



*Conseil lémanique pour l'environnement*

# **(éco)mobilité à Genève-Sud et dans le Genevois**

# Alain ROUILLER



- Conseiller en mobilité à l'ATE



- ancien député de la République et Canton de Genève



- membre du comité de la CEST Coordination économique et sociale transfrontalière



- président du CLE Conseil lémanique pour l'environnement



- **AGENA** Association gessienne de protection de la nature Pays de Gex (Ain)
- **Amis de la Terre Haute Savoie**
- **ATE** Association transports et environnement Genève, Valais et Vaud
- **Equiterre**
- **FNAUT 74** Fédération nationale des associations d'usagers des transports
- **FRAPNA** Fédération des associations de protection de la nature Ain et Haute-Savoie
- **GENESIS** Fédération des associations du Genevois (Genevois – Hte Savoie)
- **Pro Natura** Genève, Valais et Vaud
- **WWF** Fonds mondial pour la nature Valais et Vaud

Le CLE est actif dans l'Ain, en Haute Savoie, à Genève, dans le Pays de Vaud et en Valais  
Depuis 1989, il fédère les plus importantes associations de protection de l'environnement du bassin lémanique et totalise près de 80'000 adhérents



- **Association Savoie – Mont Blanc** (économie et solidarité)
- **ATE** Association transports et environnement, Genève
- **CFDT** Ain et Haute Savoie
- **Equiterre**, Genève
- **MPF** Mouvement populaire des familles, Genève
- **SIT** Syndicat interprofessionnels des travailleurs/euses, Genève
- **Université populaire de Haute-Savoie**

La CEST, active dans l'Ain, à Genève et en Haute-Savoie, regroupe des associations et organismes français et suisses.



## Conseil lémanique

le CLE, fondé en 1989, regroupe plus de 800



**ACPAT**  
Association chablaisienne pour l'aménagement  
Haute-Savoie



**AGENA**  
Association gessienne de protection de la nature  
Ain



**Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports**  
Rhône-Alpes



**Fédération Rhône-Alpes de Protection de la nature**  
Ain, Haute Savoie



**Fonds mondial pour la nature**  
Genève, Valais, Vaud

*Projet d'agglomération  
Livre vert de*



## Conseil lémanique pour l'environnement

le CLE, fondé en 1989, regroupe près de 80000 adhérents dans l'Ain, à Genève, en Haute-Savoie, en Valais et dans le Pays de Vaud.



**ACPAT**  
Association chablaisienne pour l'aménagement et les transports  
Haute-Savoie



**AGENA**  
Association gessienne de protection de la nature  
Ain



**Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports**  
Haute Savoie



**Fédération Rhône-Alpes de Protection de la nature**  
Ain, Haute Savoie



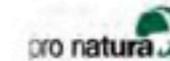
**Fonds mondial pour la nature**  
Valais, Vaud



**Amis de la Terre**  
Haute Savoie



**Association transports et environnement**  
Genève, Valais, Vaud



**Pro Natura**  
Genève, Valais, Vaud

Membre associé:  
**GENESIS**  
Genevois 74

*Projet d'agglomération franco-valdo-genevois  
Suivi du Livre vert de la CEST et du CLE*

15 juin 2009



## Coordination sociale Ain - Genève



**Association Savoie - Mont-Blanc**  
Economie et Solidarité  
Haute-Savoie



**Unions départementales de la Confédération Française Démocratique du Travail**  
Ain et Haute Savoie



**MPF Mouvement Populaire des Familiales**  
Genève



**Syndicat interprofessionnel de travailleurs et travailleuses**  
Genève



CLE - CEST  
18, rue de Montbrillant  
CH-1201 GENEVE  
☎ (0)22 777.1002

adresse pour ce dossier:



## Coordination économique et sociale transfrontalière Ain - Genève - Haute Savoie



**Association Savoie - Mont-Blanc**  
Economie et Solidarité  
Haute-Savoie



**Unions départementales de la Confédération Française Démocratique du Travail**  
Ain et Haute Savoie



**MPF Mouvement Populaire des Familiales**  
Genève



**Syndicat interprofessionnel de travailleuses et travailleurs**  
Genève



**Association transports et environnement**  
Genève

**Université populaire Savoie Mont-Blanc**

CLE - CEST  
18, rue de Montbrillant CH-1201 GENEVE  
☎ (0)22 777.1002 Courriel: cle@mac.com

adresse pour ce dossier:

