

# Projet d'agglo

franco-valdo-genevois



> 17 mars 2011

## > Vers une agglomération transfrontalière ambitieuse et solidaire

Le Comité de pilotage du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois s'est réuni ce jour à Archamps. Près de quatre ans après la signature de la Charte d'engagement, les partenaires ont fait le bilan des travaux et actions réalisés pour développer l'agglomération transfrontalière. Sur cette base, ils ont affirmé leur volonté de construire un Projet d'agglomération 2e génération basé sur des valeurs de solidarité afin de concourir notamment aux cofinancements des infrastructures pour la période 2015-2019.

### Bilan des travaux 2008-2010 et actions en cours de réalisation

Le Comité de pilotage du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois (COPIL) assure le suivi du Projet d'agglomération et la mise en œuvre de certaines opérations. Voici quelques exemples d'actions réalisées à l'échelle de l'agglomération par le Projet d'agglomération et au sein des différentes commissions de coopération transfrontalière du Comité régional franco-genevois (CRFG) et par les maîtres d'ouvrage concernés. Le détail des actions se trouve dans le dossier de presse.

#### Aménagement du territoire

Les études tests à l'échelle des Périmètres d'aménagement coordonné d'agglomération (PACA) et des Lignes directrices ont permis de mettre en œuvre le Schéma d'agglomération 1<sup>ère</sup> génération à l'échelle locale et d'identifier les Projets stratégiques de développement (secteurs de première importance pour le développement de l'agglomération). Cette démarche a été primée par le Grand prix européen de l'urbanisme 2010, récompensant le processus participatif mis en place

#### Economie

Elaboration d'une politique des pôles de développement économique (PPDE). Comment atteindre les objectifs ambitieux de rééquilibrage en matière d'économie ? La PPDE est l'option prise par les partenaires. Elle repose sur un principe simple de placer à l'échelle de l'agglomération la bonne entreprise au bon endroit en ayant en perspective les évaluations urbaines futures et notamment la multipolarité. Différentes actions ont été réalisées ou en cours :

- > Analyses de potentiels des sites stratégiques en France et dans le canton de Genève
- > Comparaison des conditions d'exercice de l'activité économique en France et Suisse
- > Mise en place d'une cellule d'accueil transfrontalière des entreprises



## **Logement**

Le logement est un enjeu majeur. Voici plusieurs axes pour tenir les engagements politiques sur le long terme :

- > Suivre l'élaboration de la production de logements à l'échelle franco-valdo-genevoise
- > Agir sur les processus de production : étude sur les blocages et les leviers pour faciliter la production de logements durables dans l'agglomération
- > Mener une réflexion sur les politiques foncières et de l'aménagement du territoire dans l'agglomération
- > Connaître les choix résidentiels et modes de vie dans l'agglomération

## **Mobilité**

- > Adoption par le Grand Conseil genevois début 2011 d'un train de lois sur le développement des infrastructures ferroviaires entre Lausanne et Genève-Aéroport et sur les infrastructures cantonales de transport issues du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois. Le financement cantonal est assuré pour toutes les mesures de la tranche A à réaliser sur le territoire genevois.
- > Accord sur les prestations : en novembre 2010, le Comité de pilotage a validé l'accord de prestations qui engage la Confédération suisse avec les partenaires du Projet d'agglomération pour le cofinancement et la réalisation des infrastructures de mobilité de la tranche A (2011-2014) pour un montant de 186,05 millions de francs, représentant 40% du coût global
- > Assistance à maîtrise d'ouvrage :
  - o Comparaison des procédures types France-Suisse pour la réalisation d'un tramway
  - o Appel à projet en 2010 de la République française « Transport en commun en site propre hors Ile de France » (bus à haut niveau de service ou tramway) avec les Communautés de communes du Genevois et du Pays de Gex, Annemasse-Les Voirons Agglomération et le Conseil général de l'Ain : obtention de cofinancements pour la réalisation de ces infrastructures

- > Stratégie pour la logistique et le transport de marchandise à l'échelle de l'agglomération

