sans voiture - moto

Intermodalité : accès mobilité douce

Développer une **intermodalité** ciblée (aujourd'hui **1 % !!**) :

- P+R pour les voitures
- P+B accès tram et train à vélo (P+B = Parc + bicyclette ou B+R en américain)

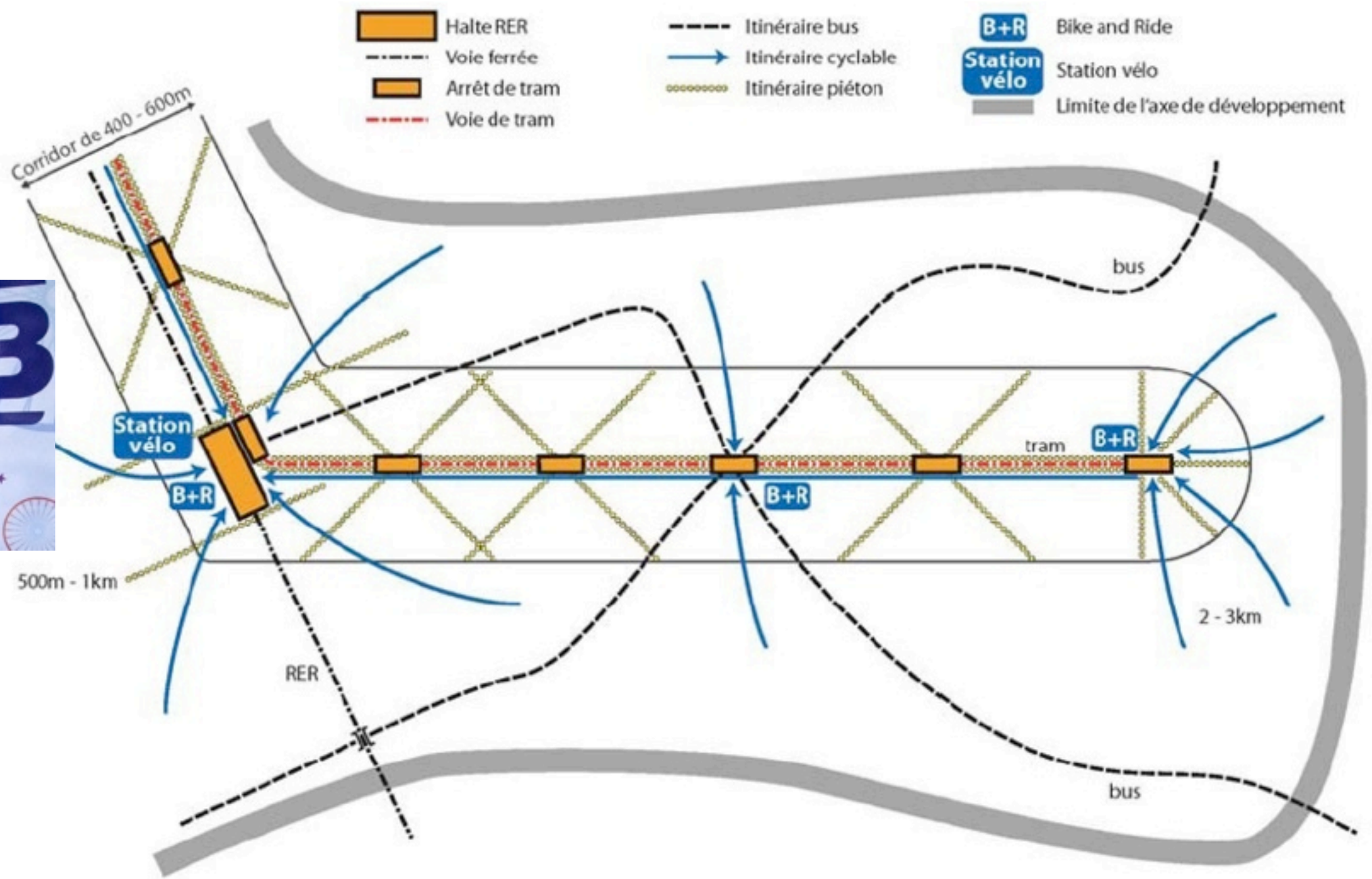
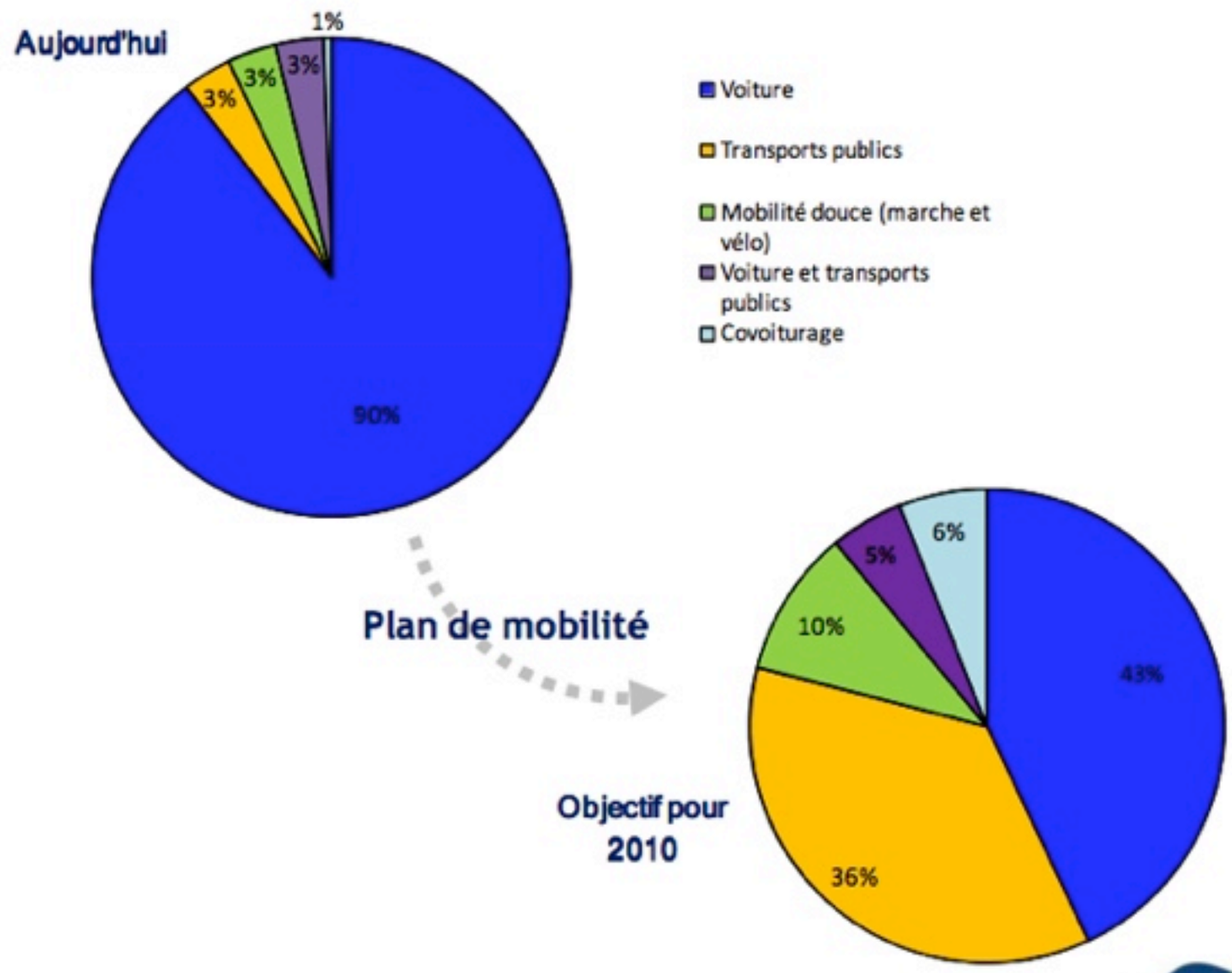