## ***Constat environnemental***

- Les normes de ***pollution de l'air et de bruit*** ne sont pas respectées
- La ***sécurité routière*** n'est pas prise en compte dans le projet FVG
- La ***consommation d'énergie*** est trop élevée (environ 6000 watt/personne)
- La production de ***CO2*** est trop élevée, et elle augmente
- ***L'empreinte écologique*** est trop élevée

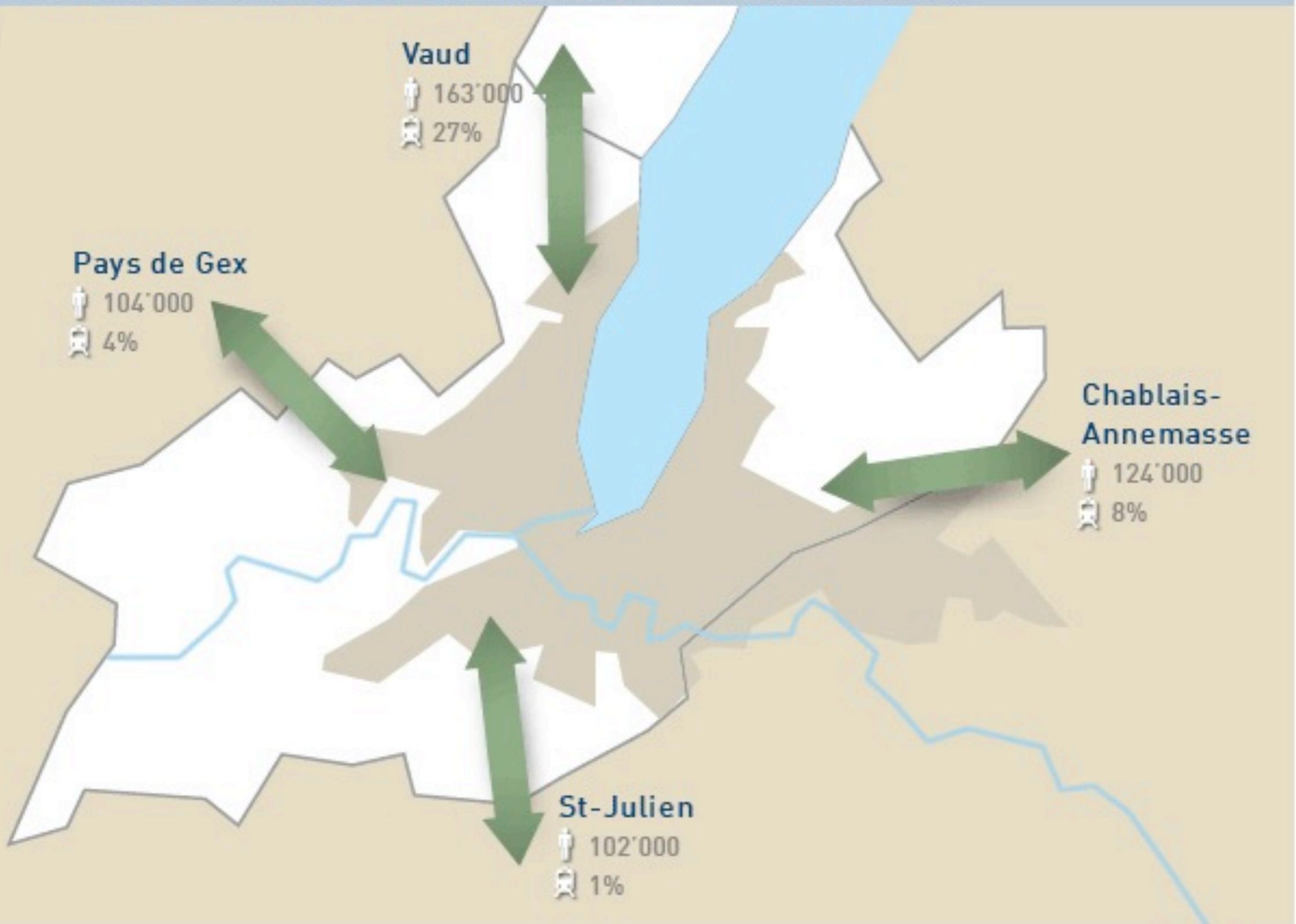
# Constat social

- **Agglomération à deux vitesses**, des deux côtés de la frontière
- déséquilibre économique
- fracture sociale
- précarité augmente
- fuite en avant ?