## **Environnement**

- > Lancement d'une démarche climat-énergie
- > Création de la communauté transfrontalière de l'eau
- > Préparation des contrats de corridors biologiques

## **Agriculture et paysage**

- > Analyse de l'impact du Projet d'agglomération sur l'agriculture
- > Cartographie des espaces agricoles
- > Mise en place d'un projet agricole d'agglomération : distribution des produits locaux et le développement des circuits courts, promotion des réseaux agro-environnementaux, préservation des espaces agricoles, concertation et accompagnement de la profession agricole

## **Formation**

- > Mise en place de collaborations entre les Cités des métiers et des formations qui seront actives dans l'agglomération pour permettre aux habitants de s'informer sur les métiers et les formations, de se former tout au long de la vie, trouver un emploi, etc.
- > Charte de coopération transfrontalière « emploi-formation » de juillet 2009



## Social

> Travaux de l'Observatoire statistique transfrontalier pour la publication, cette année, d'un état des lieux de la précarité dans l'agglomération pour permettre la mise en place de politiques publiques dans le domaine

## Santé

> Accord sur les secours d'urgence

Produits géographiques transfrontaliers

> Carte touristique de l'agglomération

> Géoagglo : le portail des données statistiques et géographiques à l'échelle de l'agglomération transfrontalière (1er partenariat franco-suisse dans le domaine)

## Objectifs du Projet d'agglomération 2<sup>e</sup> génération

Avec l'élargissement du périmètre du Projet d'agglomération (entre 2007 et 2010) et la croissance démographique plus importante que prévue ces dernières années, la région franco-valdo-genevoise va voir sa population augmentée de 265'000 habitants entre 2005 et 2030. La nécessité de rééquilibrage du territoire est toujours au centre des préoccupations des membres du Comité de pilotage qui ont confirmé aujourd'hui les objectifs suivants :

> Maintenir l'objectif d'une répartition des futurs nouveaux habitants à 50% pour le centre de l'agglomération (canton de Genève) et 50% pour les périphéries française et vaudoise

> Maintenir l'objectif de répartition plus équilibrée en matière d'emploi avec notamment 30% des futurs emplois sur le territoire français

> Confirmer le caractère multipolaire de l'agglomération pour affirmer la solidarité transfrontalière et garantir la qualité de vie et environnementale de la région

> Tenir compte de l'évolution démographique et de l'évolution du périmètre du Projet d'agglomération

## Actions engagées pour le financement des opérations du Projet d'agglomération

L'obtention d'un cofinancement de la Confédération pour les infrastructures de transports est un levier extraordinaire. Cependant, dans son analyse, la Confédération identifie des projets à réaliser pour lesquels elle n'interviendra pas, car ils relèvent, selon elle, de la responsabilité des partenaires de l'agglomération.

Sans plus attendre, les partenaires ont engagé une réflexion pour le financement des opérations du Projet d'agglomération, alimenté par eux-mêmes, et dont l'affectation sera décidée par le Comité pilotage, projet par projet, selon une programmation annuelle.

## Naissance de **AGGLO** AGGLO, L'ÉMISSION TRANSFRONTALIÈRE

Les chaînes de télévisions Léman Bleu et TV8 Mont-Blanc se sont associées pour créer une émission transfrontalière diffusée par chacune d'elle : « AGGLO, l'émission transfrontalière ».

Cette nouvelle émission mensuelle sera consacrée à la réalité transfrontalière. D'une durée de 52 minutes, elle sera tournée en public au Vitam'parc dans le hall d'entrée.

Le tournage de la première émission a eu lieu ce jour et sa diffusion débutera dimanche 20 mars à 17h30 sur TV8 Mont-Blanc et à 18h sur Léman Bleu.