Schéma: Projet d'agglo

PDE Plan de déplacement d'entreprise = plan de mobilité

3.2.3. Agir sur la demande : les plans de mobilité

– le plan de mobilité est un outil central pour atteindre un objectif de répartition modale plus durable en ce qui concerne la mobilité liée au travail



- **Moratoire** routier

Image : Carfree

Agir sur l'offre (stationnement)

- Restriction offre stationnement
- Tarification et contrôle du stationnement
- Augmentation amendes d'ordre: en France € 17

50% des actifs ont des places disponibles

Restriction d'accès

- Accès interdits (Italie)

- zones environnementales : restriction d'accès aux voitures polluantes

en France **Zapa** : 8 villes pilotes dès ....

160 villes en Europe

Écomobilité

Constat :
Le développement des TC ne permettra **pas** un transfert modal suffisant

Développement en parallèle de

- **Mobilité douce** (26% des déplacements motorisés -3 km)
- **Covoiturage**, autopartage
- **VAE** (Vélo à assistance électrique)
- **PDE** (plans déplacement entreprises, écoles, administrations
- voitures peu polluantes

Énergie dans les transports - proposition

Réduire de **25%** **la consommation d'énergie** dans les transports d'ici 2025

Proposition des associations suisses de protection de l'environnement

Et si cela ne suffit pas

Péage urbain

Les associations transfrontalières déplorent
l'arrêt brutal de la concertation sur le projet d'agglo 2

Dernière réunion en janvier, **à huis-clos**, avec défense d'en parler !!!!

Sites:

www.cle.li

www.coordination-transfrontaliere.org

Merci de votre attention

contact@cle.li