# Flux pendulaires

FLUX QUOTIDIEN DES PENDULAIRES AUX FRONTIÈRES DU CANTON DE GENÈVE EN 2005

A La Une



Source: Etat de Genève

presented by swissinfo



## 4. La mobilité réalisée dans l'agglomération franco-valdo-genevoise (7)

► tassement de la distance totale parcourue annuellement

	2000	2005	Variation en %
Distance moyenne par personne et par jour (en km)	27.2	24.9	- 8.4
Distance moyenne par personne et par an (en km)	9'925.98	9'088.50	- 8.4
Population de 6 ans et plus	385'797	412'649	+ 7.0
Voyageurs-kilomètres annuels	3'829'413'659.54	3'750'360'436.50	- 2.1

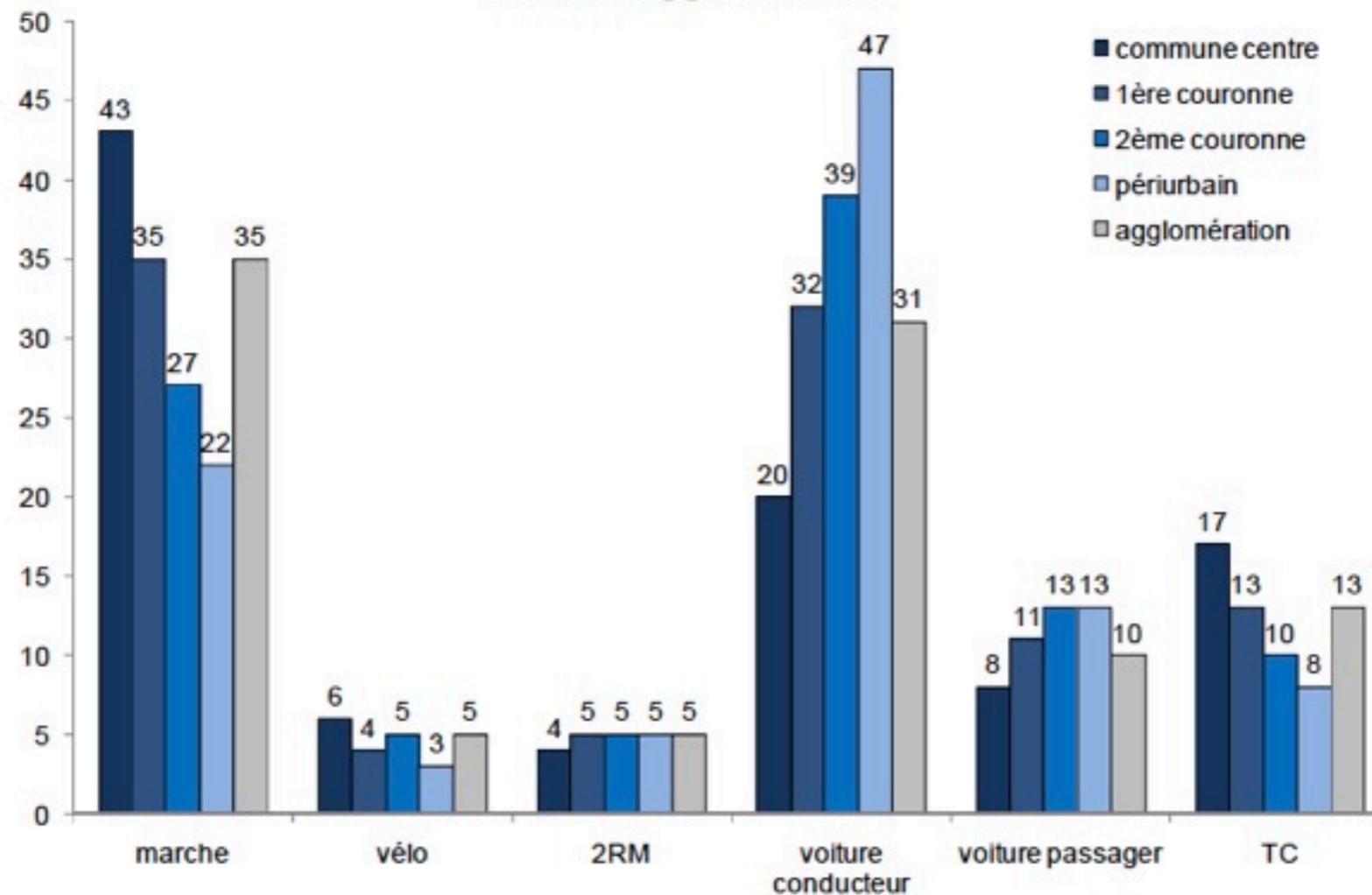
	2000	2005	Variation en %
Voiture conducteur	1'996'437'809	1'656'785'735	- 17.0
Voiture passager	778'170'682	739'179'437	- 5.0
TC	476'249'480	647'652'606	+ 36.0
Marche	156'677'892	231'112'363	+ 47.5
2RM	132'643'784	178'878'835	+ 34.9
Vélo	71'100'170	96'364'312	+ 35.5