---

## Comité de pilotage

17 mars 2011

Archamps - Centre convention

1



---

## Bilan des travaux 2008-2010 et actions en cours de réalisation



---

2

## La Charte d'engagement



- La Charte d'engagement signée le 5 décembre 2007
- L'engagement des partenaires sur les objectifs, la stratégie et la mise en oeuvre du Projet d'agglomération
- Un Schéma d'agglomération et des mesures d'infrastructures transports
- Des actions définies pour chaque thématique



## Programme de travail

- > Porté par les différentes commissions du Comité régional franco-genevois (CRFG) et par plusieurs maîtres d'ouvrage
- > Le Comité de pilotage du Projet d'agglomération assure
  - Le suivi du Projet d'agglomération
  - La mise en œuvre de certaines opérations
  - Un effet déclencheur, mobilisateur
  - Un soutien de politiques contractuelles particulières :
    - Accord sur les prestations
    - Opération INTERREG 2008-2010
    - Label Grand Projet de Rhône-Alpes
    - Contrats de corridors biologiques

## De nombreuses démarches complémentaires

### > Mobilité

- Accord sur les prestations
- Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Voie verte d'agglomération
- Transports de marchandises - FRET
- Installations à forte fréquentation

### > Aménagement

- Etudes sur les Périmètres d'aménagement coordonné d'agglomération (PACA) et les Lignes directrices
- Projets stratégiques de développement
- Valorisation de l'urbanisation autour des gares de l'agglomération
- Grands équipements

### > Une démarche de participation innovante

- Les acteurs de l'agglomération associés à la démarche (GPEU)



## Financement du Fonds d'infrastructure

*Tranche A : accord sur les prestations - novembre 2010*

Taux de participation du Fonds d'infrastructure (tranche A) = 40%,

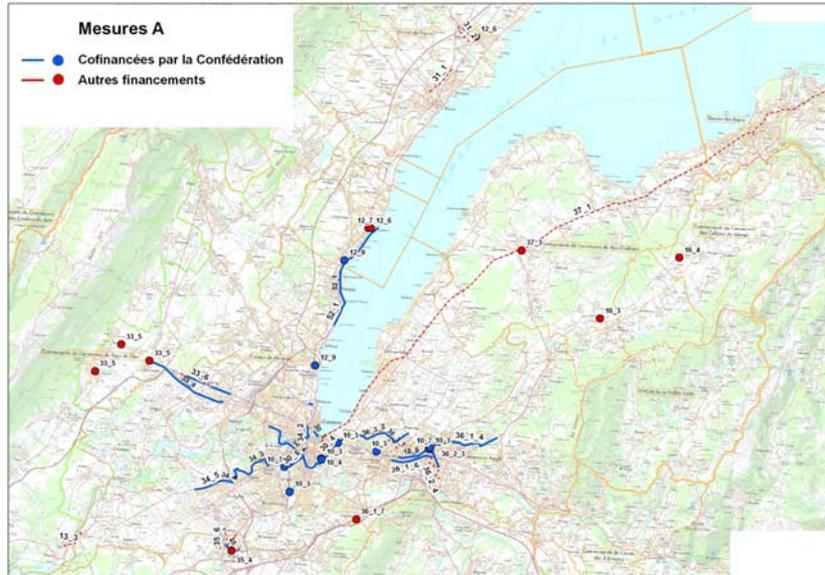
( dont 36 mio CHF de crédits de la Confédération sur territoire français )

Fonds infrastructure	Total CHF/€	Contribution fédérale CHF/€
Fonds d'urgence	1'580/1'215	850/654
Tranche A (entre 2011 et 2014)	465,15/358	186,05/143,46
<b>Total des estimations connues</b>	<b>2'045,15 Mio/ 1'573 Mio</b>	<b>1'036,05 Mio/ 793,46 Mio</b>