## 4. La mobilité réalisée dans l'agglomération franco-valdo-genevoise (6)

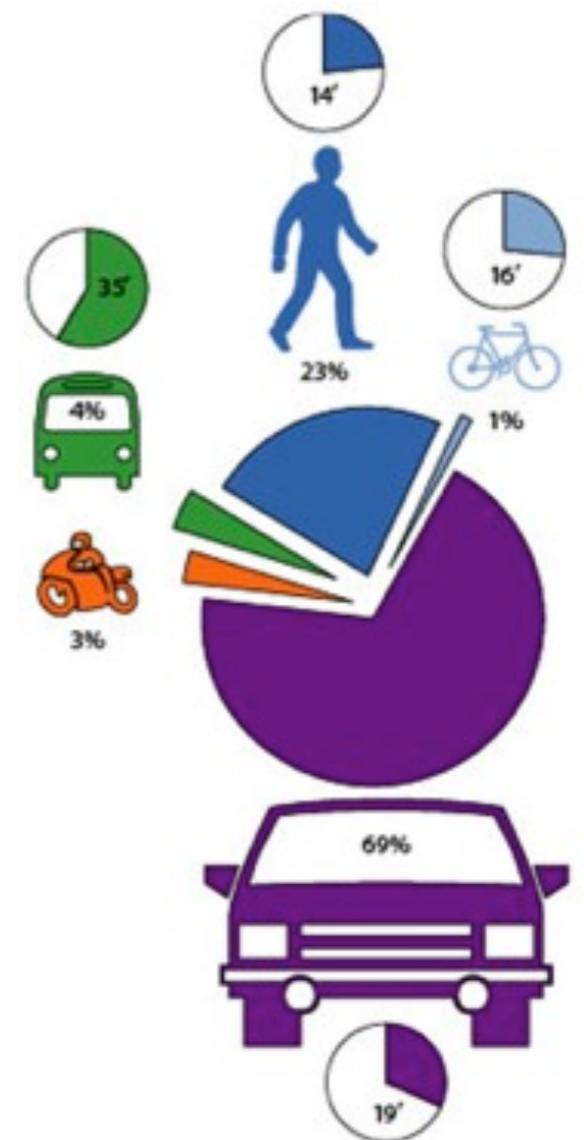
Répartition modale des déplacements selon le type de commune, en % des déplacements.

Source OFS ARE/OUM  
Genève-agglomération



**Selon le CERTU (chiffres 2006) la part des trajets en voiture a reculé de**

- 4% à Bordeaux, Lille, Lyon, Rennes
- 7% à Strasbourg (=> fort développement TC)



## ***la mobilité des Français en voiture particulière diminue de 0,8% chaque année depuis 2003***

Source: Société d'études économiques et de conseil en stratégie BIPE

Diminution de la mobilité motorisée dans les villes, mais, augmentation ***ailleurs***.

Source: INRETS

La Confédération helvétique participe financièrement au projet d'agglomération franco-valdo-genevois (transports publics – mobilité douce - P+R etc).

Projet total Fr 650 millions de francs (priorités A + B) dont 40% co-financé par la Confédération (250 millions de francs),

**y compris sur les tronçons situés en France.**

Participation française : environ 70 millions de francs.

Priorité A : 2011- 2014

Priorité B : 2014 - 2019

Priorité C : après 2020

## Annemasse: 85 millions de francs

- Extension du tram entre Annemasse (centre) et Moillesulaz (par route de Genève)  
60 Mo (24) **A**
- TCSP à Annemasse perpendiculaire au tram: rabattement sur CEVA et tram 10 Mo (4) **A**
- Interface de la ligne CEVA à Annemasse **A**
- Prolongement de l'axe TC entre MICA et la gare d'Annemasse 7 Mo (2.8) **B**
- Requalification de l'espace rue Annemasse–route de Genève 6 M (2.5) **B**

## Saint-Julien

Aménagement du TCSP sous- préfecture - gare et réalisation de la tranchée routière couverte 3.5 Mo (1,4 Mo) **A**

## *et le tram...*

- Relégué en 3ème division !
- **en priorité C – après 2020 – sans date, ni financement !!**