# Financement du Fonds d'infrastructure

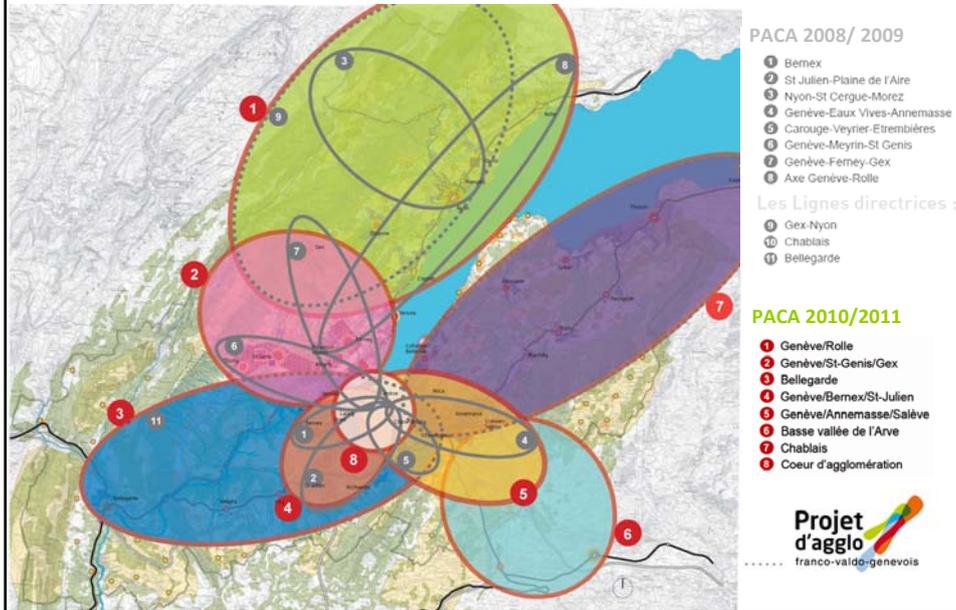
Tranche A : accord sur les prestations - novembre 2010



## Assistance à maîtrise d'ouvrage : permettre le passage à l'opérationnel

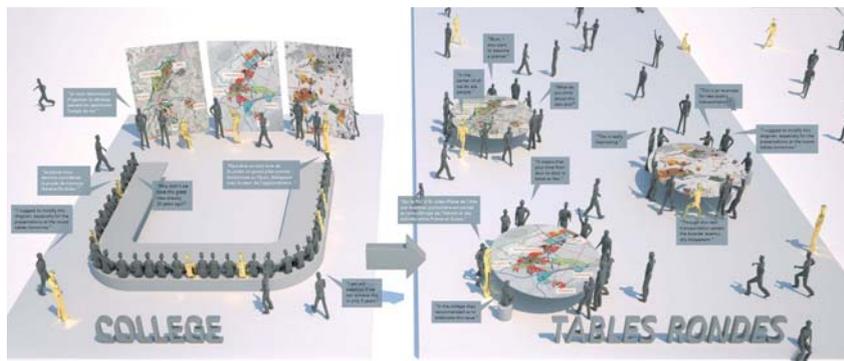
- > **Comparaison des procédures types France-Suisse pour la réalisation d'un tramway**
- > **Exemples :**
  - Annemasse Agglo : lancement de la concertation plan de déplacement urbain
  - Communauté de communes (CC) du Genevois, Conseil général de l'Ain, CC du Pays de Gex et Annemasse Agglo : appel à projet Etat « Transport en commun en site propre hors Ile de France » (bus à haut niveau de service, tramways)

## Les PACA et Lignes directrices



## Les études test : un processus participatif

*Grand prix européen de l'urbanisme 2010*



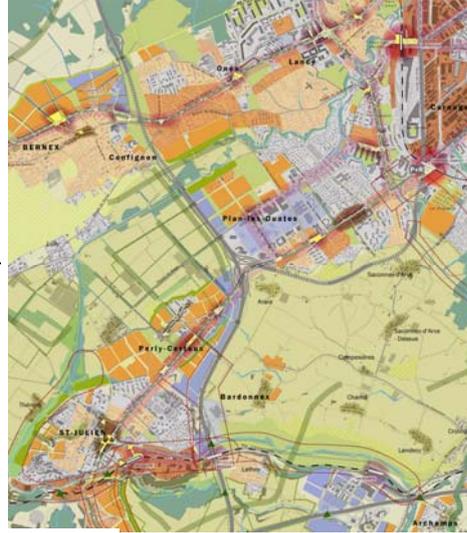
## Les études test : des scénarios au rapport de synthèse