**« pas atteint le niveau de maturité suffisant pour réserver un cofinancement »**

p17 du rapport d'examen de la Confédération

## **Priorité au tram de St Julien**

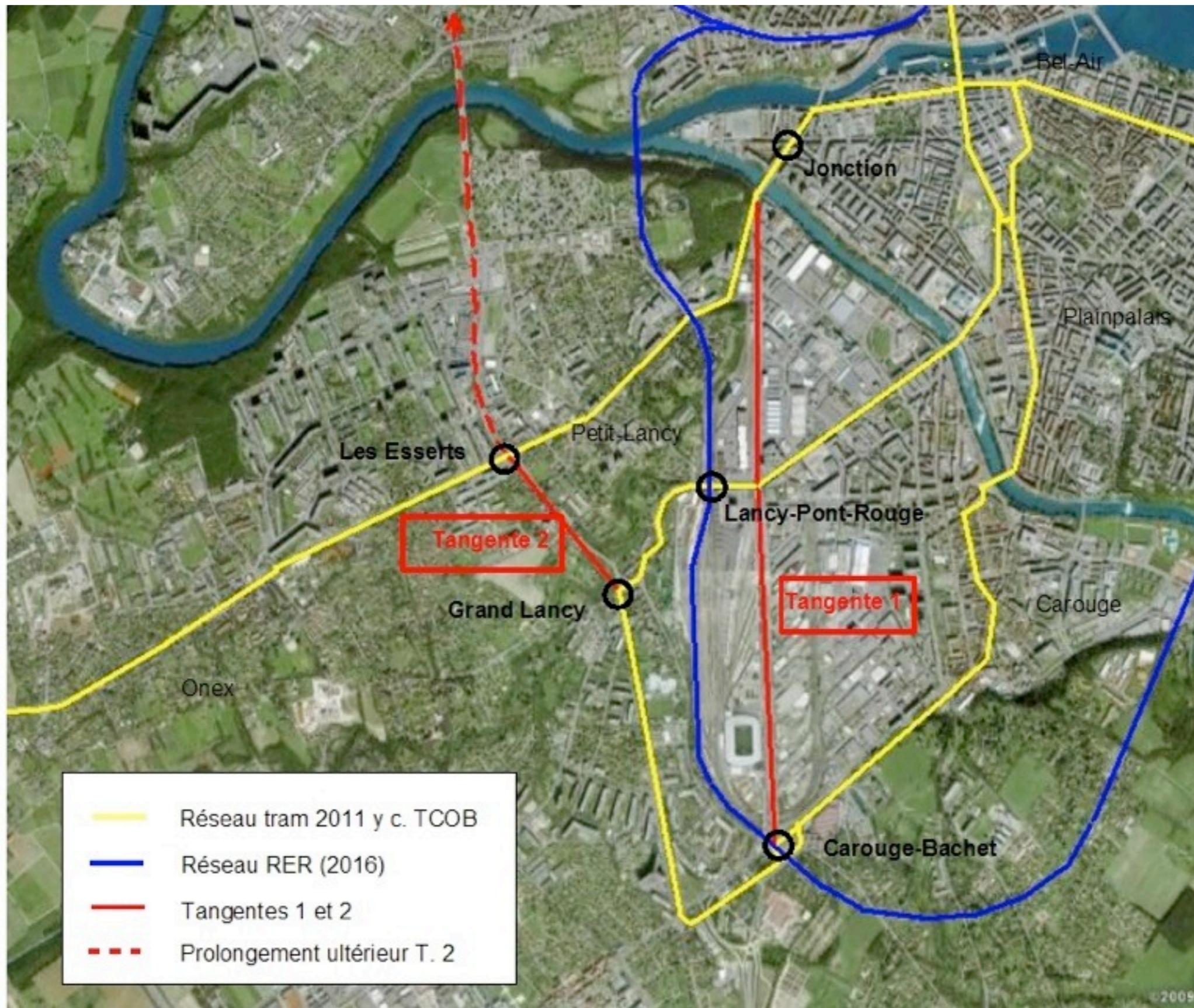
**Passer le tram de St Julien de priorité C (après 2020) en priorité B (2015-2019)  
ce qui implique d'accélérer les études**

**Avancer la requalification de l'espace rue sur la route de St-Julien, y c. aménagements pour bus 21.82 (8.73) de priorité B en A**