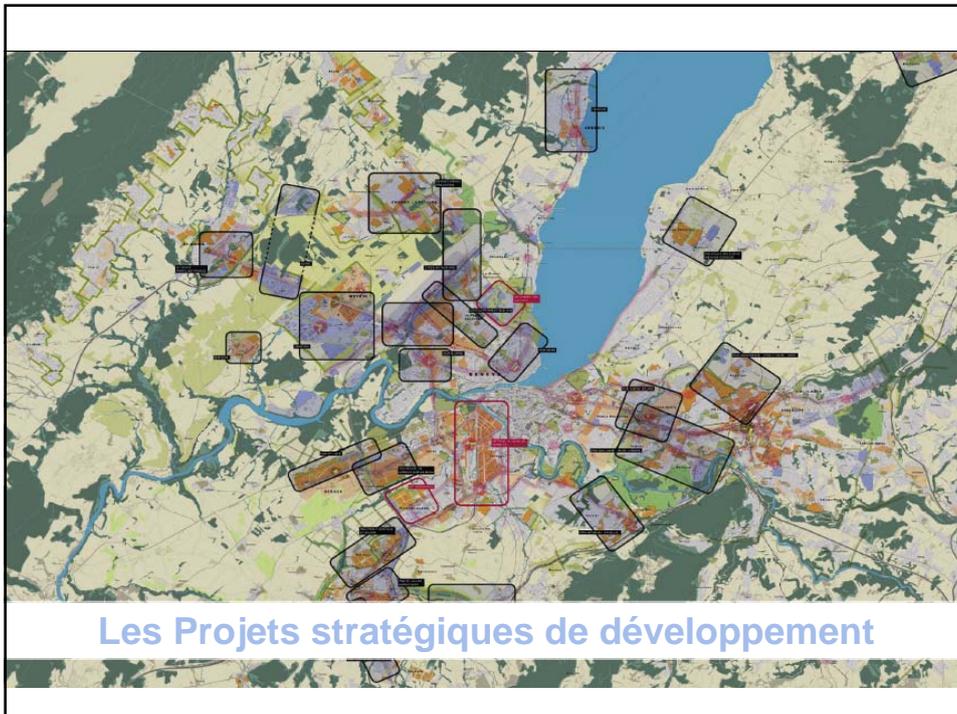
PACA Bernex : scénario équipe Arbane



PACA St-Julien/Plaine de l'Aire : scénario équipe Lieux-Dits



PACA Genève/Bernex/St-Julien : extrait du plan guide



## Les Projets stratégiques de développement

## Les Projets stratégiques de développement



**Aéroport**  
Equipe Güller / PACA (Fev. 2010)

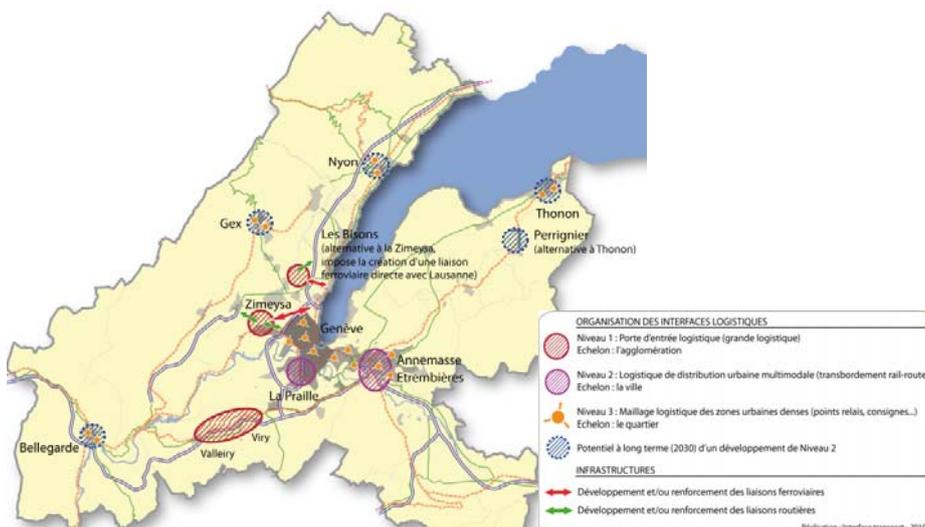


**Etoile Genève-Anemasse**  
Equipe Rolinet&Associés SA / PACA (Nov. 2009)



**Porte Sud de Genève**  
Equipe Tranda / Plan de Synthèse (Avril 2010)

## Mobilité : stratégie pour la logistique et le transport de marchandises



## De nombreuses démarches complémentaires

### > Economie

- Synthèse de la connaissance des tissus économiques
- Analyses de potentiels des sites stratégiques en France et dans le canton de Genève
- Comparaison des conditions d'exercice de l'activité économique en France et Suisse

### > Logement

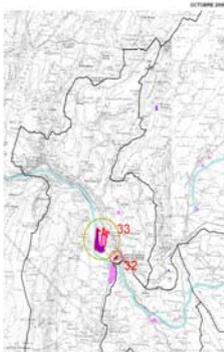
- Leviers pour la production de logements durables
- Aspiration résidentielles des ménages de l'agglomération
- Politiques foncières et aménagement du territoire dans l'agglomération
- Choix résidentiels et modes de vie dans l'agglomération

## La Politique des pôles de développement économique

Politique des pôles de développement économique:  
sites d'accueil des activités économiques de l'agglomération franco-valdo-genevoise

ETAT 0 - VOCATIONS SOUHAITEES ET PLANIFIEES

- SITE EXISTANT
- PROJET A ETUDIER
- SANS DONNEES
- SITES D'ACCUEIL POTENTIELS POUR L'VALAITIE
- SITES DE RENFORCEMENT/CONSOLIDATION
- SITES A ELABORER



### Objectifs :

- faciliter l'implantation et le développement d'activités économiques
- permettre une répartition plus équilibrée des emplois

Une démarche intégrée combinant économie, mobilité, aménagement du territoire, environnement

Une politique évolutive en cours de construction : inventaire, propositions de solutions réglementaires et financières

Une attention portée aux conditions cadre liées au contexte transfrontalier

## La bilocalisation :

*sécurisation des accords préalables sur les prix de transfert pour les PME*

Votre entreprise souhaite s'établir en Suisse et en France  
en France et en Suisse