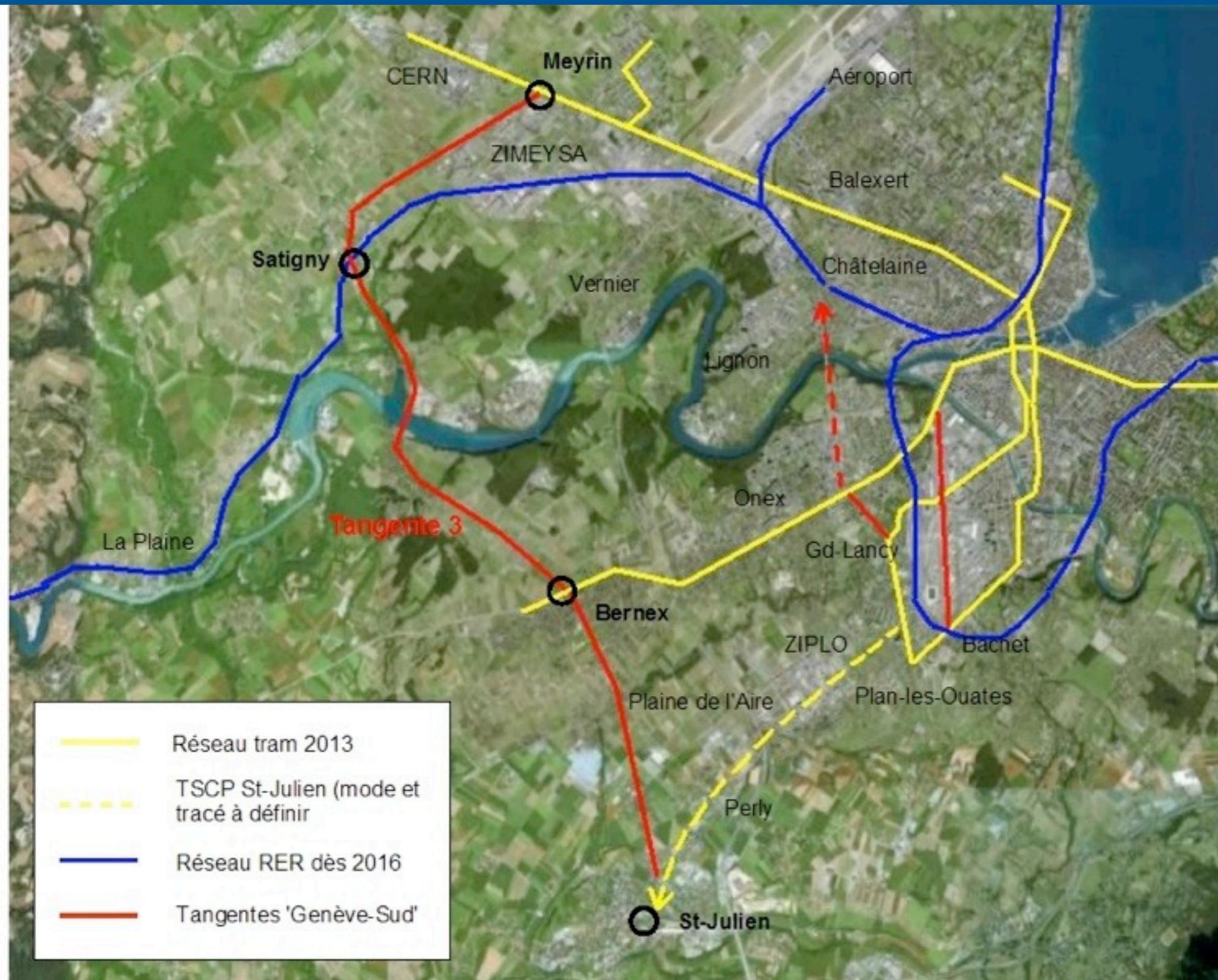
## Valorisation de la ligne du Pied du Salève et connection aux réseaux de bus **TPG** / **TAC**.

- **Lien avec la TAC** qui dessert le Pas-de-l'Echelle depuis Annemasse par **bus ligne 5**, aux heures de pointe en semaine
- remettre en service voyageurs la **gare de Bossey-Veyrier** et y prolonger la ligne **TPG 8**
- remettre en service la **halte de Collonges-sous-Salève** et y prolonger la ligne **TPG 44**

# Axes tangenciels tram



# Axe tangenciel bus



Relie St-Julien à Meyrin - CERN/aéroport via Perly, Bernex, Satigny et la ZIMEYSA.

# Tram-train de Genève-Sud



- Bellegarde (01)
- St Julien (74)  
**tracé nouveau**
- Lancy (GE)
- GE - Cornavin
- Rolle (VD)

## ***Desserte des zones d'activités***

- Zone industrielle de Plan-les-Ouates (ZIPLO)
- Prailles - Acacias - Vernets (PAV)
- Cornavin (Genève Rive-Droite)
- Sécheron + institutions internationales

# Tram-train de Karlsruhe



# *Tram-train de Sarrebrück*



Tram-train Sarrebrück -  
Sarreguemines

# Tram-train de Zwickau (Saxe)



Tram-train de Zwickau (Saxe):  
**3 rails** + diesel + transfrontalier

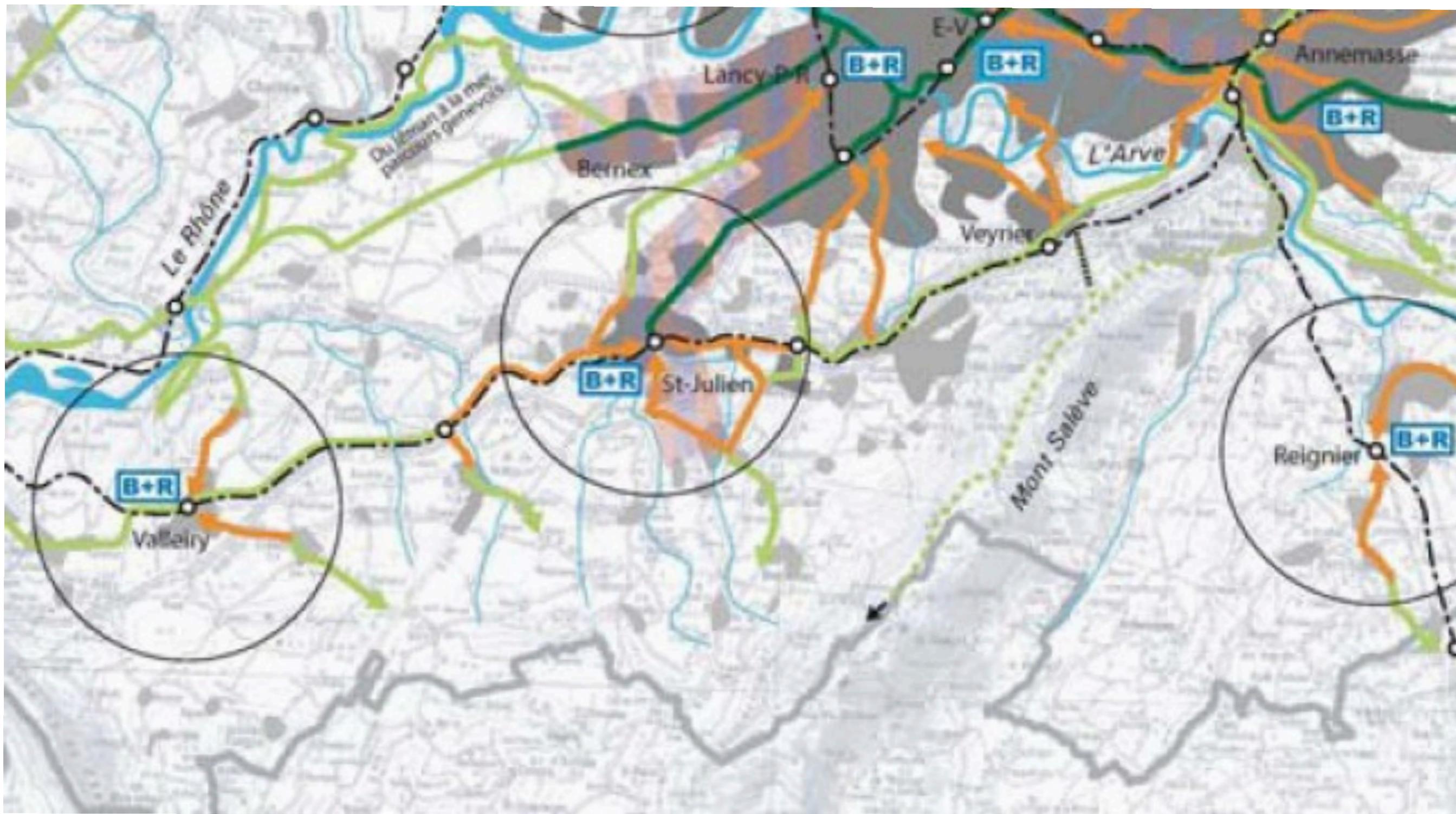
# Tram-train de Zwickau (Saxe)