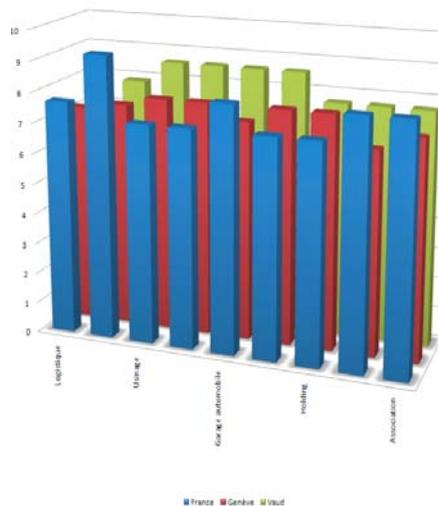


**Bénéficier de la sécurité fiscale en obtenant un accord sur les prix de transfert**

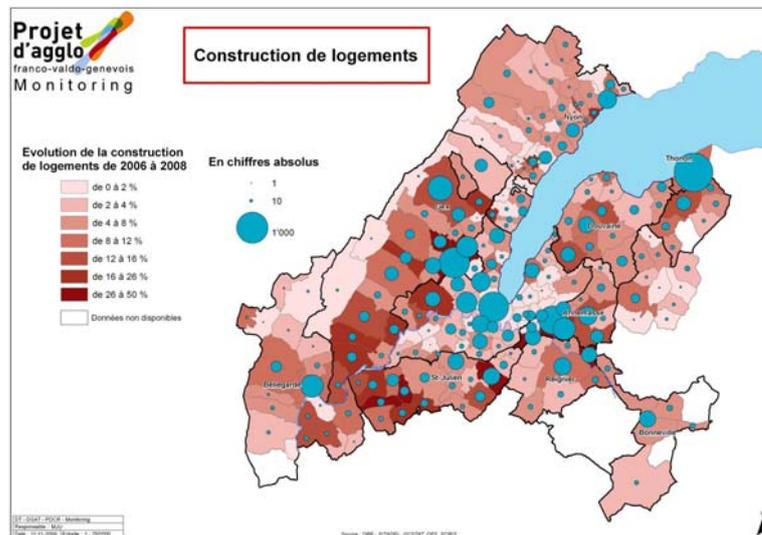


## Comparaison des conditions d'exercice de l'activité économique en France et Suisse

Branche d'activité	France	Genève	Vaud
Logistique	7,7	7,2	8,1
Recherche et développement	9,3	7,4	7,9
Usinage	7,2	7,7	8,6
Construction	7,2	7,7	8,6
Garage automobile	8,1	7,2	8,6
Conseil en gestion	7,2	7,7	8,6
Holding	7,2	7,7	7,7
Back office	8,1	6,7	7,7
Association	8,1	7,2	7,7



## Evolution des constructions de logements



## De nombreuses démarches complémentaires

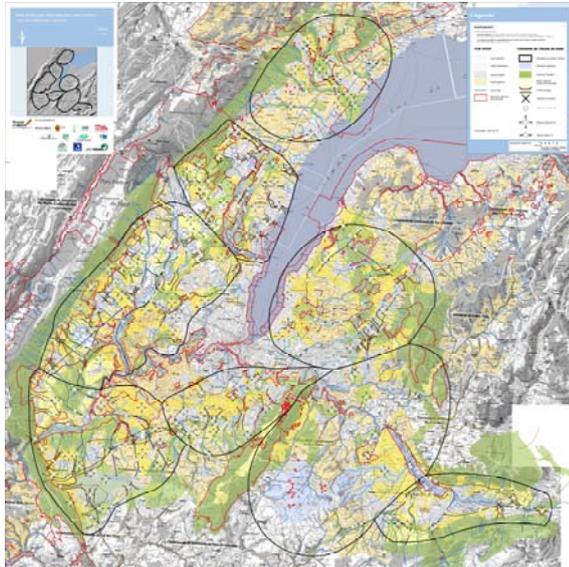
### > Environnement

- Etude énergie des PACA St-Julien/Plaine de l'Aire et Genève/St-Genis/Gex
- Démarche énergie climat intégrée au Projet d'agglomération
- Communauté transfrontalière de l'eau
- Etudes corridors biologiques et préparation des contrats

### > Agriculture et paysage

- Analyse de l'impact du Projet d'agglomération sur l'agriculture
- Cartographie des espaces agricoles
- Mise en place d'un projet agricole d'agglomération
- Approfondissement du plan paysage

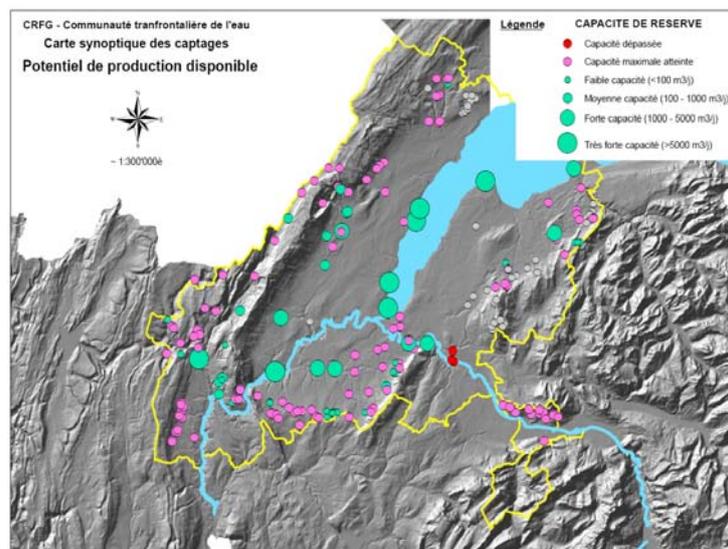
## Préparation de contrats de corridors biologiques (avec la Région Rhône-Alpes)