Tram-train diesel  
(écartement ferroviaire)  
**et**  
tram écartement métrique

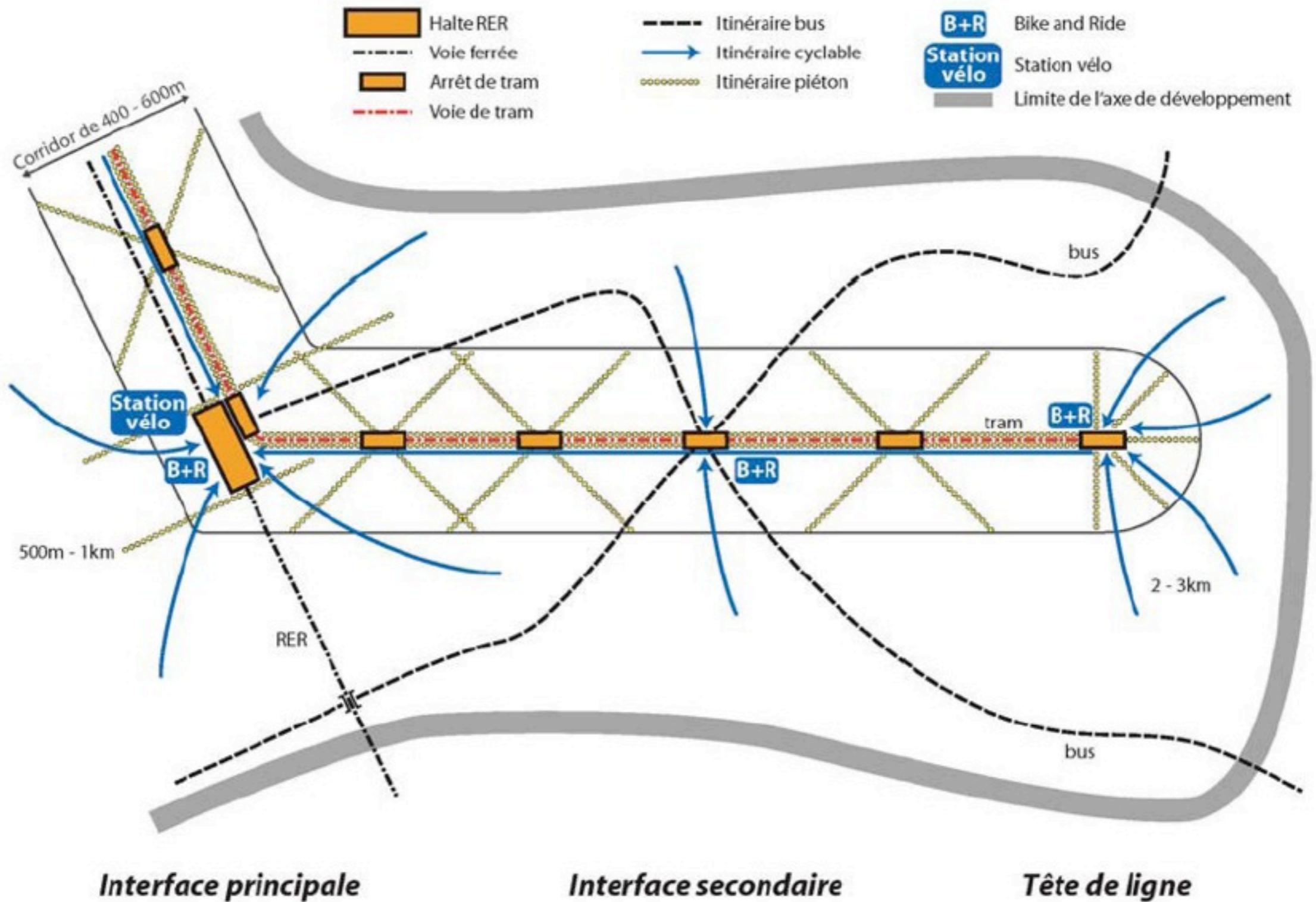


## Développer interfaces TC - Mobilité douce



# Écomobilité

Principes directeurs pour les axes de développement :



28.08.2007 / mrs / ms, dop

## Changement priorité de B à A

Route de St Julien

=> Intervention au Parlement fédéral en **2010**

## Priorités B

**Délai Agglo2 : 2012**

Représenter les projets recalés

Tram de St Julien C => B et étude du tram-train

Ligne du Pied-du-Salève

# Fin



Merci de votre attention