### > 8 secteurs de projets :

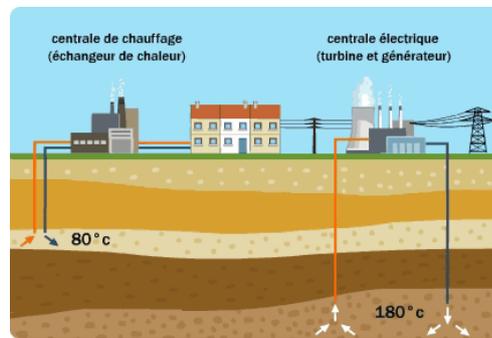
- Jura Promenthouse
- Vesancy-Versoix
- Pays de Gex
- Vuache-Sion-Laire
- Salève-Plaine
- Salève-Voirons
- Glière-Mole
- Voirons-Hermance

## Communauté transfrontalière de l'eau



## Lancement d'une démarche climat-énergie

- Mise en place du groupe de travail
- Séminaire énergie et territoires (avril 2010)
- Etude énergie PACA St-Julien/Plaine de l'Aire
- Etude énergie PACA Genève-Gex (en cours)
- Travaux universitaires (valorisation intensive des énergies renouvelables, etc)
- Lancement du Schéma climat énergie territorial à l'échelle de l'agglomération



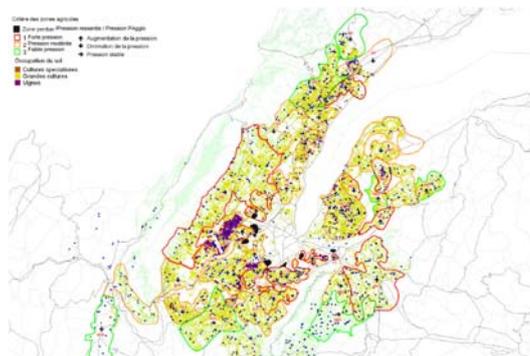
Source : ader

Projet  
d'agglomération  
franco-valdo-genevois

## Projet agricole d'agglomération

### > Agriculture

- 1'300 exploitations
- 3'000 emplois directs
- 30'000 emplois indirects
- Les filières présentes : lait, viande, céréales, maraîchage, viticulture, arboriculture
- Des labels de qualité tant côté suisse que français (AOC, IGP → fromage, fruits)



### > Objectifs

- Distribution des produits locaux et le développement des circuits courts
- Promotion des réseaux agro-environnementaux
- Préservation des espaces agricoles
- Concertation et accompagnement de la profession agricole

Projet  
d'agglomération  
franco-valdo-genevois

## De nombreuses démarches complémentaires

### > Formation

- Charte de coopération transfrontalière « emploi-formation » (juillet 2009)
- Collaboration entre les Cités des Métiers actives dans l'agglomération (opération INTERREG en cours pour la création d'un site internet)
- Modularisation de l'offre de formation (Santé-Social)

### > Social

- 2009- 2011: Observatoire statistique transfrontalier : état des lieux de la précarité dans l'agglomération
- Développement de l'économie sociale et solidaire : premières coopérations transfrontalières

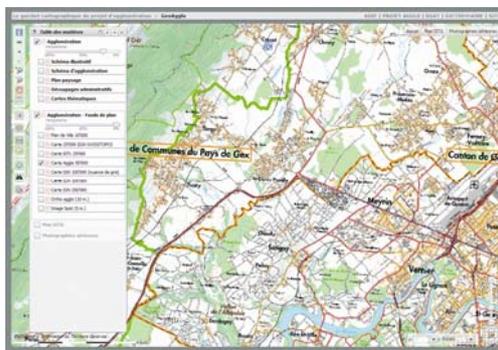
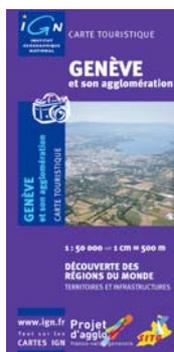
### > Santé

- Accord sur les secours d'urgence



## De nombreuses démarches complémentaires

### > Produits géographiques transfrontaliers



[www.projet-agglo.org](http://www.projet-agglo.org) , rubrique Géoagglom

(Partenariat IGN, Swisstopo, SITG)





© Lucid Schweiz

**Merci de votre attention**

**> [www.projet-agglo.org](http://www.projet-agglo.org)**

